



ACTA

Expedient núm.:	Òrgan col·legiat:
PL/2021/4	PLE

DADES DE CELEBRACIÓ DE LA SESSIÓ

Tipus de convocatòria	Extraordinària
Data	27 / d'abril / 2021
Durada	Des de les 18:05 fins a les 18:35 hores
Lloc	SALA D'ACTES DE LA CASA DE LA VILA DE L'HOSPITALET DE L'INFANT
Presidida per	ALFONS GARCIA RODRIGUEZ
Secretari	M. ANGEL BENEDICTO ESCLARIN

ASSISTÈNCIA A LA SESSIÓ

DNI	Nom i Cognoms	Assisteix
40914565A	ALFONS GARCIA RODRIGUEZ	SÍ
39864814H	ASSUMPCIÓ CASTELLVÍ AUVÍ	NO
48273403Z	DIEGO GARCÍA VERA	SÍ
75706355S	ELIDIA LOPEZ REDONDO	SÍ
39898404M	ESMERALDA SALADIÉ BARROSO	SÍ
39841785N	FREDERIC ESCODA GIL	SÍ
39869283W	GUADALUPE CAPELLA CASTELLVÍ	SÍ
46059791Z	LAIA MARTORELL GARCIA	SÍ
39875804Z	MARIA JOSÉ GÓMEZ FERNÁNDEZ	SÍ
39883261L	NÚRIA ORTIZ SANCHEZ	SÍ
39915826Q	SARA BARCELO ARBOS	SÍ





24414442B	SILVIA PUJOL GARCIA	SÍ
33980696J	TOMAS DÍAZ CRUCERA	SÍ
29198530F	VICENTE VAYA MORTE	SÍ
Excuses d'assistència presentades: 1. ASSUMPCIÓ CASTELLVÍ AUVÍ: «R»		

Una vegada verificada pel Secretari la constitució vàlida de l'òrgan, el President obre la sessió, procedint a la deliberació sobre els assumptes inclosos en l'ordre del dia

A) PART RESOLUTIVA

Aprovació de l'acta de la sessió anterior

Favorable

Tipus de votació: Ordinària

A favor: 10, En contra: 0, Abstencions: 2,
Absents: 0

S'aprova l'acta de la sessió anterior per deu membres (6 del PSC, 1 de JxCAT, 1 d'ERC, 1 de C's i 1 del PP) que representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componen i s'abstenen dos membres (1 de la FIC i 1 de la CUP)

Expedient 1248/2021. Estudi i aprovació inicial, si procedeix, de la modificació de l'Ordenança Fiscal nº6 reguladora de la taxa per utilització privativa o aprofitament especial del domini públic

Favorable

Tipus de votació:
Unanimitat/Assentiment





Per la Regidora Ma José Gómez es fa l'explicació del contingut de la modificació d'aquesta ordenança: "La crisi sanitària i les mesures de contenció derivades han causat una caiguda de l'activitat econòmica i de la facturació de les empreses de molts sectors econòmics, entre les quals s'inclouen els serveis de bars i restaurants.

Aquests establiments estan afectats per requeriments de seguretat sanitària com garantir a les terrasses una distància mínima entre taules; limitar el nombre de comensals per taula i reduir l'horari d'obertura.

En aquest sentit, l'ajuntament vol continuar donant suport al sector de la restauració pels perjudicis econòmics que comporten aquestes mesures i que poden afectar a seva viabilitat econòmica i financera i a la generació de llocs de treball.

Per tots aquest motius es creu pertinent suspendre de manera transitòria i amb efectes retroactius des de l'1 de gener de 2021 i fins el 31 de desembre de 2021 la taxa de l'ocupació de la via pública amb taules i cadires durant tot l'exercici 2021."

Intervé la Regidora Laia Martorell pel grup municipal de JxCaT manifestant: "Nosaltres hi estem a favor, votarem que sí per descomptat. Però hem de recordar que hi ha altres demandes per part de la restauració que caldria fer palés, com es la intenció d'ampliar algunes terrasses, tot i que sabem que ja estan treballant amb la policia local."

Vist el dictamen de la Comissió Informativa municipal de Serveis Interns del 22 d'abril de 2021

Atès el que disposen els articles 15 i ss del Reial Decret 2/04, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei de les Hisendes Locals, articles 22-2 e) i 70-2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, modificada per la Llei 11/99, de 21 d'abril i per la Llei 57/03, de 16 de desembre, de mesures per la modernització del Govern local, i per la Llei 27/2013, de 27 de desembre, de racionalització i sostenibilitat de l'Administració local i l'article 52.2 f) i l'article 114.2 j) del Decret-legislatiu 2/03, de 28 d'abril, pel que s'aprova el text refós de la Llei municipal i del Règim local de Catalunya.

El Ple de l'Ajuntament per unanimitat dels dotze membres assistents (6 del PSC, 1 de JxCAT, 1 de la FIC, 1 d'ERC, 1 de la CUP, 1 de C's i 1 del PP) que representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componen, ACORDA:

Primer.- Aprovar inicialment la modificació de l'ordenança fiscal núm 6 reguladora per utilització privativa o aprofitament especial del domini públic que s'adjunta com Annex 1

Segon.- Sotmetre aquest expedient a informació pública per un termini de 30 dies hàbils comptats des del següent a la publicació edictal al Butlletí oficial de la Província de Tarragona als efectes de reclamacions i/o suggeriments, així com al Tauler d'Edictes de la Corporació. Exhaustiu l'esmentat termini sense haver-se presentat cap tipus de reclamació s'entendran aprovades definitivament les modificacions de les ordenances sense necessitat d'ulterior





Expedient 846/2021. Estudi i aprovació inicial, si procedeix de l'Ordenança Municipal d'ús, aprofitament, seguretat i conservació de les platges i litoral municipals

Favorable

Tipus de votació:

Ordinària

A favor: 7, En contra:

2, Abstencions: 3,

Absents: 0

Per la Regidora Ma José Gómez es fa l'explicació del contingut de la modificació d'aquesta ordenança: "Amb la voluntat de defensar i preservar les característiques i elements mediambientals i paisatgístics de les platges i del litoral municipals, aquesta ordenança té com a objecte regular-ne les condicions d'ús, garantint el dret dels ciutadans a gaudir del mar i de les platges, d'acord amb les competències municipals atribuïdes per la Llei de Costes 22/1998.

Aquesta ordenança aglutina totes aquelles disposicions que en altres ordenances municipals apareixen respecte la zona litoral o que hi tenen afectació. D'aquesta manera s'han incorporat apunts sobre les ordenances de

- Sorolls i vibracions.
- Residus.
- Tinença d'animals.
- Trànsit.
- Convivència ciutadana
- Àrees d'acampada.

És important remarcar que aquesta ordenança s'ha validat per la Policia Local, l'assessor EMAS del municipi, els serveis de socorrisme, medi ambient i s'ha tramès també al servei del Litoral del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya.

És àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança el domini públic marítimo-terrestre, les seves zones de protecció, de servitud d'ús públic, el de la ribera del mar, d'àmbit territorial i competencial del municipi, que tingui la consideració de platja, inclosos els espigons, illots, cales i coves, així com a les instal·lacions o elements que ocupin aquest espai.

Igualment s'estendrà l'aplicació d'aquesta ordenança a l'espai ocupat pel Passeig Marítim i la zona verda confrontant.

L'ordenança s'estructura en 9 Títols, 54 articles, 2 disposicions addicionals, dues disposicions finals, i dos annexes.

Títol primer: Es recull l'objecte, la naturalesa i àmbit d'aplicació, i les definicions dels elements del domini públic marítimo-terrestre.

Títol segon: S'estableixen les normes d'ús generals i específiques pel que fa a d'utilització de la platja, a l'acampada, el pícnic, les emissions sonores, les instal·lacions i serveis, determinats al Pla d'usos i serveis de temporada. També en aquest títol es fa referència a les activitats esportives, culturals i jocs, tant a la sorra com a l'aigua, així com la venda ambulants i es concreten les platges d'ús tradicional nudista com son cala Bea i el Torn.

Títol tercer: Es regulen les activitats nàutiques, com la navegació esportiva, d'esbarjo, l'avarada d'embarcacions i artefactes flotants. També es contempla en aquest títol la pesca d'esbarjo costanera i submarina, i les troballes submergides de presumpte valor artístic, arqueològic, científic o material.

Títol IV: Fa referència al servei de vigilància, salvament i socorrisme que l'ajuntament disposa durant la temporada de platja a les zones de bany. En aquest apartat, s'especifiquen les normes de bany per tal de preservar la seguretat de les persones quan el bany al mar pot representar un risc. També és defineixen els indicatius que informen com les banderes dels colors corresponents, o la zona d'abalisament de les zones de bany.

Títol V. És regulen les normes higièniques, sanitàries i la presència d'animals a la platja.

Títol VI. Es concreten aspectes sobre la neteja, manteniment, residus, publicitat, pintades i gràfics al domini públic





marítim terrestre.

Títol VII. Pretén vetllar per la protecció ambiental i pel foment de la biodiversitat. En aquest sentit, hi ha un articulat sobre la conservació de la fauna i la flora de l'ecosistema del litoral terrestre i marí. També es fa referència als sistemes de qualitat ambiental que dota de reconeixements a la gestió ambiental i la gestió de serveis que porta a terme l'ajuntament, com son ISO 14.001, EMAS, Bandera Blava i Ecoplayas.

Són importants guardons que projecten turísticament el nostre municipi com una destinació amb valors naturals i paisatgístics de primer ordre.

Especial menció mereix el títol VIII que esmenta la zona litoral del Torn que forma part de la Xarxa Natura 2000 i del PEIN de la Rojala-Platja del Torn, que compta amb un pla especial de protecció del medi natural i del paisatge, el qual figura a l'annex II de l'ordenança.

Concretament, l'article 41 fa referència a l'accés i presència a la Cova del Llop Marí, un espai natural sensible que aquest ajuntament té com a prioritat conservar pel seu elevat valor natural i perquè en els darrers anys ha experimentat un creixent número de visitats durant la temporada estival, que estan comprometent la seva preservació.

En virtut d'aquesta ordenança l'ajuntament podrà establir mesures de control d'aforament i de control d'accés ja sigui des de terra o des de mar, mitjançant un servei de vigilància i l'elaboració d'una norma reguladora del preu públic per accedir a la cova.

Títol IX. S'estipula el règim sancionador que contempla sancions específiques per aquelles infraccions comeses a causa de l'incompliment de les normes d'aquesta ordenança.

Per últim, tal i com es reflexa a la Disposició Final segona, l'ajuntament, a la vista de les dades i resultats que subministri l'experiència en l'aplicació de l'ordenança, promourà les modificacions que convingui introduir.

Vist el dictamen de la Comissió Informativa municipal de Serveis Interns del 22 d'abril de 2021

Intervé la Regidora Laia Martorell pel grup municipal de JxCaT manifestant: "Ens hi abstindrem donat que a l'article 19, on es regula el Nudisme, el seu redactat es basa en dobles interpretacions ja que Cala Bea consta com a Nudista, quan no entenem que sigui així."

Intervé la Regidora Sara Barceló pel grup municipal de la CUP manifestant: "El litoral és per definició un sistema dinàmic per naturalesa, que des d'antic els humans hem intentat modelar per a diversos usos i aprofitaments, no sempre de la manera més adient. Les intervencions que s'han dut a terme a les platges durant el darrer mig segle han tingut poc en compte les dinàmiques naturals, no s'han respectat les dunes ni els aiguamolls, ni tampoc les desembocadures dels barrancs, fet que agreuja els efectes dels temporals, ja que aquestes estructures naturals son les més efectives per minimitzar-ne els efectes.

Considerem que és una ordenança molt correcta i completa pel que fa a les platges.

Al títol de l'ordenança apareix la paraula LITORAL, i la llàstima és que depèn de què, si que es considera litoral i depèn de que no. Recordem que estan en marxa les obres de la VERGONYA, Arenal Centre i que comporten la eliminació de la part del LITORAL del nostre municipi, un dels únics espais lliures que quedaven a tocar del nucli de l'Hospitalet de l'Infant.

Des del nostre punt de vista seguim insistint que cal salvaguardar i restaurar els sistemes naturals del centre i sud de la platja de l'Arenal per tal de fer-los més atractius i que tinguin un ús social basat en el respecte a la natura, i consolidar així una àrea verda natural al llarg de tot aquest sector. És per això que el passat estiu ho vam denunciar a la fiscalia.

La conservació d'aquests espais lliures és interessant, i necessari, des del punt de vista de la imatge de la destinació turística. Que l'Hospitalet de l'Infant pugui mantenir sense urbanitzar aquests darrers fronts litorals, juntament amb l'existència d'una platja semi natural com és el sector centre i sud de l'Arenal, permetria consolidar la destinació com un referent en el respecte pels valors naturals, culturals i paisatgístics del litoral, en un context general d'escassetat d'aquests valors.

Mentre aquestes obres segueixin en marxa i l'equip de govern li doni suport des del grup municipal de





la CUP, no podem votar a favor d'aquesta ordenança."

Atès el que disposa l'article 49 i 70 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim local; 63-1 del Decret 179/95, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels Ens Locals i 178-1 b) del Decret legislatiu 2/03, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refòs de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Per la Regidora Elidia López pel grup municipal de la FIC es fa la següent explicació de vot: "Tal i com vam demanar el dia de les comissions informatives a l'article 19 d'aquesta ordenança diu que la platja de Cala Bea està consolidada com a tradició nudista i nosaltres considerem que no és així, ja vam demanar el dia de les comissions que es canviés i que el nostre vot estaria sotmès a dita rectificació, vist que no s'ha modificat votarem en contra".

La Regidora Esmeralda Saladié pel grup municipal d'ERC expressa la següent explicació de vot: "Aquesta ordenança inclou determinats articles amb els quals no estem d'acord.

Article 12. Acampada, campaments i pícnic

en el punt 9. No es permet fer pícnic al Passeig Marítim i zones enjardinades confrontants

sense la corresponent autorització. això comportarà com ens va dir la regidora Maria José a una pregunta nostra a les Comissions informatives que es retiraran les tauletes del Passeig Marítim, ERC no estem en aquesta línia de prohibir sinó en educar, per això vam presentar l'anterior legislatura la proposta de la creació de la figura dels agents cívics i en aquesta ho vam tornar a posar damunt de la taula, ja que es va aprovar però no s'ha dut a terme. El nostre municipi hauria de prendre nota de molts ajuntaments i ajuntament veïns que han creat aquesta figura i els resultats són positius.

L'article 19: Nudisme

El terme municipal disposa en el seu litoral de dues platges de consolidada tradició nudista: la platja del Torn i Cala Bea. la platja CALA BEA és de tradició consolidada nudista juntament amb la Platja del Torn, tampoc estem d'acord en aquesta afirmació, és una platja d'ús mixte i considerem que ha de continuar sent així.

Article 41 fa referència a la Cova del Llop marí: en l'últim ple a la pregunta del nostre grup a l'Alcaldia respecte a les actuacions que es farien en aquella zona per prevenir els accidents. Volem recordar la resposta de l'Alcalde entre d'altres arguments se'n va dir, tal hi com consta en l'acta:

En aquest sentit les mesures que s'estan treballant són: Aprovació de l'Ordenança municipal d'ús, aprofitament, seguretat i conservació de les platges i litoral municipals. En aquesta s'estableixen les conductes les quals poden suposar una sanció, entre les quals s'hi inclouen les males conductes a la zona de la Cova del Llop Marí, com per exemple tirar-se dels penya-segats. S'inclou un títol especial per a regular l'accés i presència a l'Espai de la Cova.

A l'ordenança en l'article hi consta: En aquest sentit, s'establiran mesures per tal de controlar l'aforament dins la mateixa i la regulació i control d'accés a aquesta ja sigui des de terra o des del mar.

En tot cas es desenvoluparà un reglament específic que regularà aquest espai.

Preguntem perquè hi posa en TOT CAS? El vigilant aixecarà acta, però el vigilant té potestat per fer-ho?





La Regidora Ma José Gómez contesta a la pregunta:

"Perquè l'ordenança dona potestat per posar un servei de vigilància, i la potestat la té la junta de govern d'elaborar un reglament de preu públic. Llavors, ja no és potestat del ple. Per tant, aquest reglament es pot desenvolupar, en tot cas, més endavant si s'han d'implementar més mesures, a part d'aquesta que acabo d'esmentar, per tant, concretar una mica més i posar ordre a través d'un reglament. Però això no està previst fer-ho aquest any. En tot cas, ja veuríem com va aquest any, i ho desenvoluparíem el proper any, per exemple. Amb aquestes mesures que tenim previst, en principi és tal i com plantejgem aquesta problemàtica de massificació que tenim a la cova. Dóna la la possibilitat de desenvolupar un reglament en un futur. És aquest el significat i la interpretació que s'ha de fer, ni més ni menys."

Torna a replicar la Regidora Esmeralda Saladié pel grup municipal d'ERC demanant qui s'ocuparà de les sancions.

Al que contesta la Regidora Ma José Gómez que les sancions ja veurem com es gestionen

La resposta està aquí (document de l'ordenança), aquí hi ha el règim sancionador i les sancions. I les potestats estan aquí (a l'ordenança) estipulades.

El vigilant serà el que aixecarà acta...entenc. I després es desenvoluparà la sanció com qualsevol altre sanció que s'interposi en aquest municipi.

L Ajuntament Ple amb el vot favorable set membres (6 del PSC i 1 de C's) que representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componen, i amb l'abstenció de tres membres (1 de JxCat, 1 de la CUP i 1 del PP) i amb el vot en contra de dos membres (1 de la FIC i 1 d'ERC), ACORDA:

Primer.- Aprovar inicialment l' ordenança municipal d'ús, aprofitament, seguretat i conservació de les platges i litorals municipals que s'adjunta com Annex 2.

Segon.- Sotmetre a informació pública pel termini de 30 dies hàbils comptats a partir de l'endemà de la seva publicació edictal tant al Butlletí oficial de la Província com al Diari oficial de la Generalitat de Catalunya i als Taulers d'anuncis de la Corporació.

Exhaurit el termini sense haver-se presentat cap tipus d'al·legació i/o reclamació l'acord esdevindrà en definitiu sense necessitat d'ulterior acord, procedint-se a la publicació de la modificació aprovada definitivament.

Tercer.- Contra la publicació de l'aprovació definitiva de la modificació es podrà interposar recurs contenciosadministratiu davant de la Sala contenciosadministrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la publicació de l'aprovació definitiva, d'acord amb el que disposa l'article 112 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i els articles 10.1 b), 25.1 i 46.1 de la Llei reguladora de les jurisdiccions contenciosadministratives del 13 de juliol de 1998.

Quart.- Aquesta modificació entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Butlletí oficial de la província de Tarragona, i sempre que s'hagi donat compte de la mateixa a l'Administració de la Generalitat i hagi transcorregut el termini





de 15 dies hàbils previst a l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local.

Cinquè.- Notificar aquest acord al Departament de Turisme, la Policia Local i a les Regidores corresponents.

Expedient 978/2021. Estudi i aprovació inicial, si procedeix, de l'ordenança municipal de regulació de trànsit a les vies públiques del terme municipal

Favorable

Tipus de votació:

Ordinària

A favor: 8, En contra:

2, Abstencions: 2,

Absents: 0

Per la Regidora Ma José Gómez es fa l'explicació de la modificació d'aquesta ordenança: "Aquesta modificació ha estat promoguda per l'àrea de turisme i l'àrea de medi ambient de l'Ajuntament i validada per la policia local.

El motiu que ha portat a realitzar aquesta modificació ha estat que la realitat del municipi ha canviat d'ençà que es va elaborar l'ordenança, que data del 1996 i modificada el 2016 i, per tant, es feia necessari adaptar-la en relació a tres aspectes:

El primer aspecte, fa referència al títol VIII sobre les zones d'estacionament controlat de vehicles amb horari limitat. En aquest cas, s'incorporen actualitzacions acordades amb l'ordenança fiscal que les regula per adaptar-se a les noves solucions tecnològiques que faciliten la seva gestió mitjançant sistemes digitals, amb la qual cosa es pretén minimitzar l'ús de paper i contribuir, així, als objectius de desenvolupament sostenible.

El segon aspecte que calia incorporar és el que fa referència a la regulació de l'estacionament de les autocaravanes, una modalitat de turisme que està vivint un creixement important arreu. En aquest sentit, s'afegeix el títol XV a l'ordenança, on es regulen les zones exclusives d'estacionament per aquest tipus de vehicles, les normes d'ús i el règim sancionador.

I per últim, la necessitat de regular l'accés al medi natural donada la massificació i la sobrecàrrega que estan vivint aquests espais al municipi, sobretot a l'època estival.

Per aquesta raó s'afegeix a l'ordenança el capítol IV, dins el títol XIV, anomenat ACCÉS AL MEDI NATURAL.

En aquest s'especifica que el municipi té diversos espais naturals d'alt valor ecològic, per la qual cosa gaudeixen de diferents figures de protecció com Xarxa Natura 2000, PEIN, Catàleg del Paisatge del Camp de Tarragona, etc. Així doncs, l'Ajuntament podrà regular l'accés al medi natural per raons d'aforaments, protecció del medi, capacitat de càrrega, emergències o perill d'incendi, entre d'altres.

També es considera que per raons de protecció de la natura i limitació de l'aforament, es podrà establir una taxa d'accés en èpoques determinades i en espais on hi hagi aparcament regulat.

Les modificacions relatives a la present ordenança de trànsit i la nova ordenança de platges, formen part d'un paquet de mesures específiques que tenen com a finalitat donar resposta a la problemàtica de massificació i sobrecàrrega que el municipi pateix en determinants espais naturals, entre els qual figuren la Cova del Llop Marí. El gaudi d'aquests entorns de gran valor ecològic i paisatgístic ha de ser compatible amb la seva preservació i conservació.

Intervé la Regidora Sara Barceló pel grup municipal de la CUP manifestant: "Votarem ABSTENCIÓ, tots sabem que l'accés de vehicles motoritzats al medi natural, és un problema que arrosseguem des de fa anys, no només a la zona del litoral sinó també a les zones d'interior. Creiem que cal ser més contundents, no es suficient dir que l'ajuntament podrà regular o podrà limitar l'accés, sinó que ho ha de fer. S'ha de regular i s'ha de limitar l'accés."

Intervé la Regidora Laia Martorell pel grup municipal de JxCaT manifestant: " Per descomptat votarem a favor, i hem de reconèixer que ens alegrem moltíssim que per fi sigui executada la nostra proposta tot i que encara falta determinar la zona de





Vandellòs on s'ubicarà aquest espai, per així cobrir també els nuclis de l'interior. Desitgem que sigui ben aviat."

La Regidora Elidia López pel grup municipal de la FIC manifesta:"A l'article 83 d'aquesta ordenança es regula el servei municipal d'estacionament controlat o zona blava des del primer moment nosaltres no hem estat d'acord amb la implantació d'aquesta zona blava, per tant votarem en contra d'aquesta modificació.

Vist el dictamen de la Comissió Informativa municipal de Serveis Interns del 22 d'abril de 2021

Atès el que disposa l'article 49 i 70 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim local; 63-1 del Decret 179/95, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels Ens Locals i 178-1 b) del Decret legislatiu 2/03, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refòs de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Per la Regidora Esmeralda Saladié es fa la següent explicació de vot:CAPÍTOL IV ACCÉS MEDI NATURAL

Article 123. Accés al medi natural

1. La regulació de l'accés a aquests indrets es podrà realitzar mitjançant estructures que limitin i permetin un control o bé amb cartellera informativa.

En aquest sentit, ERC demanaríem que es fes estudi dels camins del municipi inferiors a 4 metres que està prohibit el pas d'aquests vehicles que es posin mitjans físics, és a dir, barreres per impedir el pas a aquests tipus de vehicles. Tanques de fusta millor que les que hi ha ara de ferro i a més algunes estan trencades que també s'haurien d'arranjar. Si fem un repàs ràpid: Camí de la pujada a la Cova Nadell, Al tomb de la Porrassa, al Camí del Canal de la Paumera, al sender de la Mola de Genessies, aquest últim força malmés en alguns punts per aquests vehicles.

TÍTOL XV. ESTACIONAMENT D'AUTOCARAVANES

Dir que estem satisfets que s'hagi dut a terme l'actualització de l'ordenança, proposta que vam fer ERC i que es va aprovar fa més d'un any.

Article 126. Normes per a l'ús de l'àrea d'estacionament d'autocaravanes.

1. El temps màxim d'estacionament es limita a 48 hores dins de la zona habilitada.

Només en casos de força major comunicada i reconeguda per la Policia Local es podrà superar aquest període (en el que en tot cas haurà d'abandonar la zona indicada com a mínim per un temps superior a 72 hores).

El nostre grup voldríem saber com i qui regularà aquest temps límit de 48hores? Perquè en l'ordenança inclou que la Policia Local indicarà si ha d'abandonar la zona? Tenim prou efectius??

La Regidora Silvia Pujol pel grup municipal del PP manifesta que ella pensava que es faria una ordenança per les caravanes, com es va parlar fa un any.

L'Ajuntament Ple amb el vot favorable de vuit membres (6 del PSC, 1 de JxCat i 1 de C's) que representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componen, amb l'abstenció de dos membres (1 de la CUP i 1 del PP) i amb el vot en contra de dos membres (1 de la FIC i 1 d'ERC), ACORDA:

Primer.- Aprovar inicialment la modificació de l'ordenança municipal de regulació de trànsit a les vies públiques del terme municipal que s'adjunta com Annex 3

Segon.- Sotmetre a informació pública pel termini de 30 dies hàbils comptats





a partir de l'endemà de la seva publicació edictal tant al Butlletí oficial de la Província com al Diari oficial de la Generalitat de Catalunya i als Taulers d'anuncis de la Corporació.

Exhaurit el termini sense haver-se presentat cap tipus d'al·legació i/o reclamació l'acord esdevindrà en definitiu sense necessitat d'ulterior acord, procedint-se a la publicació de la modificació aprovada definitivament.

Tercer.- Contra la publicació de l'aprovació definitiva de la modificació es podrà interposar recurs contenciosadministratiu davant de la Sala contenciosadministrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la publicació de l'aprovació definitiva, d'acord amb el que disposa l'article 112 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i els articles 10.1 b), 25.1 i 46.1 de la Llei reguladora de les jurisdiccions contenciosadministratives del 13 de juliol de 1998.

Quart.- Aquesta modificació entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació al Butlletí oficial de la província de Tarragona, i sempre que s'hagi donat compte de la mateixa a l'Administració de la Generalitat i hagi transcorregut el termini de 15 dies hàbils previst a l'art. 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local.

Cinquè.- Notificar aquest acord al Departament de Turisme, de Medi Ambient, a la Policia Local i a les Regidores corresponents.

Expedient 462/2021. Donar compte de l'expedient de la liquidació del Pressupost de l'Ajuntament, dels Patronats i de les dues Societats Idetsa i LLastres de l'exercici 2020. Donar compte de l'informe de l'Interventor envers les resolucions contràries a objeccions d'intervenció i anomalies d'ingressos

Favorable

Tipus de votació:
Unanimitat/Assentiment

Pel Regidor d' Hisenda es fa una breu explicació d'aquest punt.

Es dona compte del Decret d'aprovació de la liquidació, de data 6 d' abril de 2021, número 2021-204

Al mateix temps es dona compte de l'informe de l'Interventor 58-2021 en relació les resolucions contràries a objeccions d'Intervenció i anomalies d'ingressos

Atès que també es va donar compte d'aquest expedient a la Comissió informativa de serveis interns del 22 d'abril de 2021.

El Ple resta assabentat d'aquest punt de l'ordre del dia.

I

Expedient 910/2021. Estudi i Aprovació, si procedeix, del Reconeixement Extrajudicial de Crèdits (liquidació 2020)

Favorable

Tipus de votació:
Ordinària





A favor: 7, En contra: 1,
Abstencions: 4, Absents:
0

El Regidor Frederic Escoda fa una explicació d'aquest expedient de reconeixement extrajudicial de crèdit, manifestant que es tracta de pagament de factures de l'any anterior que no es van pagar, sense partida o manca de proposta de despesa. Vist l'informe d'Intervenció num 123/2021 en el qual s'establia que era possible dit reconeixement.

Vist l'informe proposta de Secretaria emès en data 7 d'abril de 2021 per procedir al reconeixement extrajudicial dels crèdits, pertanyent a un altre exercici pressupostari durant l'actual.

Vist el dictamen emès per la Comissió informativa de serveis interns del 22 d'abril de 2021 i de conformitat amb el que es disposa en l'article 60.2 del Reial decret 500/1990, de 20 d'abril, el Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable de set membres (6 del PSC i 1 de C's)) que representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componen, amb l'abstenció de quatre membres (1 de JxCAT, 1 d'ERC, 1 de la CUP i 1 del PP) i amb el vot en contra de del membre de la FIC, ACORDA: PRIMER. Aprovar el reconeixement dels crèdits següents amb un import de 103.747,84 € corresponents a exercicis anteriors que es troben especificats al seu expedient corresponent

SEGON. Aplicar amb càrrec al Pressupost de l'exercici 2020 els corresponents crèdits i amb càrrec a les partides corresponents la qual es va realitzar la corresponent retenció».

TERCER.- Comunicar aquest acord al Departament de Serveis Econòmics per la seva materialització.

Expedient 1303/2021. Estudi i aprovació inicial, si procedeix, de l'expedient de modificació de crèdit 2/2021, de suplement de crèdit i crèdit extraordinari

Favorable

Tipus de votació
Ordinaria
a favor:
9, En contra:
1,
Abstencions: 2
Absents: 0

Regidor Frederic Escoda explica breument l'expedient de modificació de crèdit 2/2021 de suplement de crèdit i crèdit extraordinari.

Vista la documentació obrant a l'expedient (proposta del Regidor, memòria de l'Alcalde i altres).

Vist l'informe de l'Interventor municipal del següent contingut



Intervé la Regidora Sara Barceló pel grup municipal de la CUP manifestant: "Les modificacions de crèdit són una eina útil i lògica de funcionament normal d'un Ajuntament, on no es pot preveure absolutament tot en un pressupost anual, i cal anar modificant partides. Però sembla ser que en el nostre cas és una eina que es fa servir de forma recurrent.

Aquesta modificació de crèdit és de 864.018,55 euros, dels quals la majoria són subvencions que te l'ajuntament i que des de fa anys que estan en vigor, exceptuant la subvenció d'eficiència energètica. Per tant l'equip de govern, una vegada més demostra la poca previsió a l'hora de fer el pressupost.

Per altra banda, gairebé un 20% de la modificació de crèdit, va destinada al projecte d'enderrocament, enderroc i adequació de l'espai de la granja de cal Sirisi, un altre exemple de poca previsió, tots sabem que és una intervenció d'urgència i que és un problema de fa anys. De moment entre la compra i l'adequació ja sumem 320.000 euros, però el problema de fons encara no esta solucionat, quant temps més haurem d'esperar per veure arreglat aquest problema? Recordem que l'ajuntament pot actuar de facto mentre aquesta no sigui propietat municipal.

Aquí la pregunta clau que ens fem és: de què serveix aprovar uns pressupostos anuals si després l'equip de govern els manipula via modificacions de crèdit?"

La Regidora Elidia López pel grup municipal de la FIC fa la següent explicació de vot: "En aquesta modificació hi ha 120.000€ destinats al projecte d'enderrocament d'una granja a Vandellòs. Entenem les reticències que pot tenir el poble referent al perill que comporta aquest edifici, però amb aquest enderroc més la compra d'aquest edifici al poble ens contarà 320.000€, a molts veïns del nostre municipi també els agradaria que se'ls rescatés d'aquesta manera."

Per últim intervé la Regidora Esmeralda Saladié pel grup municipal d'ERC fent la següent explicació de vot: "Votem a favor en primer lloc pels ajuts d'eficiència energètica, pensem que des d'ERC s'ha d'apostar fort en aquest tema i ser capdavanters en la transició ecològica com a municipi a més nuclear. En segon lloc però no menys important, les ajudes a sectors molt afectats per la pandèmia i així fomentant el teixit empresarial i als emprenedors.

També s'inclou el terciari, ens consta un projecte molt "batallat" pels promotors i que per fi es podrà dur a terme, quan estigui el permís de l'ACA que és el permís que em sembla que queda pendent.

Respecte al projecte d'enderrocament i adequació, ERC apostem per fer una consulta popular per veure quins usos se li poden donar a aquest espai; no obstant això també volem dir que no haguéssim arribat fins aquí si l'equip de govern hagués actuat amb celeritat, i ara amb la casa de la plaça dels Drs. Gil-Vernet esperem que torni a repetir el mateix. L'Ajuntament no pot comprar totes les cases en mal estat i ha d'agilitzar i complir els terminis que marquen els informes dels Serveis Tècnics."

Atès el que disposa l'article 177 i per remissió a l'article 169 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals.

Vist el dictamen emès per la Comissió informativa de serveis interns del 22 d'abril de 2020.

El Ple de l'Ajuntament amb el vot favorable de nou membres (6 del PSC, 1 d'ERC, 1 de C's i 1 del PP) que representen la majoria absoluta del nombre de tretze que legalment el componen, amb l'abstenció de dos membres (1 de JxCat i 1 de la FIC) i amb el vot en contra del membre de la CUP, ACORDA:



Primer.- Aprovar l'expedient de modificació de crèdit 2/2021, de suplement de crèdit i crèdit extraordinari sota el següent desgloss:

Pressupost de Despeses

Org.	Prog	Econom.	DESCRIPCIÓ	CRÈDIT DEFINITIU	IMPORT SUPLEMENT/C.EXT RAORDINARI	CRÈDIT DFINITIU POSTERIOR
13	342	62204	CLIMATITZACIÓ I VENTILACIÓ PAVELLÓ HOSPITALET	- €	51.865,15 €	51.865,15 €
40	160	61902	IMPLANTACIÓ TERCARI EDAR	- €	48.153,40 €	48.153,40 €
41	1522	48000	SUBVENCIÓ CONSTRUCCIONS ESTUDIS I TREBALLS TÈCNICS (PROJECTE	5.000,00 €	19.000,00 €	24.000,00 €
41	151	22706.02	ENDERROC)	- €	120.000,00 €	120.000,00 €
22	241	47000	AJUTS PER A LA CONTRACTACIÓ DE PERSONAL EN ATUR	20.000,00 €	100.000,00 €	120.000,00 €
22	241	47001	AJUTS NOVA EMPRESA	5.000,00 €	75.000,00 €	80.000,00 €
22	433	48002	SUBVENCIONS EFICIÈNCIA ENRGÈTICA	5.000,00 €	50.000,00 €	55.000,00 €
22	433	48003	SUBVENCIÓ PER AL TEXIT EMPRESARIAL	1.000,00 €	380.000,00 €	381.000,00 €
16	163	20400	LLOGUER VEHICLES	18.000,00 €	2.000,00 €	20.000,00 €
16	171	62300	INVERSIÓ MAQUINÀRIA	4.000,00 €	18.000,00 €	22.000,00 €
TOTALS					864.018,55 €	

Aquestes despeses es financen, de conformitat amb l'article 177.4 del Text Refós de la L Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5



març, així com l'article 36.1 del Reial decret 500/1990, amb càrrec a romanent líquid de tresoreria, d'acord amb el següent detall:

Altes en Concepte d'Ingressos

Aplicació: econòmica			Descripció	Pressuposat	Recaptat
Cap.	Art.	Conc.			
8	7	0	ROMANENT DE TESORERIA PER A DESPESES GENERALS	864.018,55€	
			TOTAL INGRESSOS	864.018,55€	

Estat d'ingressos

L'import del romanent líquid de Tresoreria a nivell consolidat deduït de la liquidació de l'exercici de 2020 i un cop restat el import de la modificació de crèdit nº1/2021 per incorporació de romanents, ascendeix a la quantitat de 9.392.206,79 €, sense que s'hagi disposat d'aquest per al finançament d'expedients de modificació de crèdits anteriors, per la qual cosa resulta suficient per al finançament de la present modificació.

Segon.- Sotmetre a informació pública l'esmentada aprovació inicial pel termini de dies hàbils a partir de l'endemà de la seva inserció edictal al Butlletí oficial de província de Tarragona, així com als taulers d'edictes de la Corporació. Exhaurit el termini sense haver-se presentat cap tipus de reclamació s'entendrà aprovada definitivament sense necessitat d'ulterior acord procedint-se a la seva publicació íntegra de l'expedient i la remissió a la Delegació territorial del Govern de Catalunya i a la Delegació d'Hisenda de Tarragona.

Tercer.- Notificar aquest acord als efectes adients al Departament de serveis



econòmics.

B) ACTIVITAT DE CONTROL

No hi ha assumptes

C) PRECS I PREGUNTES

No hi ha assumptes

DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

AJUNTAMENT

Pl. Ajuntament 6 · 43891 Vandellòs
T 977 824 037 · M 662 991 747 · F 977 823 900
CIF P4316400C

CASA DE LA VILA

Alamanda 4
43890 L'Hospitalet de l'Infant
977 823 313

info@vandellos-hospitalet.cat
www.vandellos-hospitalet.cat





ORDENANÇA FISCAL NÚMERO 6

ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE LA TAXA PER UTILITZACIÓ PRIVATIVA O APROFITAMENT ESPECIAL DEL DOMINI PÚBLIC

ÍNDEX D'ARTICLES

[ARTICLE 1. FONAMENT I OBJECTE](#)

[ARTICLE 2. FET IMPOSABLE](#)

[ARTICLE 3. SUBJECTES PASSIUS](#)

[ARTICLE 4. RESPONSABLES](#)

[ARTICLE 5. QUOTA TRIBUTÀRIA](#)

[ARTICLE 6. EXEMPCIONS I BONIFICACIONS](#)

[ARTICLE 7. MERITACIÓ](#)

[ARTICLE 8. NORMES DE GESTIÓ](#)

[ARTICLE 9. INFRACCIONS I SANCIONS](#)

[ARTICLE 10. LEGISLACIÓ APLICABLE](#)

[ANNEX](#)

ARTICLE 1. Fonament i Objecte

AJUNTAMENT

PL. Ajuntament 6 - 43891 Vandellòs
T 977 824 037 · M 662 991 747 · F 977 823 900
CIF: P4316400C

CASA DE LA VILA

Alamanda 4
43890 L'Hospitalet de l'Infant
977 823 313

info@vandellos-hospitalet.cat
www.vandellos-hospitalet.cat





En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució i per l'article 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'Abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i de conformitat amb el que es disposa en els articles 15 a 27 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, aquest Ajuntament estableix la taxa per utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic municipal, que s'especifiquen en l'Annex a la present Ordenança, que es regularà per la present Ordenança, redactada conforme al que es disposa en l'article 57 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març.

ARTICLE 2. Fet Imposable

Constitueix el fet imposable de la taxa, la utilització privativa o l'aprofitament especial del domini públic municipal amb:

1 . La utilització privativa o aprofitament especial del domini públic municipal .

2 . La prestació de serveis o la realització d'activitats administratives en règim de dret públic de competència local que es refereixin, afectin o beneficiïn de forma particular al subjecte passiu, quan es produeixi qualsevol de les circumstàncies següents:

a) Que no siguin de sol·licitud o recepció voluntària pels administrats . A aquests efectes no es considerarà voluntària la sol·licitud o la recepció per part dels administrats:

- Quan vingui imposada per disposicions legals o reglamentàries .
- Quan els béns, serveis o activitats requerides siguin imprescindibles per la vida privada o social del sol·licitant .

b) Que no es prestin o realitzin pel sector privat, estigui o no establerta la seva reserva a favor del sector públic conforme a la normativa vigent .

ARTICLE 3. Subjectes Passius

Són subjectes passius de la taxa, en concepte de contribuents les persones físiques i jurídiques així com les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, que utilitzin, gaudeixin, siguin concessionàries o aprofitin especialment el domini públic local en benefici particular.

ARTICLE 4. Responsables

Respondran del deute tributari els deutors principals al costat d'altres persones o entitats. A aquests efectes es consideraran deutors principals els obligats tributaris⁴ de l'article 35.2 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

Excepte precepte legal exprés en contrari, la responsabilitat serà sempre subsidiària.





Respondran solidàriament de les obligacions tributàries del subjecte passiu les persones físiques i jurídiques a què es refereixen els articles 42 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

En relació a la responsabilitat solidària i subsidiària del deute tributari s'estarà a lo establert, respectivament, en els articles 42 i 43 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària.

ARTICLE 5. Quota Tributària

La quota tributària consistirà en la quantitat resultant d'aplicar una tarifa, una quantitat fixa assenyalada a aquest efecte o, la quantitat resultant de l'aplicació conjunta de tots dos procediments, tal com es troba establert en l'Annex.

ARTICLE 6. Excepcions i bonificacions

Estaran exempts del pagament de la taxa l'Estat, la comunitat autònoma, la província, la mancomunitat, àrea metropolitana u altra entitat que agrupi diferents municipis i els consorcis en que figuri aquest municipi, per tots el aprofitaments inherents als serveis públics i comunicacions que explorin directament i per tots els que immediatament interessin a la seguretat i defensa nacional.

ARTICLE 7. Meritació

La taxa es reportarà, segons la naturalesa del seu fet imposable, quan s'iniciï l'ús privatiu o l'aprofitament especial, podent exigir-se el dipòsit previ del seu import total o parcial³.

Quan la naturalesa material de la taxa exigeixi la meritació periòdica d'aquesta, la meritació tindrà lloc l'1 de gener de cada any i el període impositiu comprendrà l'any natural, excepte en els supòsits d'inici o cessament en la utilització privativa, l'aprofitament especial o l'ús del servei o activitat, en aquest cas el període impositiu s'ajustarà a aquesta circumstància amb el consegüent prorrateig de la quota, en els termes establerts en l'Annex a la present Ordenança.

[Quan per causes no imputables al subjecte passiu, el servei públic, l'activitat administrativa o el dret a la utilització o l'aprofitament del domini públic no es presti o desenvolupi, procedirà la devolució de l'import corresponent.]

ARTICLE 8. Normes de Gestió

De conformitat amb el que es disposa en l'article 26.1.a) del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, s'exigirà l'ingrés previ de les quantitats per ús privatiu o aprofitament especial de domini públic local

Quan la utilització privativa o l'aprofitament especial porti aparellada la destrucció o la deterioració del domini públic local, el beneficiari, sense perjudici del pagament de la taxa a què pertorqués, estarà obligat al reintegrament del cost total de les respectives despeses de reconstrucció o reparació i al dipòsit previ del seu import.





Si els danys fossin irreparables, l'entitat serà indemnitzada en quantia igual al valor dels béns destruïts o l'import de la deterioració dels danyats.

Les entitats locals no podran condonar total ni parcialment les indemnitzacions i els reintegraments a què es refereix el present apartat.

[D'acord amb lo establecido en l'article 27 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, les entitats locals podran exigir les taxes en règim d'autoliquidació. Així mateix, les entitats locals també podran establir convenis de col·laboració amb entitats, institucions i organitzacions representatives dels subjectes passius de les taxes, amb la finalitat de simplificar el compliment de les obligacions formals i materials derivades d'aquelles, o els procediments de liquidació o recaptació.]

ARTICLE 9. Infraccions i Sancions

En tot el referent a infraccions i sancions, serà d'aplicació la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària, en concret els articles 183 i següents, i les disposicions que la desenvolupin.

ARTICLE 10. Legislació Aplicable

Per tot el no previst en la present Ordenança, serà d'aplicació lo establert en el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals, aprovat pel Reial decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març; la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària; la Llei 8/1989, de 13 d'abril, de Taxes i Preus Públics; la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i l'Ordenança Fiscal General de l'Ajuntament.

DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança fiscal, la redacció definitiva de la qual ha estat aprovada pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada en data 25 de setembre de 2019 i publicada definitivament al BOP de 22 de novembre de 2019 (CVE 2019-10354), serà d'aplicació a partir de la data 1 de gener de 2020, romanent en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa

Diligència.- Per fer constar que la modificació d'aquesta Ordenança va ser aprovada pel Ple del 13 de febrer de 2020 i publicacada definitivament al BOP de 16 d'abril de 2020 (CVE 2020-02271).

Diligència.- Per fer constar que la modificació d'aquesta ordenança va ser aprovada inicialment per acord plenari del 3 de juny de 2020 i publicada definitivament al BOP de 31 de juliol de 2020 (CVE-05032)

Diligència.- Per fer constar que la modificació d'aquesta ordenança va ser aprovada inicialment per acord plenari del 27 d'abril de 2021 i publicada definitivament al BOP de.....





ANNEX (TARIFES)

1. Entrada de vehicles a través de les voreres i reserves d'aparcament.

Permanent	10€ m/lineal/any
Gual carrega i descarrega	10€ m/lineal/any

(Amb un mínim de dos metres lineals per gual)

Atorgament de plaques	15,00 €
--------------------------	---------

Fiança 30€ en l'ingrès de dret públic no tributari per l'atorgament de guals i voreres.

2. Documents que expedeixi o que estengui l'administració:

- Cèdules Urbanístiques: 50,00 €.

- Bastanteig efectuat per S.G. respecte a la documentació que han de presentar les empreses licitadores de les obres que s'adjudiquin per subhasta o per concurs-subhasta amb una tarifa de 3'00 €

- Edició de fotocopies de caire particular es cobraran a raó de

0,06 euros per fotocòpia (si bé les 5 primeres són gratuïtes) restant exemptes de pagament les fotocòpies que puguin sol·licitar les diferents entitats locals relacionades amb el seu objecte social.

- Per facilitar còpies d'atestats a les companyies asseguradores (independentment del seu nombre de fulls) 42€. Si són els particulars els que ho demanen no es liquidarà cap taxa.

Les tarifes que s'originin vindran determinades en funció de diferents paràmetres i/o barems que determinaran el cost real de la taxa i a tal efecte es tindrà en compte entre altres els següents paràmetres: cost de l'activitat, costos directes i costos indirectes de l'activitat a realitzar, nombre de participants, etc.

L'expedició de certificacions administratives per la seva inscripció en el Registre de la Propietat de Falset, relatives a projectes de compensació i/o de reparcel·lació, tindran una tarifa de 1000,00 € (una còpia) i 1500,00 € (si es tracta de dues còpies).

Els particulars hauran de liquidar les diferents publicacions que s'efectuïn als butlletins oficials i diaris que siguin necessàries per a la tramitació de figures de planejament i també de gestió, sempre que siguin expedients incoats a instància de la iniciativa privada.





L'expedició per la transmissió de llicències municipals de taxi comportarà les següents tarifes:

- a) Per a l'atorgament de llicències municipals de taxi: 390€
- b) Per la transmissió de llicències municipals de taxi: 390€

Autoritzacions o acreditacions municipals de conductors de taxi: 50€

Revisions anuals municipals de vehicles i la documentació relatives a les llicències de taxi: 50€

Altres actuacions administratives o tècniques que se'n puguin derivar del desenvolupament del servei de taxi: 50€





3. Ocupació de la via pública amb taules, cadires, ports, barraques , guinguetes o altres instal·lacions amb finalitats lucratives.

1. En el nucli urbà de zona de costa

concepte	Taxa	Temporalitat	Fiança
Quioscos o llocs fixes	12,00€/m2	Per temporada/any	200,00 €
Mercat de Venda no sedentària de l'Hospitalet de l'Infant	95,00€/ml (s'inclou la generació de residus i vigilància)	Anual	
Ocupació amb barraques de fira, parades, atraccions i altres no recollits en cap taxa	8,00€/m2	Mensual	
Ocupació amb barraques de fira, parades, atraccions i altres no recollits en cap taxa	0,80€/m2	Diari	
Parc infantil o similar	600,00 €	Temporada/ anual	
Parc infantil o similar	150,00 €	Setmanal	
Taules i cadires	12,00€/m2	Anual	
Ocupació de fira de les festes Majors de Sant Roc	27,00€/ml	Durada de la fira	150,00€/atracció* **
Circs	0,10€/m2	Diari	300,00 €
Artesania	100€/ml	Temporada	

*** De la fiança es descomptarà el cost de la revisió que efectui l'entitat ambiental

2. En el nucli rural.

concepte	Taxa	Temporalitat	Fiança
Quioscos o llocs fixes	6,00€/m2	Per temporada/any	200,00 €
Mercat de Venda no sedentària de Vandellòs	1,00€/ml (s'inclou la generació de residus i vigilància)	Anual	
Ocupació amb barraques de fira, parades, atraccions i altres no recollits en cap taxa	4,00€/m2	Mensual	
Ocupació amb barraques de fira, parades, atraccions i altres no recollits en cap taxa	0,40€/m2	Diari	
Parc infantil o similar	300,00 €	Temporada/ anual	
Parc infantil o similar	75,00 €	Setmanal	
Taules i cadires	6,00€/m2	Anual	
Circs	0,05€/m2	Diari	300,00 €





A més, de les taxes estipulades a la taula anterior es creen les taxes per mercats temàtics

1. Medieval:

Tipus de producte	euros/metre lineal
Artesania	30,00 €
Confitats, llaminadures, adobats, olives, ...	45,00 €
Alimentació i restauració	60,00 €

2. Altres mercats temàtics:

A l'Hospitalet de l'Infant :

Tipus de producte	euros/metre lineal
Artesania	15,00 €
Confitats, llaminadures, adobats, olives, ...	22,50 €
Alimentació i restauració	30,00 €

A Vandellòs :

Tipus de producte	euros/metre lineal
Artesania	7,50 €
Confitats, llaminadures, adobats, olives, ...	11,25 €
Alimentació i restauració	15,00 €

4. Ocupació de terrenys d'ús públic de mercaderies, materials de construcció :

La quantia de la taxa es regularà d'acord amb la següent tarifa;
- 3,5€/m2/setmana

(Amb un mínim d'una setmana, considerant una setmana 7 dies naturals consecutius.)

Aquesta taxa només grava l'ocupació en cas de contenidors.





La fiança per la instal·lació de grues a la xarxa viària pública comportarà a a seva autorització el dipòsit d'una garantia de 900€ per respondre dels possibles danys que es produeixen en el paviment de voreres i a la calçada que es retornaran una vegada s'informi favorablement la seva devolució.

5. Lloguer d'elements de titularitat municipal :

Empadronats:

Cadira	0,15€/unitat
Taula	1,50€/unitat
Escenari	8€/m2
Transport	10€/servei

Reposició elements trencats o perduts:

Cadira	30€/unitat
Taula	60€/unitat
Escenari	100,00 €

No empadronats :

Cadira	0,60€/unitat	
Taula	6€/unitat	
Escenari	--	no hi ha prestació
Transport	--	no hi ha prestació

Reposició elements trencats o perduts:

Cadira	30€/unitat
Taula	60€/unitat

-Les quantitats es liquiden abans de realitzar la prestació o lloguer del material a utilitzar.

-Les persones o entitats interessades han de sol·licitar-ne prèviament la prestació amb una antelació mínima de 10 dies. Un cop autoritzat es determinarà el corresponent cost que haurà de liquidar la persona o entitat interessada.

-Els diversos elements hauran de ser retirats i entregats per les pròpies persones o entitats interessades en horari normal de feina, en cas de no escollir el transport.

-Les autoritzacions tindran caràcter personal, i no podran cedir ni sotsarrendar a tercers. L'incompliment d'aquest precepte provocara l'anul·lació de l'autorització.





-Els elements que siguin retornats de forma defectuosa, o que no siguin retornant seran liquidats a càrrec del sol·licitant i/o entitat, a preu de reposició dels elements esmentats, segons tarifa.

Annex 1

Disposició transitòria

"De manera transitòria, se suspèn parcialment la taxa de l'ocupació de la via pública per taules i cadires d'aquesta ordenança fiscal amb efectes retroactius a des de l'1 de gener de 2021 i fins a la data de 31 de desembre de 2021, la qual reprendrà la seva vigència un cop finalitzi el termini de suspensió, a tots els efectes i per a tots els obligats tributaris de la mateixa".

AJUNTAMENT

PL. Ajuntament 6 - 43891 Vandellòs
T 977 824 037 · M 662 991 747 · F 977 823 900
CIF: P4316400C

CASA DE LA VILA

Alamanda 4
43890 L'Hospitalet de l'Infant
977 823 313

info@vandellos-hospitalet.cat
www.vandellos-hospitalet.cat





ORDENANÇA MUNICIPAL D'ÚS, APROFITAMENT, SEGURETAT I CONSERVACIÓ DE LES PLATGES I LITORAL MUNICIPALS

Índex

TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

- Article 1. Objecte de l'ordenança
- Article 2. Naturalesa i àmbit d'aplicació
- Article 3. Supòsits no regulats
- Article 4. Definicions
- Article 5. Servitud de protecció
- Article 6. Servitud de trànsit
- Article 7. Servitud d'accés al mar
- Article 8. Compliment de l'Ordenança

TÍTOL II. NORMES D'ÚS

- Article 9. Règim general d'utilització de la zona de domini públic marítimo-terrestre
- Article 10. Règim d'utilització de les platges
- Article 11. Drets i deures dels usuaris
- Article 12. Acampada i campaments a les platges
- Article 13. Prohibició de realitzar foc
- Article 14. Emissions sonores
- Article 15. Instal·lacions
- Article 16. Activitats esportives, culturals i jocs
- Article 17. Sexe
- Article 18. Venda ambulat o no sedentària
- Article 19. Nudisme

TÍTOL III. ACTIVITATS NÀUTIQUES

- Article 20. Navegació esportiva, d'esbarjo i serveis oficials
- Article 21. Avarada d'embarcacions i artefactes flotants
- Article 22. Pesca d'esbarjo costanera
- Article 23. Pesca d'esbarjo submarina
- Article 24. Patrimoni arqueològic submarí

TÍTOL IV. NORMES DE VIGILÀNCIA I SEGURETAT

- Article 25. Vigilància a les zones de bany
- Article 26. Salvament i socorrisme
- Article 27. Banderes de bany
- Article 28. Altres serveis de seguretat





- Article 29. Abalisament de les zones de bany
- Article 30. Estacionament i circulació de vehicles

TÍTOL V. NORMES HIGIÈNIQUES I SANITÀRIES

- Article 31. Condicions higiènic-sanitàries de les zones de bany
- Article 32. Higiene personal
- Article 33. Presència d'animals
- Article 34. Mobiliari urbà

TÍTOL VI. SOBRE LA NETEJA I MANTENIMENT

- Article 35. Residus
- Article 36. Neteja i manteniment
- Article 37. Publicitat
- Article 38. Pintades i grafits

TÍTOL VII. PROTECCIÓ AMBIENTAL I FOMENT DE LA BIODIVERSITAT

- Article 39. Sobre la conservació de la fauna i la flora.
- Article 40. Sistemes de gestió de la qualitat, serveis i del medi ambient

TÍTOL VIII. PEIN XARXA NATURA 2000

- Article 41. Accés i presència a l'Espai de la Cova del Llop Marí.

TÍTOL IX. RÈGIM SANCIONADOR

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

- Article 42. Competència
- Article 43. Conseqüències de les actuacions infractores
- Article 44. Restauració de la realitat física alterada
- Article 45. Adopció de mesures provisionals o cautelars

CAPÍTOL II: INFRACCIONS

- Article 46. Infraccions
- Article 47. Responsables
- Article 48. Tipificació de les infraccions

CAPÍTOL III: SANCIONS

- Article 49. Règim sancionador
- Article 50. Règim general de les sancions
- Article 51. Gradació de les sancions
- Article 52. Concurrència de sancions
- Article 53. Procediment aplicable
- Article 54. Concurrència amb delictes o falta

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA





DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA

DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

ANNEX I Cartografia

ANNEX II. Articulat del Pla Especial de protecció del medi natural i del paisatge que és d'afectació a aquesta Ordenança.





TÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte de l'ordenança

1. Aquesta Ordenança té per objecte regular les condicions d'ús de les platges del municipi garantint el dret dels ciutadans a gaudir-les i a fer un ús públic del mar, de la seva ribera i de la resta de l'espai de domini públic i de les seves zones de protecció i servitud, d'acord amb les competències municipals atribuïdes a l'article 115 de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de costes.

2. Aquest ús i gaudi haurà de ser compatible amb l'obligació de l'administració de defensar i preservar-ne les característiques i elements mediambientals i paisatgístics i aconseguir mantenir un nivell de qualitat de les seves aigües i de la ribera del mar.

Article 2. Naturalesa i àmbit d'aplicació

És àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança el domini públic marítimo-terrestre, les seves zones de protecció, de servitud d'ús públic, el de la ribera del mar a l'àmbit territorial i competencial del municipi, que tingui la consideració de platja, inclosos els espigons existents, illots, cales i coves, així com a les instal·lacions o elements que ocupin aquest espai, concretat i definit al Títol I de la Llei 22/1988, de 28 de juliol, de Costes.

Igualment s'estendrà l'aplicació d'aquesta ordenança a l'espai ocupat pel Passeig Marítim i la zona verda confrontant.

Article 3. Supòsits no regulats

Els supòsits no regulats en la present Ordenança, però que per les seves característiques o circumstàncies poguessin trobar-se compresos dins del seu àmbit d'aplicació, seran aplicades per analogia a les normes que guardin similitud amb el cas esmentat.

Article 4. Definicions

A efectes de la present Ordenança i d'acord amb la normativa estatal bàsica, així com la de caràcter autonòmic d'aplicació, s'entén com:

- Platges: Zones de dipòsit de materials solts, tals com sorres, graves o còdols, incloent esbermes o dunes, tinguin o no vegetació, formades per l'acció del mar o del vent marí, u causes naturals o artificials.
- Agües de bany: Aquelles de caràcter marítim en les que el bany estigui expressament a l'interdès, no estant prohibit, es practiqui habitualment per un número important de persones.
- Zones de bany: Lloc on es troben les aigües de caràcter marítim o els llocs limítrofs que deixen part accessòria d'aquesta aigua en relació als seus usos turístics i recreatius. En tot cas, s'entendrà com zona de bany aquella que es trobi degudament abalisada a l'efecte. En tot cas, es considerarà com a zona de bany aquella que està correctament abalisada per aquest efecte. En els trams on no estiguin abalisats es considera com a zona de bany la franja de mar contigua a la costa que no s'ha complada de 200 metres en les platges i de 50 metres en la resta de costa.
- Zona d'avarada: Aquella destinada a l'estància, embarqui, desembarqui i al manteniment d'embarcacions professionals o d'esbarjo, degudament llistades.
- Temporada de platja: Període de temps en que es pot preveure una afluència important d'usuaristes, tenint en compte la climatologia, usos i costums locals i ve fixat pel Pla d'Usos i Serveis de la zona.





litoral que regularà el calendari pels diferents usos i serveis que es desenvolupen a la temporada de bany.

- f. Acampada: Instal·lació de tendes de campanya, para-sols no diàfans als seus laterals o de vehicles o remolcs habituals.
- g. Campament: Acampada organitzada dotada dels serveis establerts en les normatives vigents.
- h. Animal de companyia: Tot aquell, que essent domèstic o silvestre, tant autòcton com al·lòcton, es mantingut per les persones amb la finalitat de viure amb elles, amb fins educatius, socials o lúdics, assumint les responsabilitats inherents a la seva convivència, sense que existeixi cap activitat lucrativa sobre ell.
- i. Pesca marítima d'esbarjo: S'entén aquella que es realitza per afició o esport, sense retribució alguna i sense ànim de lucre. Les captures aconseguides per medi d'aquesta activitat seran destinades exclusivament al consum propi del pescador o per finalitats benèfiques o socials.
- j. Venda no sedentària: La venda ambulants i la realitzada en punts no estables per venedors habituals u ocasionals.
- k. Pla d'Usos i Serveis de Temporada: Pla de regulació dels usos, activitats i serveis que s'han d'oferir a la zona litoral, que afecta al domini públic marítimo-terrestre i la seva servitud de protecció, durant una vigència determinada. Aquest pla l'elaboren els municipis i s'aprova pel Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.

Article 5. Servitud de protecció

- a. La servitud de protecció s'estableix a l'article 23 de la Llei de Costes.
- b. Dins d'aquesta zona es poden autoritzar les instal·lacions i activitats que, per la seva naturalesa, no puguin tenir altre ubicació o prestin serveis necessaris o convenients per l'ús del domini públic marítim terrestre.
- c. Les activitats i usos públics o privats als terrenys inclosos dins de la zona de servitud de protecció s'han d'ajustar, en tot cas, al previst al planejament urbanístic vigent, i han de respectar qualsevol altra normativa que sigui d'aplicació.

Article 6. Servitud de trànsit

La servitud de trànsit s'estableix a l'article 27 de la Llei de Costes. Recaurà sobre una franja mesurats terra endins a partir del límit interior de la riba del mar. Aquesta zona haurà de ser permanentment lliure pel pas públic de vianants i pels vehicles de vigilància i salvament, e espais especialment protegits.

Article 7. Servitud d'accés al mar

La servitud d'accés al mar s'estableix a l'article 28 de la Llei de Costes. Recaurà, en la forma que determini, sobre els terrenys confrontats o contigus al domini públic marítimo-terrestre, en una amplada que demandin la naturalesa i finalitat de l'accés.

En els casos en què no es respectin les servituds de pas per a l'accés al domini públic marítim-terrestre i, en particular, a les platges, així com la resta de les previstes a la normativa de costes, l'Administració municipal n'informarà l'Administració de l'Estat o a l'Administració Autònoma perquè prengui les mesures oportunes.





Article 8. Compliment de l'Ordenança

L'administració municipal o els seus agents d'autoritat, podrà apercebre verbalment als que infringeixin qualsevol de les disposicions contingudes en la present Ordenança, a fi de que de forma immediata cessin l'activitat prohibida o realitzin l'obligació deguda. Tot l'anterior sense perjudici de la incoació d'expedient sancionador quan procedeixi, o en el seu cas, es giri part de denuncia a l'Administració competent.

El personal de salvament o socorrisme recolzarà a l'Administració municipal o als seus agents d'autoritat en la tasca d'informació del que estableix la present Ordenança, comunicant particularment les infraccions a la mateixa.

TÍTOL II. NORMES D'ÚS

Article 9. Règim general d'utilització de la zona de domini públic marítimo-terrestre

1. La utilització de la platja i de la zona de domini públic marítimo-terrestre és lliure, pública i gratuïta pels usos comuns i concordes amb la naturalesa d'aquelles, tals com passejar, estar, banyar-se, navegar, embarcar i desembarcar, avarar, pescar i altres actes semblants que no requereixin obres i instal·lacions de cap tipus i que es realitzin d'acord amb les lleis, reglaments i la present Ordenança.
2. Únicament es pot autoritzar l'ocupació del domini públic marítimo-terrestre per a aquelles activitats o instal·lacions que, per la seva naturalesa, no puguin tenir una altra ubicació. Aquestes activitats o instal·lacions han d'exercir una funció o realitzar un servei públic.
3. Els embarcadors, rampes i altres tipus d'atracsadors per a les embarcacions de qualsevol tipus, llevat dels artefactes flotants, no es poden ubicar fora de la zona de servei dels ports.
4. No es permetrà ni la venda ni el consum de begudes alcohòliques, excepte en els llocs autoritzats per a desenvolupar aquesta activitat o bé amb autorització expressa de l'Ajuntament.

Article 10. Règim d'utilització de les platges

1. Les platges no són d'ús privat, sense perjudici del que estableix a la Llei de Costes el seu Reglament sobre les reserves demaniales.
2. El passeig, l'estància i el bany pacífic a la platja i el mar, té preferència sobre qualsevol altra activitat.

Article 11. Drets i deures dels usuaris

1. Aquesta Ordenança regula els drets i deures dels veïns, habitants i visitants del municipi respecte a l'ús del mar i de la seva ribera. Els usuaris de la zona de domini públic i la seva zona de protecció tenen el dret al manteniment i a la millora dels nivells de medi ambient i a la qualitat de l'espai públic, d'acord amb l'ordenament vigent i amb aquesta Ordenança.
2. Tots els usuaris tenen l'obligació d'utilitzar correctament l'espai públic regulat en aquesta Ordenança, així com les instal·lacions i el mobiliari urbà que hi hagi, d'acord amb la seva naturalesa, finalitat, i respectar en qualsevol cas el dret que també tenen els altres usuaris a usar-lo.
3. Els usuaris tenen el dret a la informació ambiental, en els termes que estableix la legislació sectorial d'aplicació.
4. L'Ajuntament ha d'establir els mecanismes adients per atendre les reclamacions, denúncies o suggeriments dels usuaris i per exercir les accions que en cada cas escaiguin.





5. Tots els usuaris tenen el deure de complir les normes contemplades en aquesta Ordenança i de denunciar els incompliments que presenciïn o dels quals tinguin coneixement cert. En general, tots els usuaris estan obligats, quant a la neteja de les platges i aigües de bany, a observar una conducta que tendeixi a evitar-ne i prevenir-ne l'embrutiment.

Article 12. Acampada, campaments i pícnic

1. Per una millor utilització i gaudi de la platja, només es permetran para-sols i ombrel·les totalment diàfanes en els seus laterals, així com cadires o taules de complement, però no s'autoritzaran estructures desmuntables o fixes com carpes, lones, ràfies o similars, per la degradació de l'aspecte visual que comporten, a excepció dels sistemes expressament concebuts per a la protecció del sol per a infants.
2. Queda prohibida la instal·lació dels elements enunciats al punt anterior a la zona del Passeig marítim i/o zona enjardinada confrontant.
3. Queda prohibit deixar instal·lats els elements enunciats al punt anterior, sempre que no es trobin presents els seus propietaris, pel sol fet de tenir reservat un lloc a la platja.
4. Estan prohibits els campaments i les acampades a les platges i cales del municipi.
5. Queda prohibida durant tot l'any i a qualsevol hora, la instal·lació de tendes de campanya, així com les acampades de qualsevol durada de temps a les platges i cales del municipi.
6. S'assimila a acampar el fet d'instal·lar-se per dormir a la platja, passeig Marítim i/o zona enjardinada confrontant.
7. Queda exempta d'aquesta prohibició la instal·lació de tendes, carpes o similars, lligades a esdeveniments esportius o culturals, organitzats per l'Ajuntament i/o amb l'expressa autorització del Servei de Costes. Igualment se n'exclouen les estructures autoritzades per l'Ajuntament per raons de seguretat, salvament i sanitàries.
8. Els empleats municipals o els agents de la policia local, podran retirar els elements instal·lats irregularment, i dipositar-los en dependències municipals. Els elements retirats solament podran ser retornats als seus propietaris quan presentin un justificant que acrediti la seva propietat. Transcorregut el termini d'un mes, des de la seva retirada, els bens retirats i que no s'hagin reclamat o recollit passaran a ser de titularitat municipal.
9. No es permet fer pícnic al Passeig Marítim i zones enjardinades confrontants sense la corresponent autorització.

Article 13. Prohibició de realitzar foc

En ordre a la seguretat dels usuaris de les platges i al manteniment i higiene de les mateixes, s'interdiu i prohibeix:

1. Realitzar foc a tota la platja i litoral en general, ja sigui sobre terra, prat, sorra, pedres o vegetació.
2. Utilitzar material pirotècnic, a excepció de les activitats organitzades o autoritzades per l'Ajuntament, on caldrà seguir les normes de seguretat específiques, qualsevol accident que succeeixi durant la seva utilització serà responsabilitat de l'usuari.
3. Per festes populars l'Ajuntament podrà organitzar fogueres a la platja.
4. L'ús de bombones de gas i/o líquids inflamables a les platges. S'exclou el cas de les embarcacions i de les concessions de platja autoritzades. En aquests casos, el proveïdor podrà realitzar abans de les 10 hores o bé després de les 19 hores, seguint les més estrictes normes de seguretat i sota la responsabilitat de la persona que ho realitzi.





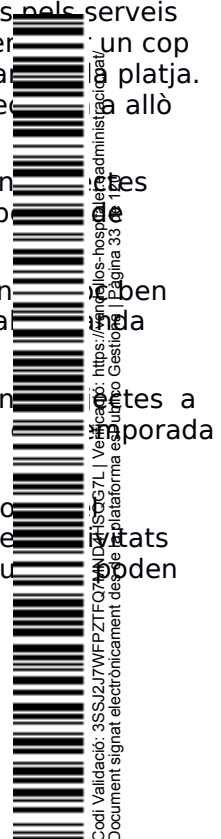
5. Cuinar a la platja i fer barbacoes, paelles o similars.
6. Tot usuari que mengi a la platja o en faci qualsevol ús, haurà de deixar-la en les mateixes condicions que l'ha trobat.
7. Els punts anteriors d'aquest article són d'aplicació també al Passeig Marítim i zona enjardinada confrontant.

Article 14. Emissions sonores

1. Amb la finalitat de mantenir un equilibri amb l'espai natural es prohibeix la utilització en les platges d'aparells reproductors de música, instruments musicals o qualsevol altre instrument o mitjà que emeti soroll i que produeixi molèsties a la resta d'usuaris. Els valors límit d'emissió sonora són aquells que s'estableixen d'acord amb la sensibilitat acústica determinada per l'Ordenança Municipal de sorolls i vibracions.
2. Llevat d'autorització especial, solament està permès el sistema de megafonia autoritzat per l'Ajuntament i utilitzat per el servei de salvament i socorrisme de les platges i altres sistemes d'informació de les activitats a les platges o d'interès general.

Article 15. Instal·lacions

1. Les instal·lacions i serveis de temporada queden regulats per la normativa sectorial autonòmica, concretament al Pla d'usos i serveis de temporada. Aquest té una vigència plurianual i diferencia aquelles instal·lacions o activitats subjectes a explotació comercial o no.
2. Les instal·lacions seran autoritzades en el Pla d'usos o pels preceptius títols habilitants, en què es dibuixarà la ubicació i ocupació de totes les instal·lacions i serveis.
3. El calendari i l'horari del servei d'aquestes instal·lacions serà l'establert als respectius títols habilitants o en el Pla d'usos.
4. Les instal·lacions que s'autoritzin seran de lliure accés al públic, llevat que per raons de policia, d'economia i altres d'interès públic, correctament justificades, s'autoritzin altres modalitats d'ús.
5. L'ocupació de la platja per a instal·lacions de qualsevol tipus, incloses les autoritzades pels serveis de temporada, no pot superar, en conjunt, la meitat de la superfície de la platja en plel descomptada la superfície dels accessos, i s'ha de distribuir de forma homogènia al llarg de la platja. Aquesta ocupació serà la que determini el Pla d'usos de les platges, però sempre superior a allò que autoritzi el Servei de Costes de la Generalitat per a cada temporada.
6. El subjecte autoritzat de cada instal·lació serà responsable de tenir-la en bon estat i en condicions i de reposar-la, per raó d'envelliment per l'ús o seguretat, si fos el cas, i a petició de l'Ajuntament.
7. Les instal·lacions que donin un servei a l'usuari han de disposar de la llista de preus en format visible i de la informació dels productes i serveis, en català, castellà, com a mínim. D'aquesta llista també han de disposar de fulls de reclamació a disposició del públic.
8. Els aspectes relacionats amb les característiques i regulacions de les instal·lacions subjectes a explotació comercial es determinen en les bases de licitació dels serveis de temporada corresponents.
9. Les instal·lacions subjectes a explotació comercial que es poden trobar a la platja o litoral municipal són: Guinguetes amb terrassa, gandules, para-sols, tendalls, escoles nàutiques, embarcaments nàutiques a motor o sense motor, llits elàstics, àrees de massatge, parcs aquàtics. Aquestes poden variar en funció de les activitats autoritzades al Pla d'usos.





10. Les instal·lacions no subjectes a explotació comercial que es poden trobar a la platja o litoral del municipi són: Passeres, aparcament, zones d'avarada, dutxes i rentapeus, papereres, rètols informatius, torres i casetes de vigilància, lavabos públics, parcs infantils, baby points, pals de bandera de l'estat de la mar, abalisament de la zona de bany, canals d'entrada i sortida d'embarcacions, zones de fondatge, àrees per la pràctica esportiva, zones d'ombratge. Aquestes poden variar en funció de les activitats autoritzades al Pla d'usos.

Article 16. Activitats esportives, culturals i jocs

1. El desenvolupament d'activitats o jocs (pilota, pales, voleibol, etc.) tant a la sorra com a l'aigua, es podran realitzar única i exclusivament si no suposen una molèstia per la resta d'usuaris o si la dimensió de la platja així ho permeten.
2. Queden exceptuades de la prohibició anterior les activitats esportives o lúdiques que els usuaris puguin realitzar en les zones que amb caràcter permanent te dedicades l'Ajuntament a la pràctica de diversos esports, jocs infantils i juvenils, etc. i estan incloses en el Pla d'Usos i Serveis de temporada.
3. Es podran dur a terme la pràctica de jocs o activitats esportives en un espai no delimitat, sempre que no es tracti d'un dia en què l'assistència a les platges sigui molt elevada, quan:
 - a) No s'hagi delimitat cap espai en una determinada platja.
 - b) Els delimitats estiguin ocupats.
 - c) En el període comprès entre l'1 d'octubre i el 31 de març següent.
4. El que disposa el paràgraf anterior restarà autoritzat sempre que no es pertorbi el gaudi de la platja per part d'altres usuaris. Si es produeix la pertorbació, els agents de l'autoritat podran instar a la finalització del joc o activitat molesta.
5. Les activitats de caràcter esportiu i cultural organitzades per l'Ajuntament, sense perjudici de l'autorització procedent per part d'altres administracions, si és el cas, s'han d'ubicar en zones en què, pel tipus d'activitat, es cregui més convenient. En aquest cas, l'espai destinat a l'activitat es pot delimitar amb tanques amb l'autorització corresponent.
6. Les activitats de caràcter lúdic realitzades per empreses o entitats privades, cal que siguin autoritzades per l'Ajuntament, seguiran el que estableix al paràgraf anterior.
7. Per a la realització d'esdeveniments, trobades o proves nàutico-esportives, aquestes hauran de ser degudes autoritzades per l'Ajuntament, com a activitats puntuals o extraordinàries així mateix, hauran de donar compliment al que estableix el Real Decret 62/2008, del 24 de juliol, del Servei de Costes i hauran de tenir en compte les normes de seguretat que anualment estableix el Departament de Marítima de Tarragona per a la realització d'activitats nàutiques.
8. Les activitats esportives que precisin de cordes i amarratges per a ser arrossegats pel vent, parapents, paracaigudes, estels, queden prohibits en tot el litoral del municipi. Com a excepció, es podran dur a terme entre l'1 de novembre i el 31 de març (temporada baixa) a la zona de platja de l'Arenal entre les fites M-28 i M-39. En cas que el període vacacional de Setmana Santa esdevingui dins d'aquest període, li serà també d'aplicació aquesta prohibició. Igualment, aquesta activitat resta condicionada a què no generi molèsties per la resta d'usuaris de la platja.
9. En el cas de realització, prèvia autorització municipal d'activitats o celebracions extraordinàries de qualsevol mena o naturalesa, festes populars, revetlles, espectacles musicals, pirotècnics, etc., tant si són públics com privats, l'Ajuntament assenyala les mesures especials d'aplicació d'aquests esdeveniments. Els seus organitzadors vetllaran perquè, durant la celebració, no s'utilitzin ni es duguin a l'ús elements que puguin deteriorar-se, restant obligats, en el seu cas, a la seva reparació. Quan les circumstàncies ho aconsellin, l'Ajuntament podrà exigir-los que dipositin a l'entrada de la platja una fiança o





subscriguin una pòlissa d'assegurança per respondre dels danys i els perjudicis que es puguin causar. Aquestes activitats hauran de comptar a més, amb l'autorització del departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat i si és necessari, del Servei provincial de Costes.

10. En tot cas, aquestes activitats no han d'afectar mai els espais de regeneració dunar i/o aquells que es troben abalisats amb estacques i cordes.

Article 17. Sexe

Es prohibeixen els actes d'exhibicionisme i els actes sexuals, més enllà dels casos ja prohibits a nivell penal.

Article 18. Venda ambulat o no sedentària

1. Queda prohibida la venda ambulat a les platges de qualsevol tipus de producte o article en general (roba, ulleres, quincalleria, etc.), i en especial aquells com begudes i productes alimentaris en general, o els que la normativa sectorial així ho especifiqui.
2. La prohibició anterior no tindrà efecte si el venedor disposa de la corresponent autorització municipal i del departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat o si és necessari, del Servei provincial de Costes, que ha d'especificar el tipus de producte per vendre, el lloc o llocs precisos on es pot efectuar la venda, així com les dates i horari en que podrà portar-se a terme.
3. Queda prohibida la realització i prestació de serveis com massatges, tatuatges, vidència i similars, així com la seva demanda, ús o consum, excepte si es disposa d'autorització administrativa.
4. L'administració municipal o els seus agents d'autoritat podran requisar la mercaderia i elements de treball a aquelles persones no autoritzades que realitzin la venda de qualsevol mercaderia, o desenvolupin qualsevol prestació de serveis que no estigui permesa, amb independència de la notificació de la sanció corresponent. Els productes requisats seran retornats a l'infractor una vegada que acrediti ésser el legítim propietari i hagi pagat la sanció que li hagi estat imposada.
5. Queda prohibida la realització d'escultures professionals a la sorra sense autorització, així com la realització d'excavacions que puguin suposar un risc per a les persones.
6. Als efectes previstos en els apartats anteriors d'aquest article, la llicència o autorització haurà d'estar situada en un lloc perfectament visible.

Article 19. Nudisme

El terme municipal disposa en el seu litoral de dues platges de consolidada tradició nudista a la del Torn i Cala Bea. Entenent que aquestes dues platges són susceptibles de ser freqüentades i que prevalgui com a criteri exclouent cap consideració respecte a la indumentària, es potenciarà aquesta característica específica en aquestes platges mitjançant la col·locació d'unitats de cartelleria que expressin adequadament la seva identitat nudista i sol·licitin la col·laboració ciutadana, recomanant l'ús d'aquestes platges d'acord amb la seva tradició, per tal de preservar-la.

TÍTOL III. ACTIVITATS NÀUTIQUES

Article 20. Navegació esportiva, d'esbarjo i serveis oficials

1. Totes les embarcacions que naveguin per la costa hauran de complir les normes establertes respecte per la Capitania Marítima de Tarragona, incloent les embarcacions de salvament i policia, així com qualsevol altre embarcació de servei estatal, autonòmic o local.





2. A les zones de bany, degudament abalisades, queda prohibida la navegació esportiva i d'esbarjo, i la utilització de qualsevol tipus d'embarcació o medi flotant mogut a motor o a vela, particularment de motos aquàtiques i barques. En cas que, per accedir a la costa o per partir d'ella, això els sigui necessari, ho hauran de fer a través dels canals habilitats a tal efecte (degudament senyalitzats a tal efecte i que es troben regulats en el Pla d'Usos i Serveis de Temporada), sense posar en perill la seguretat dels banyistes i causant-los la mínima molèstia possible
3. La prohibició anterior no serà d'aplicació a les embarcacions oficials o mitjans que s'utilitzin per la realització dels serveis de neteja de residus flotants, vigilància, salvament o socorrisme. Aquestes embarcacions no hauran de superar la velocitat de tres nusos (3 Kt.) excepte causa de força major o salvament, havent d'adoptar en aquest cas les precaucions necessàries per evitar riscos a la seguretat de les persones o per la navegació marítima.
4. Als trams de costa que no estiguin abalisats com zona de bany, s'entendrà que aquesta ocupa la franja de mar més propera a la costa en una amplada de 200 metres lineals a les platges i de 50 metres lineals a la resta de costa. En aquests trams, les embarcacions no podran navegar a una velocitat superior a 3 nusos (Kt.), i han d'adoptar totes les precaucions necessàries per evitar riscos a la seguretat de les persones i a la navegació marítima.
5. L'ús de taules de surf, es permet entre l'1 de novembre i el 31 de març. Aquesta activitat restarà prohibida sempre que hi hagi banyistes a l'aigua.
6. L'ús de taules de kite-surf, quedarà delimitat a la zona sud de la platja de l'Arenal entre les fites M-28 i M-39. El període en el qual es podrà realitzar aquesta activitat és de l'1 de novembre al 31 de març. Aquesta activitat restarà prohibida sempre que hi hagi banyistes a l'aigua.
7. Queda prohibit llançar qualsevol tipus de residu al mar des de les embarcacions o buidar els dipòsits de residus.
8. Resta prohibit fondejar o ancorar embarcacions sobre praderies de fanerògames en tot el litoral municipal. Així mateix resta prohibit també el fondejar o ancoratge a tot l'espai delimitat pel PEIN en la seva zona marina fins a la cota batimètrica -30 metres, fora dels punts habilitats a tal efecte. (Veure Annex cartografia).

Article 21. Avarada d'embarcacions i artefactes flotants

1. El Pla d'Usos i Serveis de Temporada regularà els llocs on es poden avarar temporalment qualsevol tipus d'embarcació i objectes flotants.
2. Queda prohibida l'ocupació del domini públic marítim terrestre, fora de la zona d'avarada, deixar qualsevol tipus d'objecte, artefactes o elements com embarcacions, windsurf, veles, hidropedals, motos nàutiques, remos i similars, tret de les zones específiques de lloguer d'embarcacions que estaran incloses en el Pla d'Usos i Serveis de Temporada i que s'licitaran pel procediment corresponent.
3. En cas de contravenir la prohibició, l'autoritat competent actuarà segons el següent procediment:
 - a. S'aixecarà acta descriptiva de la situació, característica de l'artefacte, o de l'embarcació i titularitat. En el cas d'embarcacions matriculades es comunicarà a la Capitania Marítima de Tarragona.
 - b. Es requerirà al infractor i/o al titular de l'embarcació, perquè retiri l'element en qüestió en un termini de 24 hores, indicant com a advertiment en el mateix requeriment que en cas d'incompliment; el mateix document servirà d'ordre d'execució de la retirada immediata i, en cas de no complir-hi, que es procedirà a la retirada i dipòsit a dependència de l'autoritat competent. La retirada i dipòsit a dependència es farà de forma subsidiària l'Ajuntament, repercutint els costos ocasionats al titular de l'embarcació.





- c. En cas de ser impossible efectuar el requeriment per no localització del infractor, malgrat tenir-lo identificat, es procedirà de forma cautelar a la retirada de l'embarcació, artefacte o similar, fent constar a l'acta tal circumstància.
 - d. En cas de no poder identificar la titularitat de l'objecte, artefacte o similar, es procedirà a reflectir en l'acta tals extrems i l'administració municipal o els seus agents d'autoritat, quedaran facultats per a procedir a la retirada cautelar de les embarcacions, objectes, artefactes o elements abans enunciats, i al seu trasllat i dipòsit en recinte municipal.
 - e. En tots els casos en que no estigui present el infractor o el seu titular, en el moment de procedir pel servei municipal a la retirada, es procedirà a la publicació en el tauler municipal per el seu coneixement.
 - f. Els objectes, artefactes o elements retirats podran ser retornats al infractor una vegada que s'acrediti com legítim propietari i, en el seu cas, hagi pagat la multa que li hagi estat imposada.
4. Els artefactes flotants han de realitzar l'entrada i la sortida pels canals corresponents a una velocitat màxima de 3 nusos i s'han d'allunyar a més de 100 metres de la riba del mar, sense sobrepasar els 250 metres.
 5. Es prohibeix el bany i l'estada en les zones destinades a fondatge i dins dels canals d'entrada i sortida que estiguin correctament abalisats.
 6. El subjecte autoritzat ha d'informar els usuaris dels artefactes del dret preferent que tenen els banyistes a estar tranquils dins de les zones de bany.
 7. El subjecte autoritzat haurà de demanar a les autoritats competents els permisos necessaris per a la navegació dels artefactes.

Article 22. Pesca d esbarjo costanera

1. L'autorització i regulació municipal per a la realització de l'activitat de pesca recreativa a les platges del municipi no eximeix del compliment de la Llei 2/2010, de 18 de febrer, de pesca i acció marítimes, en el seu capítol IV Pesca Marítima recreativa, i en especial el seu article 38 - Llicències.

2. Les zones habilitades per a la pesca amb canya es troben regulats al Pla d'Usos i Serveis de Temporada.
3. Per tal d'evitar la coexistència d'usos, entre el bany i la pesca i per evitar riscos a les platges, quedarà regulada de la següent manera.

Pesca amb canya des de la platja:

- a. En horari nocturn, es podrà realitzar tot l'any, entre la posta de sol o l'albada, a excepció del període comprès, entre el 15 de maig i el 15 de setembre, ambdós inclosos, que l'horari serà de les 21 a les 4 hores.

- b. En horari diürn estarà prohibida la pesca amb canya des de la sorra, entre el 15 de setembre, ambdós inclosos, més els caps de setmana i festius compresos entre Setmana Santa i Tots Sants.

Pesca amb canya dels espigons.

- a. Estarà prohibida durant tot l'any la pesca amb canya dels espigons en direcció a la platja.
 - b. En situacions de temporals de mar i de pluges o vent intensos es prohibeix l'accés a les platges per motius de seguretat.
4. Als concursos de pesca des de la riba que comptin amb autorització de l'administració (Generalitat de Catalunya), l'Ajuntament dictarà les ordres oportunes per que l'activitat es desenvolupi sense perjudici d'altres usos que es donin a les platges.





5. Queda prohibida la manipulació o abandonament a la platja i als espigons de qualsevol instrument de pesca que puguin suposar un risc per la seguretat de les persones.
6. Queda prohibida la pesca als canals abalisats d'entrada i sortida d'embarcacions i a les zones de fonadatge.
7. En cas de proves esportives i/o nàutiques, degudament autoritzades per l'administració competent, es podrà restringir momentàniament la pesca en l'àmbit on realitzi l'activitat i seguint, si és el cas, la regulació de Capitania Marítima.

Article 23. Pesca d'esbarjo submarina

1. Es considera pesca subaquàtica o submarina aquella que es fa a través d'immersions a pulmó lliure, sense utilitzar equips autònoms o semi autònoms ni de cap altre tipus que permetin la respiració en immersió. Per tal de desenvolupar aquesta activitat cal disposar de la llicència corresponent, la qual autoritza per a la pràctica de la pesca recreativa submarina, no professional.

L'autorització i regulació municipal per a la realització de l'activitat de pesca recreativa a les platges del municipi no exigeix del compliment de la Llei 2/2010, de 18 de febrer, de pesca i acció marítimes, en el seu capítol IV Pesca Marítima recreativa, i en especial el seu article 38 - Llicències.

2. A les zones de bany (abalisades o no), es prohibeix la pesca submarina durant la temporada de bany.
3. Queda prohibida la pesca en aquells espais on s'està portant a terme projectes de restauració de la flora i fauna marina o bé parcs subaquàtics.
4. Fora de la zona de bany la pesca submarina es podrà exercir exclusivament amb arpons manuals o impulsats per mitjans mecànics.
5. Durant la pràctica de la pesca submarina, cada submarinista haurà de marcar la seva posició mitjançant una boia de senyalització reglamentària, clarament visible.
6. Queda prohibida l'entrada i sortida al mar des de la platja als pescadors submarins amb el fusell carregat, així com la manipulació a terra d'aquest o d'altres instruments de pesca submarina que puguin suposar un risc per la seguretat de les persones.
7. No es permet fer ús de les dutxes o renta-peus de la platja per netejar els estris ni l'equip.
8. No es permet ocupar les passeres de la platja amb els estris o equips.
9. Queda prohibida la pesca submarina durant tot l'any en horari nocturn, entre la posta i l'albada.

Article 24. Patrimoni arqueològic submarí

1. Sense perjudici dels drets establerts al Codi Civil, tot bussejador que trobi objectes submergits de presumpte valor artístic, arqueològic, científic o material, haurà de complir amb el disposat a l'article 5 de la Llei 5/1998, de 5 d'abril, de ports de Catalunya.
2. Serà obligatori donar avís de les troballes, en el termini de quaranta-vuit hores, a l'Ajuntament, qui ho comunicarà a l'organisme competent de la Generalitat de Catalunya.
3. Si les troballes requereixen d'algun suport per extreure-les, quedaran al lloc on s'han localitzades fins que la Generalitat de Catalunya acordi el procedent.

TÍTOL IV. NORMES DE VIGILÀNCIA I SEGURETAT





Article 25. Vigilància a les zones de bany

1. Durant la temporada de platja, l'Ajuntament disposarà un servei de vigilància de les zones de bany, amb els efectius adequats a l'extensió i a l'índex d'utilització de la platja i ha de desenvolupar les següents funcions específiques, a més d'aquells en la corresponent proposta de servei:
 - a. Vetllar per la conservació de les zones de bany i del mobiliari urbà de les platges, inclòs el destinat per a les tasques de salvament i socorrisme.
 - b. Vigilar el compliment per part dels usuaris i embarcacions de tot allò que estableix aquesta Ordenança.
 - c. Senyalitzar les zones de bany d'acord amb la classificació del tipus de platges.
 - d. Prevenir tota mena d'activitats que resultin perilloses per als usuaris.

Article 26. Salvament i socorrisme

1. L'Ajuntament per complir allò relacionat amb el salvament i seguretat de les vides humanes, ha de dotar de personal especialitzat els llocs de salvament existents en les platges del seu terme municipal. Aquests llocs i el nombre de persones que realitzin aquest servei de salvament són els que l'Ajuntament, per les característiques de cada platja, consideri adient per vigilar l'entorn de les zones de bany.
2. A les platges es reserva un accés per a ambulàncies, amb comunicació directa amb el lloc de primers auxilis, per facilitar les evacuacions urgents. Aquests accessos han d'estar permanentment lliures d'obstacles.

Article 27. Banderes de bany

1. Segons les circumstàncies, les platges es classificaran de la següent manera:
 - a) Platges on està prohibit banyar-se.
 - b) Platges perilloses.
 - c) Platges lliures.
2. Per identificar els tipus de platges esmentats anteriorment se senyalitzen per mitjà de banderes de bany, i es fan servir els següents colors i característiques:
 - a. Platges on està prohibit banyar-se: se senyalitzen amb banderes de color vermell, rectangular, sobre pals que sobresurtin de terra com a mínim 3 metres i han de ser perfectament visibles des de tots els accessos.
 - b. Platges perilloses: se senyalitzen amb banderes de color groc amb les mateixes característiques i anàlogues condicions que l'anterior.
 - c. Platges lliures: se senyalitzen amb banderes de color verd amb les mateixes característiques i condicions que s'han definit abans.
 - d. Les banderes anteriors podran ser complementades per altres que, mitjançant pictogrames clarament identificables pels usuaris, concretin el perill a prevenir, com és el cas de les meduses, que pot substituir-se per la bandera groga.
3. El servei de vigilància ha de senyalitzar les zones de bany d'acord amb la classificació establerta i canviar el tipus de platja quan les circumstàncies de temps o altres aspectes així ho aconseguin.
4. Les causes que poden derivar un canvi de tipus o classificació de platja i com a conseqüència un canvi de color de bandera són:





- a. Marítimes: onatge, corrents, marees, meduses, animals marins, etc.
 - b. Climatològiques: fort vent, terral, boira, tempesta, tempesta elèctrica, etc.
 - c. Mediambientals: estat de la sorra i de l'aigua, possibles vessaments, restes vegetals, etc.
 - d. Orogràfiques: penya-segats, espigons, coves, plataformes, etc.
 - e. Seguretat ciutadana: massificació, objectes perillosos, aspectes sanitaris, etc.
 - f. Manteniment: regeneració de sorra, obres, reparacions, etc.
 - g. Tècniques: celebració d'esdeveniments puntuals, etc.
5. Les condicions mínimes que s'han de donar per a la col·locació de la bandera de bany son:
- a. Bandera verda: estat de la mar tranquil, sense perill o risc aparent per a la integritat de les persones. La qualitat de l'aigua i de l'estat de la platja ha de ser bona.
 - b. Bandera groga: onades d'una alçada màxima d'1,5 metres. Corrents mitjanament forts. Brutícia o taques a l'aigua o a la sorra. Tempestes o fenòmens meteorològics que dificulten la vigilància dels banyistes. Presència de meduses o altres animals marins lesius. Altres situacions que comportin un risc moderat pels usuaris.
 - c. Bandera vermella: onades de més de 2 metres. Corrents forts o molt forts. Estat del mar agitat. Contaminació de l'aigua i de la sorra. Condicions climatològiques molt adverses i perilloses per la vida humana a la mar. Presència molt elevada d'animals marins lesius i/o perillosos. Altres situacions que suposin un greu risc per als usuaris.
6. Els usuaris de la platja seguiran les instruccions relatives a la seguretat que els comuniquin els responsables de salvament i respectaran els comportaments que es derivin de l'exhibició de les banderes o de qualsevol altre senyal convencional per informar sobre les condicions de bany i del lloc d'aquests.
7. Es prohibeix el bany amb bandera vermella, així com la realització de qualsevol activitat lúdica o d'esbarjo a l'aigua. Els usuaris que es banyin sense fer cas d'aquesta prohibició, ho fan sota la seva responsabilitat. En aquest cas, seran instats pels serveis de salvament a sortir de l'aigua per la seva seguretat, sense perjudici de la imposició de la sanció corresponent per part de l'autoritat municipal.
8. Resta prohibit llançar-se a l'aigua des de dalt dels penya-segats, en zona d'espigó, rocals, embarcadors, zones senyalitzades on el bany és prohibit o d'accés restringit i altres llocs semblants que, per l'orografia pròpia de la zona de domini públic marítim terrestre, siguin un risc per a la seguretat de la persona i la resta d'usuaris. Les persones que incompleixen aquesta prohibició ho fan sota la seva responsabilitat i poden ser obligats a sortir de l'aigua per la seva seguretat, sense perjudici de la imposició de la sanció corresponent per part de l'autoritat municipal.

Article 28. Altres serveis de seguretat

L'Ajuntament pot realitzar altres serveis de seguretat a les platges com el servei d'assistència a persones amb discapacitats físiques, amb la cadira adaptada per al bany, o l'assistència per a la pèrdua de nens a les platges.

Igualment per raons sanitàries es poden fer serveis de prevenció, control, seguretat i vigilància i informació.

Article 29. Abalisament de les zones de bany

L'abalisament de les zones de bany és aquell que es determina en el Pla d'usos i serveis de cada platja, quan a distribució, forma i temporada de col·locació.





Article 30. Estacionament i circulació de vehicles

1. Queda prohibit en totes les platges i passeig marítim l'estacionament i la circulació no autoritzada de vehicles de qualsevol tipus; de dos, quatre, o més rodes; per tracció mecànica o animal i es considerarà una pertorbació de l'ús de domini públic marítime-terrestre.

Sense perjudici de la notificació a l'Administració de l'Estat o a l'Administració autonòmica, a l'efecte que pugui instruir-se l'expedient sancionador corresponent, els agents de l'autoritat municipal podran instar aquells que accedeixin a les platges en vehicles rodats perquè les abandonin.

2. La prohibició a la qual es refereix l'apartat primer del present article no serà d'aplicació a aquells vehicles que, procedeixen a la neteja, al manteniment i a la vigilància de les platges. Tampoc s'ha d'aplicar als vehicles d'emergència, de seguretat, municipals i altres serveis similars o aquells que estiguin autoritzats.

Tampoc serà d'aplicació en l'ús de la bicicleta sempre i quan s'efectuï sense pertorbar l'ús de la platja pels vianants.

3. Queden autoritzades per estacionar i circular per les platges les cadires per a minusvàlids, així com la utilització, en l'aigua de mar, d'aquells aparells especialment dissenyats amb aquesta finalitat, sense perjudici de les precaucions que han d'adoptar els mateixos minusvàlids i persones que els assisteixen respecte a la seva seguretat i la de la resta de banyistes.

TÍTOL V. NORMES HIGIÈNIQUES I SANITÀRIES

Article 31. Condicions higiènic-sanitàries de les zones de bany

1. Els usuaris tenen dret a ser informats per l'Ajuntament si les platges no són aptes pel bany, cas que la qualitat sanitària de l'aigua no compleixin el que fixa la normativa vigent.
2. L'Ajuntament facilitarà, a qui ho sol·liciti, informació actualitzada de les condicions higiènic-sanitàries de les zones de bany.
3. L'Ajuntament farà públiques les anàlitzes de la qualitat de les aigües que realitzi l'Agència Catalana de l'Aigua durant la temporada de bany, a través del web municipal, oficina o mitjançant els mòduls de salvament i socorrisme.
4. En cas que se superin els límits fixats per la qualitat sanitària de l'aigua de bany, l'Ajuntament adoptarà les mesures necessàries, tancant total o parcialment la platja, fins que es restableixin les condicions sanitàries de l'aigua de bany.

Article 32. Higiene personal

1. Queda prohibida l'evacuació fisiològica al mar o a les platges. L'Ajuntament facilitarà la instal·lació de cabines sanitàries a la platja on estableix el Pla d'Usos o Serveis de Temporada de Bany durant la temporada de bany.
2. Queda prohibit rentar-se a l'aigua del mar i també a les dutxes, fonts i rentapeus, utilitzant sabó, gel, xampú o qualsevol altre producte.
3. Queda prohibit donar als rentapeus, banys i mobiliari urbà en general, ubicats a les platges, ús diferent al seu propi. D'aquesta forma, es sancionarà conforme a la present Ordenança Municipal que donin altre fi a les mateixes, com netejar estris de cuina, rentar-se o dutxar-se utilitzant aquests banyos.





gel, xampú o qualsevol altre producte similar, sense perjudici de les responsabilitats que es puguin exigir pels actes comesos.

Article 33. Presència d animals

Veure article 15 de l'Ordenança municipal de tinença d'animals.

1. Queda prohibida la permanència, circulació o bany d'animals domèstics o de companyia, a les platges del municipi inclosos els seu serveis autoritzats (guinguetes, gandules, etc.) de l'1 d'abril fins al 31 d'octubre. En cas que el període vacacional de Setmana Santa sigui fora d'aquest període, li serà també d'aplicació aquesta prohibició.
2. S'exceptuen de l'anterior punt els gossos pigall, de seguretat o suport sanitari i de les zones habilitades expressament a tal fi.
3. Queda prohibit el bany dels animals domèstics a les dutxes, fonts i rentapeus amb o sense ús de sabons.
4. Els animals domèstics no poden fer ús de les fonts públiques directament.
5. Els propietaris d'animals de companyia podran portar-los a les platges del municipi durant el període comprés entre l'1 de novembre al 31 de març següent, sempre que no pertorbin el gaudi de la resta d'usuaris i mantinguin les condicions de neteja i higiene mínimes. Si bé, els titulars o conductors dels animals hauran d'atenir-se a l'estricta compliment de la normativa vigent, especialment pel que fa als extrems explicats en els punts 1 i 2 d'aquest article.
6. El posseïdor d'un animal, sense perjudici de la responsabilitat subsidiària del propietari, serà responsable dels mals i perjudicis que ocasioni a les persones, elements i al medi en general.
7. En el cas d'incompliment de les obligacions contingudes en aquest article, a banda de la imposició de la sanció corresponent, per la comissió d'una falta lleu, els agents de l'autoritat, restaran facultats per requerir als propietaris perquè abandonin la platja.

Article 34. Mobiliari urbà

1. L'Ajuntament ha de fomentar la col·locació a totes les platges de dutxes, renta-peus, passarel·les i altre mobiliari urbà per dotar-les d'un millor nivell d'equipaments.
2. La distribució del mobiliari urbà anirà en funció de les necessitats i/o sostenibilitat que els serveis tècnics municipals considerin en cada cas.
3. Es prohibeix qualsevol manipulació i ús indegut del mobiliari urbà que pugui malmetre, deteriorar-lo, la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions o elements similars.

TÍTOL VI. SOBRE LA NETEJA I MANTENIMENT

Article 35. Residus

1. Amb caràcter general a la zona de platja es dóna compliment a allò establert en les ordenances municipals de residus urbans i neteja viària del municipi. Concretament i respecte al domini marítim terrestre:





- a) Resta prohibit dipositar en la sorra de la platja o dins de l'aigua qualsevol tipus de residus com papers, fulletons o materials de publicitat, restes de menjar, vasos, llaunes, botelles, puntes de cigarretes, etc., així com deixar abandonades cadires de platja, ombrel·les, roba, sabates, etc.
 - b) Els residus s'han de deixar dins de les papereres o contenidors que amb aquesta finalitat estan distribuïts al llarg de les platges.
 - c) S'estableix l'obligatorietat de fer la recollida selectiva de residus.
2. Per a l'ús correcte de les papereres de la platja, cal seguir les següents normes:
- a) Es prohibeix llençar materials encesos a les papereres de recollida de residus.
 - b) Es prohibeix dipositar objectes punxants, amb arestes tallants o que puguin representar un risc per als usuaris de les platges fora dels contenidors o de manera que puguin lesionar les persones que facin un ús correcte de les papereres. En cas que la paperera estigui plena, cal dipositar el residu a la que estigui més a prop.
 - c) Es prohibeix dipositar productes amb líquid, fustes, animals morts i altres residus que no siguin producte de l'ús normal dels usuaris de les platges.
 - d) Es prohibeix qualsevol manipulació i ús indegut de les papereres que pugui malmetre-les o deteriorar-les, la col·locació de publicitat, rètols, anuncis, cartells, adhesius, inscripcions, grafitis o elements similars.
 - e) L'Ajuntament ha d'informar de la utilització de les papereres de la manera que consideri més adequada, preferentment als accessos a les platges.
 - f) Els agents de l'autoritat municipal poden requerir que l'usuari de les platges utilitzi correctament les papereres, i poden, si fos el cas, demanar que dipositin correctament els seus residus, amb independència de cursar la corresponent denúncia.
3. Es prohibeix netejar qualsevol tipus de recipient que hagi estat utilitzat per portar aliments i/o altres matèries orgàniques a la sorra de la platja, a l'aigua del mar, les dutxes i/o rentapeus. No es permet cuinar a la platja o a l'entorn immediat excepte aquelles activitats autoritzades o amb permís exprés de l'administració.
4. A efectes de recollida de residus, l'Ajuntament ha de realitzar les gestions perquè els residus siguin lliurats al servei municipal de recollida, a transportistes o a gestors autoritzats.
5. Resta totalment prohibit llençar a la platja o a l'aigua qualsevol element, substància o material aliè al medi natural i en concret:
- a) Líquids o materials susceptibles d'afectar la integritat i seguretat de les persones i o l'ambient.
 - b) Buidar qualsevol mena d'aigua bruta, olis, greixos o productes similars sobre la platja, a l'entorn de la platja.
 - c) Rentar o reparar vehicles o màquines a la platja, excepte en els casos d'emergència en què no es pugui moure el vehicle amb mitjans auxiliars.
 - d) Embrutar la platja com a conseqüència de la tinença d'animals.
 - e) Fer evacuacions fisiològiques a la platja, a l'aigua o a l'entorn immediat de la platja.
6. En cas d'espectacles o activitats on es faci ús de material pirotècnic, l'empresa encarregada de fer l'espectacle s'ha de fer càrrec dels residus generats, aportant les evidències necessàries per a la correcta gestió del residu per un gestor autoritzat.

Article 36. Neteja i manteniment





1. La neteja de les platges serà realitzada, per gestió directa o indirecta, per l'Ajuntament, amb la freqüència i en l'horari previst per a l'adequada gestió del servei.
2. En les zones o parcel·les ocupades pels serveis de temporada, qualsevol que en sigui l'ús, el titular de l'aprofitament en serà el responsable de la neteja.
3. L'Ajuntament, pels seus mitjans o a través d'empresa concessionària, procedirà al buidat i neteja de contenidors i papereres.
4. L'Ajuntament, pels seus mitjans o a través d'empresa concessionària, procedirà a la neteja de les platges ja sigui manual o mecànicament segons es valori des dels serveis tècnics municipals.
5. La neteja de les platges, en temporada de bany, es realitza bàsicament durant les hores de menys afluència d'usuaris per minimitzar les molèsties ocasionades per la maquinària i/o el personal, i es pot variar segons l'època de l'any i la zona que cal netejar.
6. Queda prohibida l'estada a les platges mentre s'efectuïn els treballs de neteja.
7. La neteja dels espais de domini públic marítim terrestre embrutats com a conseqüència de l'ús especial o privatiu és responsabilitat dels titulars d'aquest ús. El manteniment de la neteja de l'espai de les mateixes instal·lacions com de l'espai sota la seva influència és responsabilitat dels establiments que en disposen de l'ús.
8. Els titulars dels serveis de temporada estan obligats a evitar que es produeixi acumulació de brutícia en la zona, i l'hauran de netejar quan això sigui necessari.
9. L'evacuació d'aquests residus es farà obligatòriament en els tipus d'envasos i recipients normalitzats que s'estableixin.
10. Queda terminantment prohibit qualsevol acte que pogués embrutar les nostres platges i el seu entorn immediat, i el responsable queda obligat a realitzar-ne la neteja de manera immediata, sense perjudici de les sancions que poguessin derivar-se per aquests fets.
11. Els organitzadors d'un acte públic a la zona de domini públic marítim-terrestre són responsables de l'embrutament produït com a conseqüència d'aquest acte. A efecte de la neteja, i concretament de l'espai on s'ha produït l'acte públic, l'Ajuntament pot demanar fiança per l'import dels serveis de neteja necessaris per eliminar l'embrutament previst de l'acte.

Article 37. Publicitat

1. Queda prohibida la publicitat en les platges per mitjà de rètols, tanques o mitjans audiovisuals sense l'autorització o permís corresponent. Aquesta prohibició és aplicable a qualsevol emplaçament o mitjà de difusió.
2. El deteriorament de la neteja de les platges a conseqüència a elements publicitat és responsabilitat dels anunciant.
3. La retirada dels elements publicitaris, l'han d'efectuar els interessats. Si no ho fan els serveis municipals de l'Ajuntament i s'imputaran als responsables els costos corresponents al servei prestat, sense perjudici de la imposició de la sanció corresponent.

Article 38. Pintades i grafit

1. Queda prohibit realitzar qualsevol tipus de pintada o grafit a les instal·lacions, objectes i espais públics sense l'autorització expressa de l'Ajuntament.
2. Els agents de l'autoritat podran retirar o intervenir els materials o medis empleats quan la pintada es realitzi sense la corresponent autorització.





3. Si per les característiques de l'expressió gràfica, el material empleat o el bé afectat fa possible la neteja i la restitució immediata al seu estat anterior, els agents de l'autoritat cominaran personalment a la persona o persones infractores per tal que procedixin a la seva neteja, sense perjudici de la imposició de les sancions que corresponguin per la infracció comesa, i la retirada i intervenció dels materials utilitzats.

TÍTOL VII. PROTECCIÓ AMBIENTAL I FOMENT DE LA BIODIVERSITAT

Article 39. Sobre la conservació de la fauna i la flora.

1. Queda totalment prohibida la mort intencionada de qualsevol espècie de fauna i destrucció de flora autòctona de l'ecosistema del litoral-terrestre i marí del terme municipal. S'exclou d'aquesta prohibició la pràctica autoritzada de pesca o altres activitats regulades.
2. Queda prohibit recollir sorra o pedres de la zona litoral, o alterar l'ecosistema litoral amb actuacions que puguin causar efectes negatius per l'entorn o la seva imatge, sense la preceptiva autorització.
3. S'evitarà qualsevol conducta que pugui causar mort, dany, molèstia o inquietud a la fauna protegida.
4. Pel seu efecte negatiu sobre la fauna marina (especialment aus marines, tortugues marines i cetacis) queda prohibit llançar al mar i a la sorra: hams, xarxes, plàstics, ferros i similars o qualsevol residu.
5. L'observació de mortaldats importants de fauna marina haurà de ser comunicada immediatament als serveis tècnics municipals, qui ho elevarà a l'organisme competent.
6. En cas de trobar aus, tortugues o cetacis ferits es donarà avís als serveis municipals, indicant la posició. Si la troballa es produeix al mar, es recollirà a l'animal (sempre que sigui possible i no comporti un risc per la navegació o les persones) i es portarà a terra per ser tractat per personal especialitzat. Si no pogués ser recuperat, es donarà avís de la troballa a l'autoritat ambiental competent.
7. En cas de trobar aus, tortugues o cetacis morts es donarà avís als serveis tècnics municipals, indicant la posició. L'Ajuntament ho comunicarà l'autoritat ambiental competent.
8. Les revegetacions i enjardinaments que es realitzin en el domini públic marítimo-terrestre hauran de disposar d'informe previ dels serveis tècnics encarregats de la gestió de la platja i de l'entorn ambiental.
9. A tota actuació prevaldrà la conservació de la flora litoral natural i la plantació d'espècies vegetals autòctones. No estan permeses les espècies considerades invasores i l'ajuntament treballarà per extreure-les.
10. Queda prohibit tallar, desarrelar o destruir intencionadament la vegetació litoral autòctona.
11. Cal respectar la delimitació de la zona de regeneració dunar. En aquesta zona no s'hi podrà entrar ni tampoc efectuar cap actuació sobre aquesta vegetació que no sigui realitzada i supervisada per tècnics municipals.
12. Tindran la mateixa consideració, detallada en el punt anterior, les zones que es protegirà en el futur, així com totes les zones que estiguin delimitades amb estaques i cordes.
13. Queda prohibit el fondeig de morts per les boies de senyalització marítima, o dels senyals auxiliars, sobre les praderies de fanerògames marines, tret que el seu disseny minimitzi l'impacte sobre tals formacions.





14. Resta prohibit fondejar o ancorar embarcacions sobre praderies de fanerògames en tot el litoral municipal. Així mateix resta prohibit també el fondatge o ancoratge a tot l'espai delimitat pel PEIN en la seva zona marina fins a la cota batimètrica -30 metres, fora dels punts habilitats a tal efecte. (Veure Annex cartografia).

Article 40. Sistemes de gestió de la qualitat, serveis i del medi ambient

L'Ajuntament té implantats diferents sistemes de qualitat ambiental a les platges a més de guardons de qualitat en serveis a platges, com son ISO 14.001, EMAS, Bandera Blava, bandera Ecoplayas, etc.

Els titulars de les instal·lacions de temporada situades a les platges del municipi, així com els diferents serveis portats a terme pel propi Ajuntament o contractats, hauran de realitzar i assumir els requeriments que s'efectuïn des dels serveis municipals implicats a la implantació i renovació dels sistemes de gestió de qualitat i vetllar pel seu compliment.

TÍTOL VIII. XARXA NATURA 2000 I PEIN

La zona litoral de la platja del Torn forma part de la Xarxa Natural 2000 (Litoral Meridional Tarragoní) i del PEIN de la Rojala-Platja del Torn.

Aquest compta amb un Pla Especial de protecció del medi natural i del paisatge que el regula. A l'Annex II es transposa l'articulat que és d'afectació en relació a aquesta Ordenança.

Article 41. Accés i presència a l'espai de la Cova Llop Marí

La Cova del Llop Marí és un espai que en els darrers anys ha experimentat un creixent número de visitants, principalment durant la temporada estival.

Aquest és un espai sensible que cal preservar pel seu elevat valor natural de manera que no es comprometi la seva viabilitat futura. En aquest sentit, s'establiran mesures per tal de controlar l'aforament dins la mateixa i la regulació i control d'accés a aquesta ja sigui des de terra o des del mar.

En tot cas es desenvoluparà un reglament específic que regularà aquest espai.

TÍTOL IX. RÈGIM SANCIONADOR

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 42. Competència

Les infraccions de les normes d'aquesta Ordenança són sancionades per l'Alcalde o l'òrgan que aquest últim hagi delegat aquesta competència, prèvia incoació de l'oportú procediment que tindran en consideració les circumstàncies presents en cada supòsit. Tot això, sense perjudici de les competències que tingui els jutjats adients o per la remissió d'actuacions practicades a les competències de l'Administració Costanera, quan així et determini la naturalesa de la infracció.

Incoat el procediment sancionador, es donarà compte a la Demarcació provincial de Costes i al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya en aquells supòsits que pogués deduir-se l'existència d'una competència concurrent en matèria sancionadora.





Article 43. Conseqüències de les actuacions infractores

Tota actuació que contradigui la present Ordenança podrà donar lloc a:

1. L'adopció per part de l'Ajuntament de les mesures precises per a què es procedeixi a la restauració de l'ordre jurídic infringit i de la realitat física alterada o transformada com conseqüència de l'actuació il·lícita.
2. La iniciació dels procediments de suspensió i extinció d'actes administratius en els que presumptament pogués emparar-se l'actuació il·lícita.
3. La imposició de sancions econòmiques als responsables, prèvia tramitació del corresponent procediment sancionador, sense perjudici de les possibles responsabilitats d'ordre penal en que haguessin incorregut.

Article 44. Restauració de la realitat física alterada

1. A més a més de la imposició de la corresponent sanció, l'Administració Municipal ha d'adoptar les mesures pertinents per la restauració de la realitat física alterada i l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària, si procedeix, de les actuacions a càrrec de l'infractor.
2. En tot cas, amb independència de les sancions que poguessin procedir, hauran d'ésser objecte d'adequada indemnització els danys que haguessin produït en els béns de domini públic, corresponent la seva avaluació als serveis municipals corresponents, de la qual es passarà el càrrec corresponent als responsables, i en el supòsit de tractar-se d'un menor d'edat, als seus pares, tutors, guardadors o representants legals.

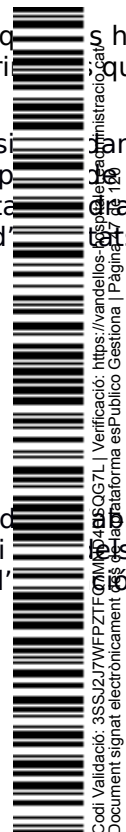
Article 45. Adopció de mesures provisionals o cautelars

1. Iniciat el procediment sancionador, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures provisionals que estimi oportunes per assegurar l'eficàcia de la resolució que pogués recaure, si existissin elements de judici suficients per això.
2. No es podran dictar mesures provisionals que puguin causar perjudicis de difícil o impossible reparació a les persones interessades o que impliquin violació de drets emparats per les lleis.
3. En aquells supòsits en les quals s'hagi imposat l'adopció de mesures reparadores, aquests hauran de concretar-se i executar-se en el termini establert, amb les característiques i requeriments que cada supòsit concret demani.
4. En aquells supòsits en què existeixi qualsevol tipus de risc o que es poguessin ocasionar danys al medi ambient, l'Alcaldia o per delegació, el Regidor Delegat de l'Àrea, així com, en supòsits de risc imminent, els propis inspectors municipals o els propis agents de l'autoritat, podran adoptar qualsevol mesura cautelar i preventiva que sigui necessària, incloent-hi la suspensió d'actes, així com qualsevol altra que sigui proporcionada a la situació de risc.

CAPÍTOL II: INFRACCIONS

Article 46. Infraccions

1. A l'empara del que estableixen els articles del 139 al 141 de la Llei 7/1985, de 22 de juny, de bases del règim local i per a l'adequada ordenació de les relacions de convivència i dels serveis, equipaments, infraestructures i instal·lacions ubicades a l'espai públic on és d'





aquesta Ordenança, constitueix una infracció administrativa tota acció o omissió que suposi un incompliment dels deures, prohibicions o limitacions que aquesta mateixa conté.

2. La potestat sancionadora municipal, pel que fa a les infraccions de la legislació de costes, s'exerceix d'acord amb les previsions, procediments i de la manera com s'estableix en l'esmentada legislació sectorial.
3. Sens perjudici de les infraccions previstes i tipificades a la Llei de Costes i en el Reglament de desenvolupament, les infraccions d'aquesta Ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Article 47. Responsables

1. Són responsables de les sancions tipificades en aquesta Ordenança totes les persones que han participat en la comissió del fet infractor per qualsevol títol, ja siguin persones físiques o persones jurídiques, llevat dels supòsits en què els responsables siguin menors d'edat, cas en el qual han de respondre els seus pares, tutors o qui en tingui la guarda legal.
2. Són responsables, subsidiàriament, en cas que no es puguin identificar els autors, els titulars o propietaris dels mitjans amb què la infracció ha estat realitzada.
2. Amb relació a la neteja, i més concretament pel que fa a les deposicions d'animals i tot el que està relacionat amb l'article 33 d'aquesta Ordenança (tinença d'animals), en absència del propietari n'és responsable subsidiària la persona que en el moment en què es produeix l'acció estigui a càrrec de l'animal.
3. Si fossin diverses les persones responsables i no fos possible determinar el grau de participació de cadascuna a la comissió de la infracció, la responsabilitat ha de ser solidària.

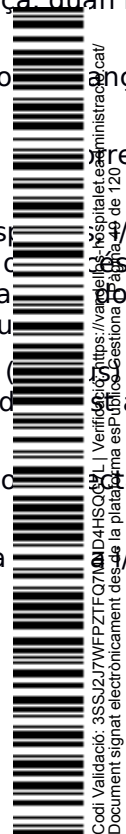
Article 48. Tipificació de les infraccions

1. Sense perjudici de les infraccions previstes i tipificades a la Llei de Costes i el seu Reglament de desenvolupament, les infraccions d'aquesta Ordenança es classifiquen en molt greus, greus i lleus.
2. És una infracció molt greu:
 - a) L'ocupació del domini públic marítim-terrestre per instal·lacions i/o la realització d'activitats sense el corresponent títol o autorització habilitant.
 - b) La col·locació no autoritzada d'instal·lacions al domini públic terrestre, així com l'ús de la superfície, volum i alçada autoritzats.
 - c) La varada o permanència d'embarcacions, patins de pedals, motos aquàtiques, etc. a les zones assenyalades i destinades a aquest fi, així com la presència de taules de surf, aquestes últimes sempre i quan hi hagi banyistes a l'aigua.
 - d) Procedir al bany en platges amb bandera vermella.
 - e) Qualsevol de les conductes tipificades com a infracció greu quan per intensitat provoqui una pertorbació rellevant de la convivència, l'impediment de l'ús d'un servei o de l'espai públic per altres persones amb dret a utilitzar-lo, l'impediment o l'obstrucció del funcionament normal d'un servei públic o un deteriorament greu i rellevant d'elements, instal·lacions, infraestructures o elements, ja siguin mobles o immobles, d'un servei o de l'espai públic.
 - f) Les conductes vandàliques, agressives o negligents en l'ús del mobiliari urbà que ocasioni situacions de risc o perill per a la salut i la integritat física de les persones o els béns.
 - g) L'impacte negatiu sobre la fauna o flora litoral o marina autòctona.





- h) La navegació esportiva i d'esbarjo, i la utilització de qualsevol tipus d'embarcació o medi flotant mogut a motor o a vela, particularment de motos aquàtiques i barques no autoritzades a la zona de bany, abalisada o no.
 - i) El fondeig d'embarcacions sobre praderies de fanerògames marines o bé dins de l'espai que conforma el PEIN fora de les zones habilitades a tal efecte.
 - j) El no compliment de les directrius de regulació i control d'accés a la Cova del Llop Marí.
 - k) La reiteració d'infraccions greus.
 - l) La reincidència d'una infracció greu
3. És una infracció greu:
- a) La interrupció o obstaculització dels accessos públics al mar i de la servitud de trànsit.
 - b) L'incompliment pels subjectes autoritzats de les obligacions imposades al respectiu títol o autorització, sempre que per la seva naturalesa no hagi de ser considerada una infracció molt greu.
 - c) L'incompliment de les normes de neteja per part dels titulars dels serveis de temporada de platja, o de qualsevol altra activitat autoritzada per l'òrgan competent.
 - d) L'estacionament o circulació no autoritzada de vehicles a la platja, llevat dels autoritzats a fer-ho.
 - e) La realització de qualsevol tipus de pintada, grafit, amb qualsevol matèria o producte o ratllar la superfície sobre qualsevol element, instal·lació, objecte o espai d'ús públic.
 - f) Espatllar, deteriorar o fer un ús indegut del mobiliari urbà o els elements naturals situats al domini públic marítimo-terrestre.
 - g) L'ús o la manipulació dels elements destinats a salvament i vigilància de platges o zones de bany, per part de personal no autoritzat, per altres efectes diferents als quals estan destinats.
 - h) La col·locació, sense autorització, de cartells, tanques, pancartes, adhesius o qualsevol altre tipus d'anunci, publicitat o propaganda al mobiliari urbà o natural i en general a qualsevol element que, situat a l'espai públic, estigui destinat a donar serveis als ciutadans.
 - i) La realització de necessitats fisiològiques en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança quan hi hagi altres usuaris a la vora.
 - j) Cuinar a la platja, Passeig Marítim i zones enjardinades confrontants, així com fer foc encençant l'ús de barbacoes, bombones de gas i/o líquids inflamables.
 - k) Fer pícnic al Passeig Marítim i/o zones enjardinades confrontants sense correspondent autorització municipal.
 - l) Tirar-se a l'aigua del mar des de les zones superiors dels penya-segats, roques o espais d'ús públic banyar-se en zona d'embarcadors, franges senyalitzades on el bany està prohibit o restringit i altres llocs semblants que, per l'orografia pròpia de la zona, presenten un risc per al domini públic marítimo-terrestre, siguin un risc per a la seguretat de la persona i de la resta d'usuaris.
 - m) Qualsevol conducta prohibida de les que es contempen a l'article 35 (1) d'aquesta Ordenança, llevat que el fet estigüés expressament tipificat en algun altre apartat d'aquesta Ordenança, cas en el qual, aquest és d'aplicació preferent.
 - n) Realitzar la pesca recreativa amb canya fora dels períodes i horaris preestablerts no corresponents als drets dels banyistes.
 - o) Practicar la pesca submarina a les zones de bany i les zones de restauració de flora i fauna i/o bé a parcs subaquàtics.





- p) Pescar amb canya als espigons en direcció a la costa.
 - q) Accedir als espigons en situacions de temporals de mar i de pluges o vent intensos.
 - r) Incompliment de l'obligació de recollida dels residus de l'activitat de pesca recreativa.
 - s) Realitzar qualsevol ocupació amb instal·lació fixa o desmuntable sense comptar amb la preceptiva autorització.
 - t) Que les activitats no reuneixin les degudes condicions de salubritat, seguretat, higiene i ornamentació.
 - u) Arrencar plantes autòctones, malmetre o perjudicar a la flora i/o fauna o dur a terme qualsevol activitat que en resulti perjudicial.
 - v) L'abandó d'un animal en la platja.
 - w) L'ús d'escopeta o instrument de pesca submarina que pugui suposar risc per a la seguretat de les persones.
 - x) L'incompliment de les normes de neteja per part de l'usuari de la platja que no es consideri greu.
 - y) La falta d'exhibició del permís d'activitat autoritzada a requeriment dels agents de l'autoritat.
 - z) La pràctica de jocs, esports o activitats que comportin un risc rellevant per a la seguretat de les persones o els béns.
 - aa) L'ús de taules de surf o kite-surf fora del període o espai permès i/o mentre hi ha banyistes a l'aigua i es posi en risc la seva seguretat.
 - bb) El consum de begudes alcohòliques a l'espai públic objecte de la regulació mitjançant aquesta Ordenança, fora de les instal·lacions autoritzades o sense que es tingui l'autorització municipal corresponent, quan pugui alterar greument la convivència ciutadana.
 - cc) La realització de conductes de menyspreu a la dignitat de les persones, així com qualsevol comportament discriminatori, sigui de contingut xenòfob, racista, sexista o homòfob, o de qualsevol altra condició o circumstància personal o social, mitjançant insults, burles, molèsties intencionades, coacció psíquica o física, agressions o altres conductes vexatòries.
 - dd) La reiteració de falta lleu. Es considera com a reiteració la comissió de tres faltes lleus en un termini de tres mesos.
 - ee) Qualsevol altra infracció que, a raó dels criteris emprats al present arrolament, mereixin la qualificació de greus o que no sigui procedent la seva qualificació com infraccions lleus.
4. És una infracció lleu:
- a) La realització d'activitats a la platja o dins de l'aigua que puguin pertorbar els legítims drets dels altres usuaris, sempre que, després de ser degudament advertits de la necessitat de respectar el dret dels altres, es continuessin realitzant.
 - b) L'emissió, per qualsevol mitjà, de soroll que molesti la resta d'usuaris, sempre que cesser degudament advertits de la necessitat de respectar el dret dels altres, es continui realitzant.
 - c) L'incompliment dels subjectes autoritzats de les obligacions imposades al rebre autorització, sempre que per la seva naturalesa no hagi de ser considerat una infracció ni greu.
 - d) La col·locació de cartells, tanques, pancartes, adhesius o qualsevol altre element de publicitat o propaganda al mobiliari urbà o natural i en general a qualsevol element d'espai públic, llevat que estigui destinat a donar serveis als ciutadans, cas en el qual constitueix una infracció greu.





- e) La realització de necessitats fisiològiques en l'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança, llevat que s'hagi de considerar infracció greu.
- f) La venda ambulat d'aliments o altres productes o articles, llevat de si es té l'autorització municipal específica, així com la compra d'aquests productes.
- g) La realització d'activitats o la prestació de serveis no autoritzats com massatges, tatuatges, vidents, etc., i la demanda, ús o consum d'aquests.
- h) La instal·lació de campaments i l'acampada a la platja, inclòs el fet de dormir-hi.
- i) Deixar instal·lats para-sols, ombrel·les, cadires, taules o qualsevol altre complement, sempre que no es trobin presents els seus propietaris, pel sol fet de tenir reservat un lloc a la platja.
- j) Rentar-se al mar o a les dutxes, fonts i rentapeus fent servir sabó, gel, xampú o altres productes similars.
- k) Rentar roba o altres estris al mar o a les dutxes, fonts o rentapeus.
- l) Fer foc a la platja, llevat de si aquesta acció té la consideració d'infracció greu.
- m) Banyar els animals domèstics al mar, a les dutxes, a les fonts o als rentapeus.
- n) La circulació o permanència d'animals a les platges, llevat dels gossos pigall que acompanyen les persones a les quals serveixen, sempre que després de ser degudament advertits de la prohibició existent no procedissin a retirar-los del lloc, i llevat dels llocs on específicament estigui permès.
- o) Deixar que els animals de companyia facin les seves necessitats a les platges quan estiguin autoritzats a estar-hi.
- p) Incomplir les indicacions que es donin i la senyalització sobre condicions i llocs de bany, llevat que aquesta acció sigui qualificable com a infracció greu.
- q) Col·laborar en l'espai públic amb els venedors o amb qui realitza les activitats als quals es refereixen les lletres f) i g), respectivament, d'aquest apartat, amb accions com ara vigilar i alertar sobre la presència dels agents de l'autoritat.
- r) Fer escultures professionals a la sorra sense autorització municipal corresponent o bé fer-les fora de l'àmbit territorial o temporal que especifiqui la corresponent autorització.
- s) Cavar forats a la sorra i deixar-los sense cobrir abans d'abandonar la zona si suposés una infracció greu per a les persones.
- t) La pràctica de sexe a la platja.
- u) Qualsevol ús de les passeres de platja que no sigui el de trànsit.
- v) Desobeir les indicacions del servei de salvament i socorrisme o bé dels informadors de platja.
- w) Llençar residus des de les embarcacions.
- x) Qualsevol altra infracció de la present ordenança que no estigui tipificada com a infracció greu o molt greu.

CAPÍTOL III: SANCIONS

Article 49. Règim sancionador





Les infraccions de les normes d'aquesta Ordenança seran sancionades per la Junta de Govern Local o per l'òrgan municipal competent, prèvia incoació del corresponent expedient en el que es tindrà en comte les circumstàncies que concorrin en cada cas.

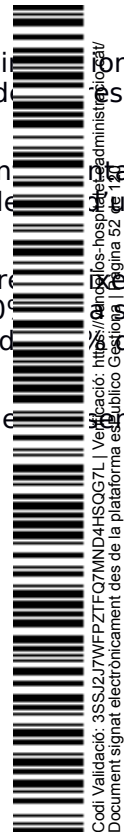
Article 50. Règim general de les sancions

1. La imposició de les sancions previstes a la present Ordenança es basa en el principi de proporcionalitat i dels criteris de gradació previstos a l'art. 51. Per determinar la multa aplicable s'ha de tenir en compte, en tot cas, que el compliment de la sanció no resulti més beneficiós per l'infractor que el compliment de les normes infringides.
2. Les infraccions a la present Ordenança es podran sancionar amb les següents multes:
 - a. Infraccions lleus: de fins a un import màxim de 750 €
 - b. Infraccions greus: multa de 751 a 1.500 €
 - c. Infraccions molt greus: multa de 1.501 a 3.000 €

Article 51. Gradació de les sancions

1. La gradació de les sancions atindrà a les següents circumstàncies:
 - a. La gravetat de la infracció
 - b. El benefici obtingut
 - c. El perjudici ocasionat d'interès general
 - d. La intencionalitat
 - e. La reiteració
 - f. La reincidència
 - g. La capacitat econòmica del infractor
2. S'entén que hi ha reincidència quan s'ha comès més d'una infracció de la present Ordenança, declarada per resolució administrativa ferma en el termini d'un any.
3. Hi ha reiteració quan la persona responsable ja ha estat sancionada per infracció d'aquesta Ordenança o quan s'estiguin tramitant altres procediments sancionadors per infracció de la present Ordenança.
4. Les persones sancionades poden assumir la seva responsabilitat mitjançant el pagament de la sanció imposada abans de la incoació del procediment sancionador, cas en el que gaudeixen d'una reducció del import de la sanció del 50% del import màxim.
5. Les persones denunciades, un cop incoat el procediment sancionador, poden re-assumir la seva responsabilitat mitjançant el pagament de la multa proposada amb una reducció del 30% de la sanció que aparegui a la proposta de resolució del procediment abreujat, o amb una reducció del 50% del import que aparegui a la proposta de resolució en el procediment ordinari.
6. El pagament de la multa imposada comporta la fi del procediment, sense perjudici que es puguin continuar els recursos procedents.

Article 52. Concurrència de sancions





1. Una vegada incoat un procediment sancionador per dues o més infraccions entre les quals hagi una relació de causa a efecte, s'imposa solament la sanció més elevada.
2. Si no existís la relació causal a la qual es refereix el paràgraf anterior, s'imposa als responsables de dues o més infraccions, les sancions corresponents a cada una de les infraccions comeses, a menys que s'aprecii la identitat dels subjectes, fets i fonaments, cas en el qual s'aplica el règim que sancioni més severament la conducta de la qual es tracti.

Article 53. Procediment aplicable

1. El procediment sancionador és el que amb caràcter general, si és el cas, té establert l'Ajuntament. Supletòriament és d'aplicació el procediment sancionador previst per a les actuacions de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, i si no n'hi ha, el regula la legislació de l'Estat.
2. El procediment sancionador de les infraccions tipificades a la legislació de costes és el que s'estableix en aquesta legislació sectorial.

Article 54. Concurrència amb delictes o falta

1. Les infraccions administratives previstes en aquesta ordenança s'entenen sense perjudici que, eventualment, els fets puguin ser també constitutius d'una infracció penal. En aquest cas, es remeten al Ministeri Fiscal o a l'autoritat judicial que correspongui els antecedents necessaris de les actuacions practicades.
2. En el cas d'identitat de subjecte, fet i fonament de les conductes il·lícites, la incoació d'un procés penal no impedirà la tramitació d'expedients sancionadors pel mateixos fets, però la resolució definitiva de l'expedient sancionadors pel mateixos fets, però la resolució definitiva de l'expedient només podrà produir-se quan sigui ferma la resolució recaiguda en l'àmbit penal, restant fins aleshores interromput el termini de prescripció. Els fets declarats aprovats en via judicial vincularan l'autoritat competent per imposar la sanció administrativa.
3. La condemna o l'absolució penal dels fets no impedirà la sanció administrativa, si s'aprecia diversitat de fonament.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA

Les disposicions d'aquesta Ordenança seran d'aplicació complementària respecte a les con Ordenances municipals vigents, i, per tant, solament s'aplicaran en defecte de regulació ex d'aquestes, i sempre que no siguin contradictòries amb les mateixes.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA

Resten derogades quantes disposicions del mateix i inferior rang regulin les matèries conti present ordenança, en quant s'oposin o contradiguin al contingut de la mateixa.

DISPOSICIÓ FINAL PRIMERA

Aquesta norma entrarà en vigor, una vegada aprovada definitivament pel ple de l'Ajuntam següent al de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província, i mantindrà la seva vigènc s'aprovi la seva modificació o derogació expressa.





DISPOSICIÓ FINAL SEGONA

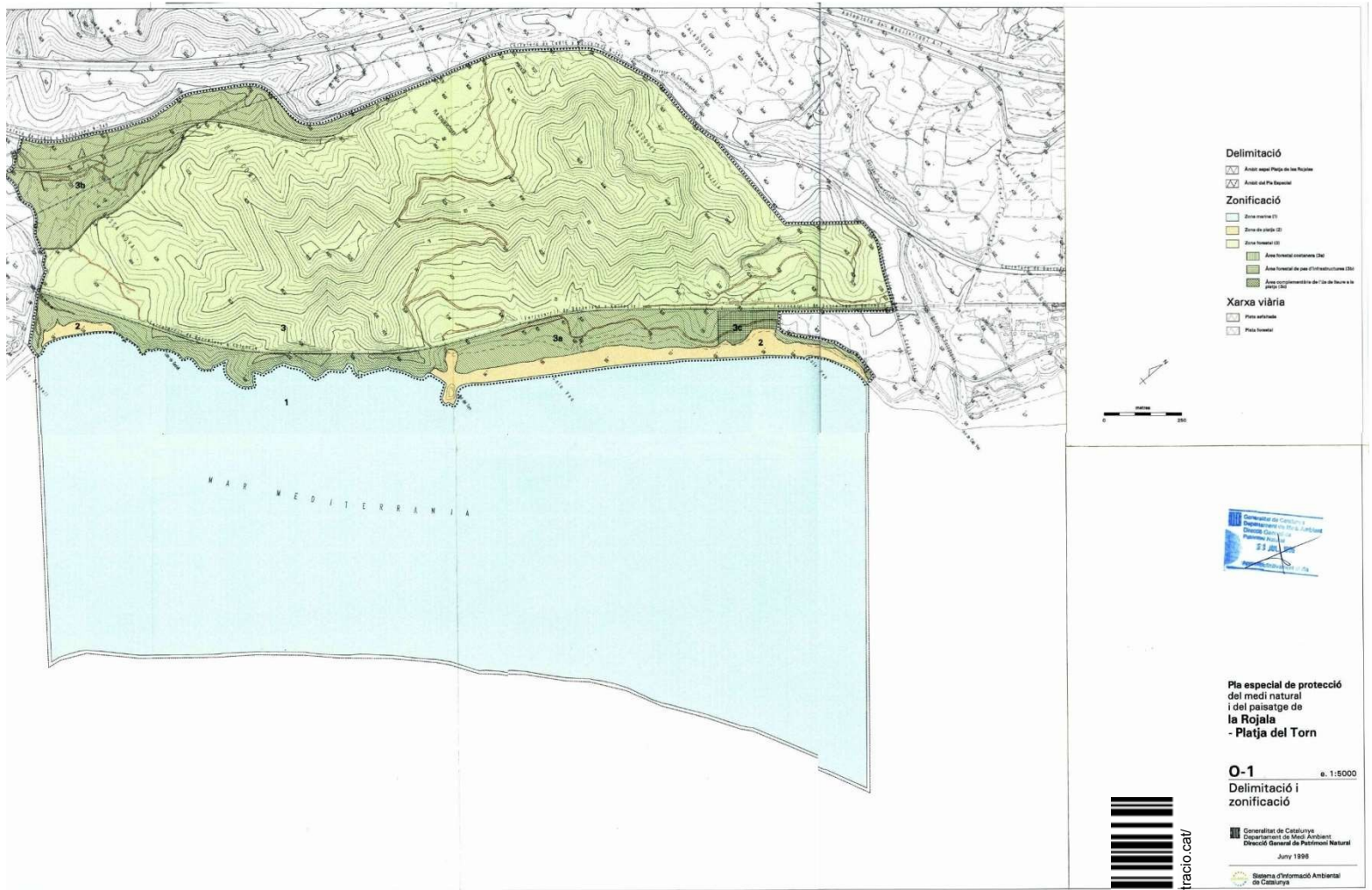
L'Ajuntament , a la vista de les dades i resultats que subministri l'experiència en l'aplicació de l'Ordenança, promourà les modificacions que convingui introduir.

Data i signatura





ANNEX I CARTOGRAFIA (mapa zona inclosa al PEIN litoral)





ANNEX II. Articulat del Pla Especial de protecció del medi natural i del paisatge que és d'afectació a aquesta Ordenança.

Article 8

Usos i activitats no admesos

Tenen la condició d'incompatibles:

[...]

- L'abocament de residus, o de qualsevol substància, i d'aigües residuals al medi marí de l'àmbit d'aquest Pla especial.

[...]

- La repoblació, la plantació o l'alliberament d'espècies silvestres, vegetals o animals no autòctones.

- Els usos esportius susceptibles d'originar nivells sonors alts, erosió del sòl o d'altres alteracions significatives dels sistemes naturals, incloent totes aquelles que puguin afectar els fons marins.

- Qualsevol altra activitat no inclosa en l'article anterior.

[...]

Article 10

Limitacions als visitants

1. Els visitants han de circular pels camins o corriols existents, i evitar obrir-ne de nous. Aquesta mateixa restricció s'ha d'aplicar a la circulació en bicicletes, cavalls o qualsevol altre mitjà de locomoció dins de l'àmbit del Pla. Aquesta disposició no afecta les activitats de lleure a la zona de platja.

2. No s'ha d'afectar ni s'ha de modificar cap dels elements naturals que són objecte de mesures de protecció en aquest Pla especial.

3. Qualsevol activitat que s'hi dugui a terme s'ha de fer de forma que no comporti un perill o dany tant per al medi natural com per a les persones.

4. No és permès fer foc dins de l'espai objecte d'aquest Pla especial, llevat d'aquells que relacionats amb l'activitat agrícola hagin estat expressament autoritzats pel Ajuntament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca, o que estiguin relacionats amb les instal·lacions de restauració degudament legalitzades que puguin existir en l'àmbit del present Pla especial.

5. D'acord amb el que l'article 8, es prohibeix l'abandonament o l'abocament de qualsevol residu de residu o material de rebuig.

[...]

Article 20

Protecció de la vegetació

1. Totes les actuacions que es desenvolupin dins de l'àmbit d'aquest Pla cal que garanteixin la preservació de les espècies vegetals que hi habiten i de la seva diversitat.

2. La declaració d'espècies estrictament protegides, implica la prohibició de la destrucció, el desarrelament i de la collita, la comercialització d'aquestes espècies i de les seves llavors, així com la protecció del medi natural en què viuen.

3. A les àrees ocupades pels alguers de fanerògames marines, comunitat vegetal que constitueix un hàbitat d'interès comunitari, segons estableix el plànol I-3 (Vegetació), no pot





terme cap activitat que pugui malmetre o empobrir florísticament aquesta comunitat, així com afectar negativament el sòl que li dona suport, llevat d'aquelles activitats expressament previstes en el present Pla especial.

4. A l'àmbit del present Pla especial, no es permet cap tipus de forestació, replantació o introducció d'espècies vegetals que no siguin pròpies de les comunitats vegetals d'aquest espai.

5. La recol·lecció, tallada o desarrelament del margalló (*Chamaerops humilis*), o d'alguna de les seves parts, solament es pot dur a terme si es compta amb la corresponent autorització del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca.

6. Cal promoure la declaració com a espècies de la flora estrictament protegides a l'àmbit marí del present Pla especial de les espècies següents: *Posidonia oceanica* i *Cymodocea nodosa*.

7. Si com a resultat dels estudis corresponents, i d'acord amb el Programa d'actuació, es considera convenient, es poden declarar protegides a l'àmbit terrestre del present Pla especial les espècies de la flora pertanyents al gènere *Limonium*.

[...]

Article 24

Zona marina

1. Objectiu: Protegir les comunitats de fanerògames marines i els fons marins que els donen suport.

2. Tant la pesca professional com recreativa, en qualsevol de les seves modalitats, s'han d'ajustar a la legislació sectorial específica.

3. D'acord amb l'article 10 del Decret 81/1988, pel qual es regula la pesca d'arrossegament de fons al litoral català, no es permet la pesca d'arrossegament ni cap altra modalitat susceptible d'afectar els fons marins. Sota cap supòsit no es poden regular situacions específiques que permetin la pesca d'arrossegament.

4. Amb la finalitat d'aconseguir l'aprofitament sostingut dels recursos marins renovables, i si així ho determinen les conclusions de l'estudi d'ordenació d'aquests recursos previst al Programa d'actuació, el Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca pot regular o, si s'escau, prohibir la pesca o l'extracció de recursos marins vius a les zones, durant els períodes que l'esmentat estudi determini.

5. La prohibició de dur a terme qualsevol tipus d'activitat extractiva o minera és tan d'aplicació a la zona marina de l'àmbit, la qual cosa inclou també la prohibició de l'explotació de sorres dels fons marins.

6. La circulació de vaixells o embarcacions s'ha de fer evitant qualsevol situació de risc per a la seguretat humana; en cap cas s'han de superar els 3 nusos de velocitat, llevat d'aquelles excepcions que fos necessari per motius de força major.

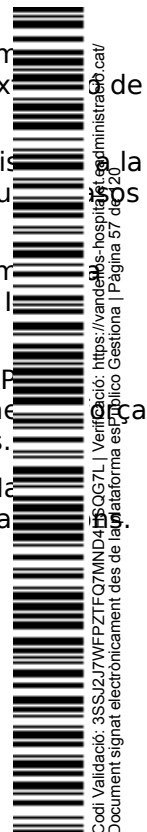
7. Durant el període estival, es pot restringir la circulació d'embarcacions dins l'anomenada zona de bany per la Llei 22/1988, de costes i segons els límits cartografiats al plànol I (Zonificació segons la Llei de costes).

8. No és permès el fondeig de cap tipus de vaixell o embarcació en l'àmbit marí del Pla especial, llevat d'aquells casos en què fos necessari per motius de vigilància, salvament o quan es dugui a terme alguna investigació o estudi degudament autoritzats.

9. Amb la finalitat de protegir els valors naturals de l'anomenada cova del Llop de Mar, es poden prendre totes aquelles mesures necessàries per regular-ne la visita amb embarcacions.

[...]

Article 25





Zona de platja

1. Objectiu: Garantir l'ús públic de la zona de costa de forma compatible amb la conservació dels seus sistemes naturals.

2. En les zones delimitades al plànol I-6 (Zonificació segons la Llei de costes), hi són d'aplicació les previsions que la Llei 22/1988, de costes, fa per a les zones que amb la mateixa denominació estableix, i per a les que complementàriament determini la present normativa.

3. L'ús i l'accés a la zona de domini públic marítime-terrestre, i a les platges en concret, és general i lliure. Les úniques limitacions al seu ús són les que la Llei de costes estableix precisament per garantir aquest dret, i també les mesures que aquest el Pla especial determina per a la protecció dels seus sistemes naturals.

4. L'aprovació d'un Pla d'usos, d'acord amb el que estableix el Decret 248/1993, sobre la redacció i l'aprovació dels plans d'ordenació de platges i dels plans d'usos de temporada, és requisit necessari abans de permetre l'explotació de serveis de temporada a les platges de l'àmbit d'aquest Pla especial. En cap cas aquests serveis es poden situar fora de les platges ni a les àrees de vegetació que es pugui protegir segons estableix l'article 20 de la present normativa.

5. Els serveis a què fa referència el punt anterior no han de comportar en cap cas l'establiment d'instal·lacions fixes. Solament es permeten instal·lacions desmuntables a les platges durant la temporada d'estiu.

6. Els serveis de temporada han d'anar vinculats a les activitats de restauració i a l'ús de la platja per al lleure. No s'ha d'autoritzar cap servei explotat comercialment lligat a l'ús o lloguer de qualsevol tipus d'embarcació o aparell flotant.

7. No és permès l'establiment de cap instal·lació o punt d'embarcament i desembarcament a la zona costanera de l'àmbit del present Pla especial.

8. No es permet la circulació ni l'aparcament de vehicles en la zona de domini públic marítime-terrestre, llevat dels indrets especialment habilitats i senyalitzats. Tampoc no s'hi permet l'acampada ni l'establiment de cap tipus de campament.

9. No es pot construir cap tipus de tanca a la zona de domini públic marítime-terrestre ni a la zona de servitud de trànsit que impedeixi el lliure accés a la platja.

10. No es pot urbanitzar ni afectar els elements naturals existents a la zona de servitud de trànsit, per la qual cosa no se'n permet ni la pavimentació ni l'enjardinament ni la il·luminació.

11. No es permet cap obra o instal·lació que impedeixi l'accés al mar o els punts d'aparcament previstos al plànol O-2 (Actuacions programades).





ORDENANCA MUNICIPAL DE REGULACIÓ DE TRANSIT A LES VIES PÚBLIQUES DEL TERME MUNICIPAL

Índex

DISPOSICIÓ PRELIMINAR

OBJECTE I FINALITAT

TÍTOL I. NORMES GENERALS; ELS SENYALS, SENYALS DELS AGENTS, NORMES COMUNES

CAPÍTOL I - ELS SENYALS DISPOSICIÓ PRELIMINAR

CAPÍTOL II - ELS SENYALS DELS AGENTS DE LA POLICIA

CAPÍTOL III - NORMES COMUNES

TÍTOL II. ACCIDENTS, OBLIGACIÓ D'AUXILI, IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES ELS OBSTACLES, CONTENIDORS I MOBILIARI URBA

CAPÍTOL I - ACCIDENTS I OBLIGACIÓ D'AUXILI

CAPÍTOL II - LA IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL III - ELS OBSTACLES

CAPÍTOL IV - CONTENIDORS I MOBILIARI URBA

TÍTOL III. REQUISITS I DISPOSICIONS EXIGIBLES, SOROLLS, FUMS, REMOLCS I VEHICLES ABANDONATS

CAPÍTOL I - REQUISITS I DISPOSICIONS EXIGIBLES CAPÍTOL II - SOROLLS CAPÍTOL III - FUMS

CAPÍTOL IV - REMOLCS I REMOLCAMENTS CAPÍTOL V - VEHICLES ABANDONATS

TÍTOL IV. DIPOSIT MUNICIPAL

TÍTOL V. ZONES D'ENSENYAMENT

TÍTOL VI. CIRCULACIÓ DE VEHICLES; VELOCITAT, SENTIT DE CIRCULACIÓ, CANVI DE DIRECCIÓ, DE SENTIT DE LA MARXA I MARXA ENRERE, INTERSECCIONS I PRIORITAT DE PAS, AVANÇAMENTS.

CAPÍTOL I - VELOCITAT

CAPÍTOL II - SENTIT DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL III - CANVI DE DIRECCIÓ, DE SENTIT DE LA MARXA I MARXA ENRERE

CAPÍTOL IV - INTERSECCIONS I PRIORITAT DE PAS

CAPÍTOL V - AVANÇAMENTS





TÍTOL VII. PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I - PARADES

CAPÍTOL II - ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL III - PARADES TRANSPORT PÚBLIC

TÍTOL VIII. SERVEI D'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A MOTOR AMB HORARI LIMITAT

CAPÍTOL I - REGLAMENT REGULADOR

CAPÍTOL II - DRETS I DEURES

CAPÍTOL III - RÈGIM SANCIONADOR

TÍTOL IX. GUALS, CONCEPTE I CLASSES, LLICENCIES, OBLIGACIONS TITULAR, SANCIONS.

CAPÍTOL I - CONCEPTE I CLASSES

CAPÍTOL II - LLICÈNCIES

CAPÍTOL III - OBLIGACIONS TITULAR DEL GUAL

CAPÍTOL IV - SANCIONS

TÍTOL X. CARREGA I DESCARREGA

TÍTOL XI. RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA AJUNTAMENT DE VANDELLOS I L'HOSPITALET DE L'INFANT

TÍTOL XII. CIRCULACIÓ VIANANTS, ILLES DE VIANANTS, CIRCULACIÓ DE BICICLETES, MONOPATINS, PATINS I VEHICLES ANALEGS

CAPÍTOL I - CIRCULACIÓ VIANANTS

CAPÍTOL II - ILLES DE VIANANTS

CAPÍTOL III - CIRCULACIÓ DE BICICLETES, MONOPATINS, PATINS I VEHICLES ANÀLEGS

TÍTOL XIII. VEHICLES INDUSTRIALS, COMERCIALS, ESPECIALS (MAQUINARIA AGRÍCOLA I D'OBRES I SERVEIS) DE TRANSPORT I TRACCIÓ ANIMAL,

CAPÍTOL I - TRANSPORT DE MERCADERIES

CAPÍTOL II - TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

CAPÍTOL III - TRANSPOR PÚBLIC

TÍTOL XIV. CIRCULACIÓ, PROTECCIÓ DEL MEDI NATURAL, COMPETICIONS MOTOCICLISTES





CAPÍTOL I - COMPETICIONS MOTOCICLISTES
CAPÍTOL II - COMPETICIONS AUTOMOBILÍSTIQUES
CAPÍTOL III - CIRCULACIÓ LLIURE
CAPÍTOL IV – ACCÉS AL MEDI NATURAL

TÍTOL XV. ESTACIONAMENT D'AUTOCARAVANES

TÍTOL XVI. - LES SANCIONS I EL PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL I - LES SANCIONS.

DISPOSICIÓ ADICIONAL - NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHOLIQUES, NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES





ORDENANCA MUNICIPAL DE REGULACIÓ DE TRANSIT A LES VIES PÚBLIQUES DEL TERME MUNICIPAL

DISPOSICIÓ PRELIMINAR

Article 1.

D'acord amb allò que preceptuen els articles 25.2 b) de la Llei 7/1985 de 2 d'abril, reguladora de les bases de Règim local i l'article 63.2 b) de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de Règim local de Catalunya, en relació al preceptuat a la base segona de la Llei 18/1989, de 15 de juliol, de base sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, a l'article 7 del Reial decret legislatiu 339/1990 de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei 18/89, abans esmentada i al Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament general de circulació, així com les modificacions introduïdes per la Llei 19/2001 de 19 de desembre de reforma del RD 339/1990 s'estableixen les normes complementàries del trànsit a les vies urbanes.

Les competències municipals no comprenen les infraccions als preceptes del títol IV de la Llei 19/2001, ni a les comeses en travessies en tant no tinguin el caràcter de vies urbanes.

OBJECTE I FINALITAT

Article 2.

1.- L'objecte d'aquesta Ordenança és l'ordenació i control del trànsit a les vies urbanes, la regulació dels seus usos, la protecció del medi ambient, dels sorolls, fums i gasos produïts pels vehicles a motor. Així mateix, els preceptes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació per als titulars i usuaris de les vies i terrenys públics d'ús comuns, i en defecte d'altres normes als de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

2.- La finalitat d'aquesta Ordenança és que tots els usuaris de les vies públiques del seu àmbit d'aplicació, han d'actuar correctament de forma que no dificultin indegudament la circulació ni constitueixin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys al béns, ja siguin de domini públic com de propietat privada.

En particular s'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per evitar qualsevol dany propi o aliè, cuidant de no posar en perill, tant al mateix conductor, com a la resta dels ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via. Queda terminantment prohibit conduir de forma negligent o temerària.

TÍTOL I. NORMES GENERALS; ELS SENYALS, SENYALS DELS AGENTS, NORMES COMUNES

CAPÍTOL I - ELS SENYALS

DISPOSICIÓ PRELIMINAR

Article 3. Senyals d'ordenació del transit.

1.-Els senyals d'ordenació dels trànsit instal·lats a les vies públiques amb el format i característiques que estableixi el Catàleg Oficial de Senyals de la Circulació i Marques Vials, són de general i obligada observança.

2.-Correspon a l'Alcaldia ordenar la col·locació i conservació de les indicacions, senyals i marques necessàries per donar compliment a la normativa reguladora del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

3.-Es prohibeix la instal·lació, modificació o retirada de qualsevol senyal sense autorització expressa de l'Alcaldia. Tanmateix, en cas d'emergència, els agents de l'autoritat podran instal·lar senyals circumstancials sense autorització prèvia.

4.-Els danys que voluntàriament es causin a les instal·lacions i senyals seran objecte d'indemnització, fins a la seva completa reposició, pel seu autor, sens perjudici de la multa que correspongui i de les responsabilitats criminals en què hagués pogut incórrer.





5.-Els danys que es produeixin involuntàriament en les instal·lacions i senyals seran, en tot cas, indemnitzats pel seu causant.

6.-L'ordre de prioritats entre els diferents tipus de senyals de circulació és el següent:

- Senyals i ordres dels Agents de la circulació.
- Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.
- Semàfors.
- Senyals verticals de circulació.
- Marques vials.

7.-En el cas de que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre sí prevaldrà la prioritària, segons l'ordre a que es refereix l'apartat anterior o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 4. Senyalització semaforica.

1.- La senyalització semafòrica es sotmetrà a les següents convencions:

- Verd: Autorització de pas
- Vermell: Prohibició de pas
- Fletxa verda: Autorització de pas dels vehicles en la direcció que indica la fletxa, sempre que no posi en perill els vianants que travessin la via per on han d'entrar els vehicles.
- Groc o verd/groc: Indica la imminent aparició de la llum vermella.
- Verd intermitent: Autoritza el pas, amb precaució.
- Groc intermitent: Precaució.

2.- Quan, sobre els carrils marcats amb línies longitudinals d'una alçada de més de dos carrils, es col·loquin llums vermelles o verdes, la llum vermella indicarà la prohibició d'entrar al carril en el qual es trobi col·locada, i la verda significarà l'autorització per entrar-hi.

Els usuaris que utilitzin un carril en aquestes condicions circularan amb llums d'encreuament.

La velocitat màxima permesa en aquests carrils, i en el carril o carrils de sentit contrari a l'habitual, serà de 80 Km/h; o inferior si s'hagués finalitzat.

Article 5.

1.- Cap vehicle no podrà continuar la seva marxa a la vista de la llum vermella dels semàfors. Els que estiguin aturats durant aquesta fase, no reprendran la marxa fins que no estigui encesa la llum verda.

2.- Les llums groga o groga intermitent, indiquen l'existència d'una cruïlla o qualsevol altra situació d'especial precaució. Per la qual cosa, quan estigui encesa, els conductor reduiran la velocitat i conduiran amb la màxima prudència.

CAPÍTOL II - ELS SENYALS DELS AGENTS DE LA POLICIA





Article 6. Senyals dels agents de la policia local.

1.- Els senyals dels agents de la Policia Local són els següents:

- Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap a l'agent, pel seu davant: El braç aixecat, mostrant el palmell de la mà.
- Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap a l'agent pel seu darrera: un dels braços aixecats a l'alçada de l'espatlla, i el dors de la mà davant dels vehicles que avancen.
- Alto, per als vehicles que es dirigeixen cap a l'agent en qualsevol sentit; les indicacions precedents efectuades simultàniament.
- Endavant, per als vehicles aturats; s'executarà aixecant la mà, presentat el dors, i movent-la cap a si mateix.
- Via lliure, l'agent estendrà un braç i descriurà un arc de circumferència, indicant als conductors dels vehicles que han de continuar la marxa.
- L'agent s'haurà de col·locar de manera que els conductors dels vehicles compreguin que aquest senyal va adreçat a ells.
- Els agents podran ordenar la detenció de vehicles amb una sèrie de tocs curts i freqüents de xiulet, i amb un toc llarg perquè reprenguin la marxa.

2.-Els senyals del agents de la circulació seran immediatament executades i prevaldran sobre qualsevol altra fixa o intermitent, que estigui a la vista, encara que sigui contradictori.

3.-Tindran preferència de pas sobre la resta de vehicles i d'altres usuaris de la via els vehicles de serveis d'urgència públics o privats quan es trobin en servei de tal caràcter. Podran circular per sobre dels límits de velocitat establerts, i seran exempts de complir altres normes o senyals, en la forma establerta al vigent Reglament general de circulació.

CAPÍTOL III - NORMES COMUNES

Article 7.

1.- Quan aparegui la llum groga al semàfor, (o l'agent de la circulació faci senyal de parada), els conductors hauran d'aturar-se a la línia de parada, que consisteix en una ratlla blanca transversal contínua.

2.- Si el canvi de llum o senyal de l'agent es produeix una vegada traspasada aquesta línia, o quan, per la proximitat del semàfor o la velocitat que es portés, els vehicles tinguessin la necessitat de frenar bruscament per aturar-se, els conductors hauran de continuar en la direcció indicada, fins acabar la cruïlla, si de tot això no en resulta una situació perillosa, o fins a situar-se de manera que no impedeixin la circulació dels vehicles que tenen el pas lliure.

3.- En les calçades que no tinguin assenyalada cap línia de parada, s'entendrà que aquesta està situada mig metre abans del pas de vianants. Si no existís cap pas de vianants, s'entendrà que la línia de parada es troba immediatament abans de la que s'apropi.

Article 8.

1.- En els carrils de circulació preferent aquesta circumstància estarà degudament indicada amb els senyals reglamentaris.

2.-Les vies laterals, que donin a vies de circulació preferent, seran oportunament senyalitzades amb les indicacions de "Cediu el Pas" o "STOP".





Article 9.

- 1.-Correspon a l'Alcaldia, i, per delegació als serveis competents, ordenar la col·locació i conservació de les indicacions i senyals necessàries per al compliment del que disposa la present ordenança.
- 2.- Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen per a tot el terme municipal, llevat de senyalització específica per a un tram de carrer.
- 3.- Els senyals que estiguin a les entrades de les illes de vianant o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

Article 10.

- 1.- No es podrà col·locar cap senyal sense la prèvia autorització municipal, o, si s'escau, del servei municipal competent.
- 2.- Tan sols es podran autoritzar els senyals informatius que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un interès públic.
- 3.- No es permetrà la col·locació de publicitat als senyals o al costat d'aquest.
- 4.- Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis, i instal·lacions en general, que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distraure la seva atenció

Article 11.

- 1.- Queda prohibida la instal·lació, modificació o retirada de qualsevol senyal regulador, sense l'autorització de l'alcaldia o, si s'escau, del servei municipal competent.
- 2.- L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estigui totalment autoritzada o no compleixi les normes en vigor. Això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal o cartell.
- 3.- La Policia Local, per raons de seguretat, ordre públic, o per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà variar eventualment l'ordenació senyalitzada en llocs en els quals es produeixin grans concentracions de vehicles o persones, així com en els casos d'emergència motivada per clots, fuites d'aigua, o d'altres eventualitats, i per aquest motiu, es podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin, així com prendre les oportunes mesures preventives.

Article 12.

- 1.-Els danys que es produeixin voluntàriament a les instal·lacions i senyals, seran indemnitzats en la seva totalitat per l'autor o responsable subsidiari, sense perjudici de la multa corresponent i de la responsabilitat criminal que es pogués exigir.
- 2.-Els danys que es produeixin involuntàriament en les instal·lacions i senyals seran indemnitzats, en tot cas, per l'autor o responsable subsidiari.

Article 13.

- 1.- L'Alcaldia podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars d'ordenació del trànsit, a l'entrada i sortida dels centres docents, o, en qualsevol altre lloc, a on el trànsit ho exigeixi, mitjançant guies escolars, degudament instruïts i fiscalitzats per la Policia Local.





2.-Aquest serveis seran establerts i retirats en cada cas, segons ho aconsellin les circumstàncies.

3.- Els conductors i vianants hauran d'acatar les indicacions dels guies o personal contractat com si es tractés de la Policia Local.

TÍTOL II. ACCIDENTS, OBLIGACIÓ D'AUXILI, IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES ELS OBSTACLES, CONTENIDORS I MOBILIARI URBA

CAPÍTOL I - ACCIDENTS I OBLIGACIÓ D'AUXILI

Article 14.

1.-Els usuaris de les vies que es vegin implicats en un accident de trànsit, ho presenciïn o en tinguin coneixement, hauran d'auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes, si n'hi haguessin, donar la seva col·laboració per evitar perills o danys majors, restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació i aclarir els fets.

2.- Tot usuari de la via implicat en un accident de circulació haurà, en la mesura del possible:

- Aturar-se, quan li sigui possible, sense crear perill per als altres usuaris de la via.
- Fer-se una idea del conjunt de circumstàncies i conseqüències de l'accident que li permeti establir un ordre de preferències, segons la situació, respecte a les mesures a adoptar per garantir la seguretat de la circulació, auxiliar les víctimes, facilitar la seva identificació i col·laborar amb l'autoritat o el seus agents.
- Esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació i si, aparentment, hagués resultat morta, o greument ferida alguna persona o si s'hagués avisat a l'autoritat o als seus agents, evitar la modificació de l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que puguin ésser útils per esbrinar la responsabilitat, llevat que amb això es perjudiqui la seguretat dels ferits o de la circulació.
- Donar als ferits l'auxili que resultés més adequat segons les circumstàncies, i, especialment, recavar l'auxili sanitari dels serveis que poguessin existir a l'efecte.
- Donar avís a l'autoritat o als seus agents si, aparentment, hagués resultat alguna persona ferida o morta, així com romandre o tornar al lloc de l'accident fins a la seva arribada, llevat que hagués sigut autoritzat per aquests a abandonar el lloc o hagués de donar auxili als ferits o a ésser ell mateix atès; no serà necessari, en canvi, donar avís a l'autoritat ni als seus agents ni romandre en el lloc del fet, si tan sols s'han produït ferides clarament lleus, la seguretat de la circulació, està restablerta i cap de les persones implicades a l'accident ho sol·licita o ho demanat.
- Comunicar, en tot cas, la seva identitat a altres persones implicades en l'accident si ho demanen. Si s'ocasionen danys materials, i alguna part no està present, prendre les mesures adequades per donar, al més aviat possible, el seu nom i adreça, bé directament o en el seu defecte, per mitjà dels agents de l'autoritat.
- Facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en l'accident, si ho demanen.

3.- El conductor d'un vehicle que produís danys a un altre o altres en absència dels seus conductors o titulars, o que de forma anàloga ocasioni perjudicis en instal·lacions de la via pública o propietats privades, haurà de localitzar i advertir del perjudici als interessats i comunicar la seva identificació, o bé haurà de deixar una nota escrita que indiqui el seu nom i adreça, i avisar telefònicament als Serveis d'Auxili d'Accident de la Policia Local.

4.-Els directors, administradors, caps d'equip o encarregats dels centres assistencials sanitaris, comunicaran a la Policia Local els ingressos de lesionats a conseqüència d'accidents de circulació produïts en el terme



municipal, sense perjudici de donar-ne compte a l'autoritat judicial competent, de conformitat amb el que preveu l'Article 262, de la Llei d'enjudiciament criminal.

CAPÍTOL II - LA IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 15.

1.- Els agents de l'autoritat, sense perjudici de la denúncia que hagin de formular per les infraccions corresponents, podran ordenar la immobilització immediata del vehicles, en el lloc més adequat de la via pública, com a conseqüència de l'incompliment d'aquesta ordenança i es pugui derivar un risc greu per a la circulació, de les persones o els bens, i es doni alguna de les circumstàncies següents:

- Quan el conductor no porti permís/licència de conducció o no sigui vàlid el que porti o no en posseeixi. En aquets casos, si el conductor manifesta que té un permís vàlid, i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, o el acompanyant mostri el seu permís de conducció, no es portarà a terme la immobilització. Però sí, cas que el comportament del conductor indueixi a pensar de manera racional i fonamentada que no posseeix els suficients coneixements o aptituds necessàries per conduir.
- Quan el conductor no porti el permís/Llicència de circulació del vehicle o una autorització que el substitueixi, i hi hagi dubtes sobre la seva personalitat o domicili.
- Quan el conductor del vehicle manifesti no tenir subscripta la pòlissa d'assegurances que doni cobertura a la responsabilitat civil que es pugui derivar de la conducció del seu vehicle. En aquests casos, si el conductor manifesta tenir subscripta la pòlissa d'assegurances i acredita suficientment la seva personalitat i domicili, no es durà a terme la immobilització.
- Quan per deficiències ostensibles del vehicle, aquest constitueixi un perill per a la circulació o constituís danys a la calçada o molèsties greus als altres usuaris.
- Quan el vehicle que circuli tingui una amplada o alçada superior a l'assenyalada a les disposicions legals vigents, o, si disposés d'una autorització especial, quan sigui superior a la que estigui permesa.
- Quan el vehicle circuli amb una càrrega de un pes o longitud total que excedeixi més d'un 10% del que té autoritzat.
- Quan les possibilitats del vehicle o el camp de visió del conductor resultin sensiblement reduïts amb el consegüent perill, pel nombre o disposició dels passatgers, o per la col·locació dels objectes que es transporten.
- Quan el conductor d'un vehicle doni mostres d'estar sota els efectes de begudes alcohòliques, drogues o estupefaents. En aquests casos els agents de l'autoritat podran, a més, requerir als conductors perquè es sotmetin a les proves i anàlisi a l'empara del que preceptua el capítol IV del vigent Reglament general de circulació i resta de disposicions complementàries, o si el conductor es negués a sotmetre's a les proves per detectar possibles intoxicacions per begudes alcohòliques, drogues, productes estupefaents, psicotròpics, estimulants o anàlegs.
- Carència o modificació dels nombres de fabricació, tipus de motor i altres exigibles.
- Alteració o falsificació manifesta de les plaques de matrícula.
- Conduir un ciclomotor/motocicleta sense casc de protecció homologat.
- Superar els nivells de gasos, fums i sorolls establerts reglamentàriament.
- L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un cinquanta per cent l'apartat de Places autoritzades, exclòs el conductor.

2.- La immobilització decretada a conseqüència a fets relatius al conductor, deixarà de tenir efectes, quan un altre amb el permís adequat es faci càrrec de la conducció del vehicle. Quan s'hagi decretat per raons relacionades amb les condicions del vehicle o de la càrrega, els agents de l'Autoritat autoritzaran que





continui la marxa quan s'hagin adoptat les mesures necessàries per garantir la seguretat fins al lloc adequat en que el conductor pugui ajustar la càrrega o dimensions ajustades als límits autoritzats, o bé esmenar les deficiències tècniques o administratives del vehicle. Quan la immobilització decretada a conseqüència de la documentació reglamentària, deixarà de tenir efectes quan sigui presentada o degudament justificada la seva tinença.

3.- La immobilització obliga el conductor o propietari del vehicle, a mantenir-lo en el lloc en què es porti a terme, a excepció dels supòsits previstos en els apartats anteriors.

4.- Les despeses que es puguin derivar de la immobilització, i/o trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec dels conductors o titulars dels vehicles, excepció feta si es justifiquen circumstàncies de força major o quan siguin traslladats el vehicles per motiu de la seva seguretat.

CAPÍTOL III - ELS OBSTACLES

Article 16.

Quan un vehicle resti immobilitzat a la via pública a conseqüència d'una avaria, accident lleu o caiguda de la càrrega a terra, el conductor, excepte en el cas d'un impediment absolut, haurà d'apartar el vehicle o treure l'obstacle de la calçada al més aviat possible. En tot cas, el conductor haurà d'adoptar les mesures de seguretat necessàries per facilitar la circulació i evitar accidents.

Article 17.

1.- Els conductors tenen l'obligació de retirar de la via pública els senyals que haguessin utilitzat durant les parades o avaries dels seus vehicles.

2.- Queda prohibida la utilització per aquest fi d'elements no destinats expressament a aquesta funció.

Article 18.

1.- Es prohibeix la col·locació, dipòsit, abandonament sobre la via pública, sense la deguda autorització de l'autoritat Municipal, de qualsevol classe d'obstacle, objecte i/o matèries que puguin dificultar la circulació, l'estacionament de vehicles, fer-los perillosos, deteriorar aquella o les seves instal·lacions, o produir-hi o als seus voltants, efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, aturar o estacionar, llevat de casos urgents de força major, i amb la finalitat exclusiva d'assenyalar un perill evident, sempre sota la responsabilitat del que ho hagi efectuat i donant-ne compte immediatament a la Policia Local, que, al seu judici, podrà retirar-los.

2.- Per part de l'autoritat Municipal, o dels seus agents, es podrà procedir a la retirada dels obstacles, amb les despeses a càrrec de l'interessat quan:

- No s'hagi obtingut la corresponent autorització.
- S'hagin extingit les circumstàncies que van motivar la col·locació dels obstacles o objectes.
- S'ultrapassi el termini de l'autorització corresponent o no es compleixin les condicions fixades en aquesta.

3.- Es prohibeix abocar a la via o als seus voltants, qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis o, en general, posar en perill la seguretat vial.

Article 19.



- 1.- Els obstacles que dificultin la lliure circulació a la via pública hauran d'estar convenientment protegits i senyalitzats per part de qui hagués obtingut l'autorització per a col·locar-los, disposant també d'il·luminació, amb el nombre suficient de llums vermelles des que es pon el sol fins que surt.
- 2.- Quan l'obstacle siguin obres a la via pública, amb independència d'altres senyalitzacions, abans de les abans esmentades, s'haurà de col·locar la corresponent senyal amb orla vermella, fons groc i el símbol de color negre, essent la responsabilitat d'aquesta senyalització, a càrrec dels organismes que la realitzen i/o de les empreses adjudicatàries.
- 3.- Es prohibeix la col·locació d'espelmes, cartells, anuncis, sortints o obstacles voladissos, de manera que puguin impedir o limitar als usuaris la normal visibilitat de semàfors i discs de senyalització.

Article 20.

- 1.- Qualsevol persona o entitat que projecti l'organització de curses, caravanes, concursos o qualsevol altra manifestació esportiva o d'altra mena que afecti a les vies urbanes, sense perjudici d'altres autoritzacions, hauran d'obtenir la pertinent autorització municipal, essent convenient l'informe previ de la Policia Local per determinar itineraris, horaris i normes a les que s'hagi d'ajustar la celebració de cada acte.
- 2.- Les activitats autoritzades, compreses en l'apartat anterior, gaudiran de preferència de pas als efectes de la realització de l'activitat, motiu de la seva actuació concreta.

CAPÍTOL IV - CONTENIDORS I MOBILIARI URBA

Article 21.

- 1.- Els contenidors de recollida de mobles, cartró, vidre, o altres objectes, els de residus d'obres i els de deixalles domiciliàries hauran d'ésser col·locats a llocs de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà on menys perjudici causin al trànsit.
- 2.- Els indrets a la calçada destinats a la col·locació de contenidors, degudament senyalitzats, tindran la condició de reserva d'estacionament.

Article 22.

- 1.- La instal·lació d'elements urbans en les voreres i altres espais d'ús públic haurà de fer-se de manera que aquells no destorbin la lliure circulació dels vianants; amb aquest fi, es determinaran els llocs a on podran situar-se amb subordinació a l'amplada dels espais esmentats.
- 2.- Podran determinar-se per a alguns indrets de la ciutat, els espais que hagin d'estar subjectes a regulació específica.
- 3.- Els elements urbans que s'autoritzin estaran sotmesos a la seva prèvia homologació; a aquest efecte, l'alcaldia dictarà les normes corresponents.

TÍTOL III. REQUISITS I DISPOSICIONS EXIGIBLES, SOROLLS, FUMS, REMOLCS I VEHICLES ABANDONATS

CAPÍTOL I - REQUISITS I DISPOSICIONS EXIGIBLES

Article 23.





Els dispositius d'enllumenat, els sistemes de frenada, l'estat de les rodes, els parabrises, miralls retrovisors, parafangs i altres elements dels vehicles, hauran d'ajustar-se al que disposa la normativa aplicable.

Article 24.

Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors, son obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc homologat i resta d'elements de protecció als casos, condicions i excepcions que es determinen al Capítol segon del vigent Reglament General de Circulació.

Article 25.

Es podrà exigir als conductors que portin el permís/licència de circulació del vehicle, el permís de conducció o en cas de ciclomotors la corresponent llicència de conducció, certificat d'assegurança obligatòria, legalment exigida, i altres documents que es puguin preveure a la Normativa vigent reguladora.

Article 26.

1.- Des del moment que es pon el sol fins que surt, a les vies públiques urbanes, i interurbanes (travessies) suficientment enllumenades, així com els vehicles que es trobin immobilitzats en la calçada o al voral, s'hauran d'utilitzar els llums de "posició". A les mateixes vies públiques referides, insuficientment enllumenades s'utilitzaran els llums d'encreuament. Tot els dispositius lluminosos i reflectants hauran d'ésser eficaços, i la seva superfície prou neta perquè puguin complir llur finalitat.

2.- Hauran portar encesa durant el dia la llum d'encreuament:

2.1.- Les motocicletes, ciclomotors i vehicles anàlegs que circulin per qualsevol via, tant en hores del dia com de la nit, objecte de regulació d'aquesta ordenança.

2.2.- Tots els vehicles que circulin per un carril reversible o per un carril habilitat per circular en sentit contrari al normalment utilitzat en la calçada a on es trobi situat, bé sigui un carril que els sigui exclusivament reservat o bé obert excepcionalment a la circulació en l'esmentat sentit.

2.3.- Quan les condicions meteorològiques o ambientals minorin sensiblement la visibilitat (boira, pluja forta, núvols de fum i pols, etc). Resta prohibit portar encesos els llums davanters i del darrera, de boira, quan no es donin les condicions meteorològiques abans esmentades.

3.- Tots els vehicles especials (maquinària agrícola i vehicles d'obres i serveis), hauran de portar encesos els llums que li siguin exigides per la normativa específica, reguladora de la seva circulació per les vies públiques.

Article 27.

Tot vehicle que tingui cabina tancada i parabrises estarà dotat, almenys, per a una neteja de parabrises que no requereixi el control constant del conductor. Els vidres del vehicle no tindran additaments que puguin disminuir el camp visual del conductor. Les targetes o vinyetes especialment autoritzades es col·locaran en llocs que no impedeixin la perfecta visibilitat.

Sense perjudici de la sanció que sigui procedent en cada cas, segons la infracció comesa, de tot el que es preveu al paràgraf anterior, els agents de l'autoritat podran ordenar la immediata correcció de la irregularitat si fos possible o, en el seu cas, la seva immobilització, fins que fos resolta l'esmentada deficiència.





Article 28.

1.- En tota classe de vehicles a motor, únicament es podran transportar un màxim de passatgers corresponents al nombre de seients que tingui, segons les places per a les que fou construït o autoritzat oficialment, sense que es puguin transportar persones en emplaçament diferent al destinat i/o condicionat per aquestes en els vehicles.

Aquest passatgers, mentre el vehicle estigui en marxa, romandran asseguts, ocupant una posició normal. En els vehicles de quatre rodes es prohibeix que part del cos del passatger sobresurti fora del gàlib, especialment en turismes descapotables.

2.- Resta prohibit circular amb menors de 12 anys situats al seient davanter del vehicle, malgrat que utilitzin seients de seguretat per a menors o altres dispositius establerts específicament per això i degudament homologats a l'efecte.

3.- Els vehicles de dues i tres rodes, a més a més de les limitacions establertes en l'apartat anterior està especialment prohibit:

3.1.- Portar embalums o paquets que no permetin que el conductor mantingui les dues mans en el manillar.

3.2.- Portar passatgers en posició que dificulti el domini i equilibri del vehicle. En tot cas, el passatger exclòs del sidecar, quan circuli per qualsevol classe de via, haurà d'anar eixarrancat i amb els peus sobre els reposapeus laterals del vehicle.

3.3.- En cap cas, podrà situar-se el passatger al mig del conductor i el manillar de la motocicleta, cicle, etc.

3.4.- Els vehicles autoritzats per transportar simultàniament persones i càrrega hauran d'estar previstos d'una protecció adequada a la càrrega que transportin, de manera que no destorbi els ocupants, ni pugui danya'ls en el cas que sigui projectada.

3.5.- En qualsevol cas, un vehicle a motor no podrà transportar més passatgers que aquells que han estat autoritzats oficialment i així constin en el seu permís de circulació o documentació anàloga, malgrat s'hi hagin introduït modificacions, autoritzades per l'organisme oficial competent que ho poguessin permetre.

4.- El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir la seva pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garanteixi la seva pròpia seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la de la resta d'usuaris de la via.

5.- Està prohibit conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per l'obtenció del permís de conducció en les condicions que es determinin reglamentàriament.

6.- Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense l'ús de les mans, ni usar cascos, auriculars o instruments similars.

Resten exemptes d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les seves funcions.

7.- Es prohibeix circular amb menors de 12 anys com a passatgers de motocicletes o ciclomotors, amb sidecar o no, per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet la circulació a partir dels 7 anys, sempre que el conductor siguin els pares, mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat de protecció i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

8.- Es prohibeix que als vehicles s'instal·lin mecanismes o sistemes, es portin instruments o s'acondicionin de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, així com l'emissió o es facin senyals amb aquesta finalitat.





Article 29.

- 1.- Es prohibeix rentar qualsevol vehicle o aparell de locomoció a la via pública, així com efectuar-hi cap reparació, llevat el cas d'averies de poca importància que s'hagin produït en el mateix lloc.
- 2.- Es prohibeix que els tallers de reparació de vehicles, estacionin a la via pública els vehicles dels seus clients, i que realitzin allí els treballs propis de la seva activitat.

Article 30.

- 1.- Es prohibeix l'ús de llantes metàl·liques sense recobriment, encara que el vehicle sigui un tractor o màquina similar. Es prohibeix també la utilització de rodes amb pestanyes que sobresurtin dels pneumàtics, i d'altres combinacions especials per a augmentar el coeficient d'adherència o amb altres finalitats, com serien les cadenes, virolles, i objectes similars que es col·loquen sobre la superfície dels pneumàtics. S'exceptua el cas de nevades, en què els conductors hauran de seguir les instruccions que l'Alcaldia dicti a l'efecte.
- 2.- Aquesta prohibició no serà extensiva als "locotactors", equipats amb erugues, a no ser que, per la forma en que estiguin construïts, per poder circular per la via, necessitaren un permís especial expedit per la Delegació de Serveis competents.
- 3.- En tot cas, l'Alcaldia, o per delegació, la del delegat del servei competent, determinarà els carrers o rutes per les que haurà de circular necessàriament aquest vehicles per desplaçar-se.

Article 31.

- 1.- Cap vehicle podrà circular pels carrers del nuclis urbans d'aquest terme municipal amb un pes total superior a 10.000 Kg. Als efectes de delimitació de l'àmbit d'aplicació de la precedent prohibició general es tindrà en compte allò establert a l'article segon d'aquesta Ordenança, en relació a l'annex del RDL 339/90, de 2 de març. La prohibició es donarà a conèixer mitjançant senyals reglamentàries col·locades a les entrades dels nuclis urbans del municipi.
- 2.- Quan els agents de vigilància del trànsit urbà, estimin que un vehicle o qualsevol dels seus elements circulen amb excés de pes, respecte als límits màxims establerts a l'apartat anterior, o dels establerts per al vehicle, o per a la via, procediran a la seva detenció . Si el conductor del vehicle expressés la seva conformitat amb l'excés apreciat pels agents, es formularà per aquests la corresponent denúncia on es farà constar la conformitat d'aquell. En el cas de manca de conformitat expressa, s'ordenarà pels agents al conductor el trasllat del vehicle fins a la bàscula més propera, a l'objecte de procedir a pesar el vehicle, essent obligat el conductor a conduir el vehicle fins a la bàscula indicada pels agents, sempre que no suposi un recorregut d'anada superior a 25 Km, essent obligat, igualment a facilitar l'operació de pesat. En el cas d'incompliment pel conductor de l'obligació del trasllat del vehicle i per pesar-lo , s'estimarà com cert l'excés apreciat. El pesat es realitzarà amb el vehicle aturat, amb les seves rodes amb posició de marxa en línia recta i amb totes les persones ocupants a sobre del mateix i elements que es trobin al vehicle, al moment de la seva detenció pels agents. Quan el pes total o el pes per eix excedeixi en més d'un 10% de l'autoritzat per al vehicle o per a la via, sense perjudici de formalitzar la corresponent denúncia, es procedirà necessàriament a la immobilització del vehicle al lloc que es determini, adoptant-se les mesures de seguretat necessàries. La immobilització es mantindrà fins que s'hagi ajustat el pes del vehicle als límits autoritzats.

CAPÍTOL II - SOROLLS

Article 32.





1.-Els conductors de vehicles hauran de conduir de forma silenciosa sense pertorbar la tranquil·litat pública, i limitant al mínim els sorolls produïts pels vehicles. En casos molt excepcionals de perill imminent, podran utilitzar els senyals acústics, que hauran d'ésser d'un únic to greu, prèvia disminució de velocitat o detenció del vehicle.

2.- Els senyals acústics no es podran utilitzar des de les 22'00 hores de la nit fins a les 8'00 hores del matí, podent ésser substituïts per la utilització dels llums dels projectors.

3.-Els automòbils de totes les categories, les motocicletes, ciclomotors i qualsevol vehicle a motor, hauran d'estar proveïts de silenciadors eficaços degudament autoritzats pels organismes competents.

4.-L'Alcaldia podrà prohibir, si així ho considera adient, la utilització dels senyals acústics en aquelles zones que consideri adients o justificades, així com les rodalies dels hospitals, sanatoris, etc, per aquest fi col·locarà els senyals reglamentaris indicatius d'aquesta prohibició

Article 33.

1.- Es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors:

1.1.-Quan circulin amb el denominat "escapament lliure", sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

1.2.-Quan els gasos expulsats pels motors, en lloc de sortir a través d'un silenciador eficaç, surtin des del motor a través d'un d'incomplet, inadequat, deteriorat o bé a través de tubs ressonants.

1.3.- De motor de combustió interna, que no estiguin dotats de dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior del combustible no cremat.

1.4.- Que expel·leixin fums o altres contaminants que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles, o resultin molestos o nocius per a la salut.

2.- Resten prohibits, en concret, els abocadors d'escombraries i residus dintre de les zones d'afecció de les vies públiques, en tot cas, i fora d'aquestes, quan existeixi perill que el fum produït pel seu cremament o incendis ocasionals puguin afectar la circulació a les vies.

Article 34.

1.- En relació amb el dispostat, les especificacions establertes en els Reglaments nombre 41 i 51, annexos als acords de Ginebra, de 20 de març de 1958, i legislació que els desenvolupi, així com les directrius del Consell 70/157/CEE i 78/1015/CEE, i considerant el marge raonable que es pugui produir per l'ús del vehicle en la seva circulació, els límits màxims del nivell sonor per a vehicles els regularà la taula següent:

1.1.- tractors i maquinària agrícoles o d'obres i serveis:

1.1.1.- fins a 200 cv.....90 dBa

1.1.2.- més de 200 cv.....92 dBa

1.2.- vehicles de més de 4 tn.....91 dBa

1.3.- vehicles amb un pes màxim de 4 tn.....90 dBa

1.4.- ciclomotors (cilindrada no superior a 50 cc).....92 dBa

1.5.- motocicleta i altres no compresos en els apartats anteriors....95 dBa.

1.6.- turismes.....95 dBa





Article 35.

1.- Les mesures de sorolls admesos per qualsevol vehicle a motor dels exposats a l'article anterior, es realitzaran en la posició d'aturats, respectant-hi els següents aspectes:

1.1.- Es considerarà zona de mesurament apropiada un lloc a l'aire lliure, constituït per un àrea plana pavimentada de formigó, asfalt o altre material dur de fort poder de reflexió, excloent-se la superfície de sorra sobre la qual es pugui traçar un rectangle, del qual els costats es trobin a 3 metres com a mínim dels extrems dels vehicles sotmesos a mida. A l'interior de la zona habilitada, no es trobarà cap obstacle notable que pugui interferir en el resultat del mesurament, evitant col·locar el vehicle a menys d' 1 metre del cantó de la vorera quan es mesuri el soroll de l'escapament.

1.2.- En el transcurs del mesurament en la zona habilitada a fi efecte, tan sols es trobaran l'agent i el conductor del vehicle sotmès al mesurament, sense que la seva presència pugui afectar el resultat de la prova.

1.3.- Posició i preparació del vehicle. Es col·locarà al centre de la zona de mesurament amb la palanca del canvi de marxa o mecanisme similar en punt mort i el motor embragat. S'adoptaran les mesures més adients per elevar del sòl, mitjançant sistema propi del vehicle o habilitat a l'efecte, la roda o rodes que rebin la tracció del motor.

Abans de cada sèrie de mesures s'haurà de posar el motor en les seves condicions normals de funcionament.

1.4.- Mètode de mesurament. Es realitzaran tres mesures, com a mínim, en cadascuna de les posicions, no considerant-se vàlides les mesures si la diferència entre el resultat de les tres, fetes una darrera de l'altra és superior a 2 dBA., anotant-se el valor més alt del donat en aquestes tres mesures.

1.5.-Posició de l'aparell mesurador.

1.5.1.- L'altura del micròfon de l'aparell mesurador amb respecte al sòl haurà d'ésser igual a la de l'orifici de sortida dels gasos d'escapament, sense que en cap cas pugui ésser inferior a 20 cm mesurats des del sòl.

1.5.2.- La membrana del micròfon de l'aparell mesurador s'adreçarà cap al forat de sortida dels gasos de l'escapament i es col·locarà a una distància de 50 cm mesurats des de la sortida del tub d'escapament.

1.5.3.- L'eix de sensibilitat màxim del micròfon haurà d'ésser paral·lel al sòl i formar un angle de 45 graus (amb un error en el traçat de l'angle de + -10 graus) en el plànol vertical que determina la direcció de sortida dels gasos.

1.5.4.- En el cas d'escapaments de dues o més sortides que distancien entre ambdues menys de 30 cm. es realitzarà una sola mesura, restant determinada la posició de l'aparell mesurador amb relació a la sortida més pròxima al costat exterior del vehicle, o al seu defecte, amb relació a la sortida més alta mesurada des del sòl.

1.5.5.- Per als vehicles que en el seu escapament tenen dues o més sortides, amb els seus eixos es distancien més de 30 cm., es realitzarà una mesura per cadascuna de les sortides, com si cadascuna d'aquestes fora única i es considerarà el nivell més alt d'entre el resultats obtinguts.

1.6.- Condicions de funcionament del motor.

1.6.1.- Soroll de fons d'ambient. Abans d'iniciar-se el mesurament, amb el motor aturat i les persones assistents en silenci, en la "zona de mesura", es realitzarà un amidament, i s'anotará el resultat obtingut.

1.6.2.- Motor en posició de règim estabilitzat (engegat i accelerat). Una vegada engegat el motor, s'accelerará buscant-hi una apujada equivalent ó de la seva acceleració màxima, mantenint-se en aquesta posició fins que s'obtingui el resultat de les tres mesures escollides.



Tot seguit, es porta el comandament d'acceleració a la posició de ralenti, fent-se tres mesures en aquesta posició.

1.7.-Mesures preventives.

1.7.1.- Quan el mesurament del vehicle sotmès a inspecció doni un resultat de 10 o més dBa per sobre dels límits màxims establerts a l'article 34, es procedirà a la seva immobilització cautelar, fins que sigui traslladat per a la seva reparació, amb l'obligació de presentar el vehicle, dintre del termini màxim de 15 dies, a reconeixement i comprovació que les deficiències esmentades hagin estat resoltes.

1.7.2.- Quan el mesurament del vehicle sotmès a inspecció doni un resultat per sobre dels límits màxims, sense arribar als 10 o més dBa, s'expedirà, a més de l'acta, la corresponent butlleta de denúncia, requerint al conductor perquè en el termini dels 15 dies següents, repari les deficiències i torni el vehicle per a la inspecció i comprovació de l'arranjament.

CAPÍTOL III - FUMS

Article 36.

Es prohibeix la circulació de vehicles:

- 1.- Quan els gasos produïts pels seus motors, surtin a través de silenciadors incomplets, inadequats o deteriorats o bé a través de tubs ressonadors.
- 2.- De motor de combustió interna, que no es trobin dotats de dispositius que evitin la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat.
- 3.- Que expel·leixin fums que puguin dificultar la visibilitat dels conductors d'altres vehicles, o resultin molestos o nocius per a la salut.

Article 37.

1.- Quan l'agent de l'autoritat estimi que els vehicles a què fa referència l'article anterior, no reuneixin els requisits exigits per tal d'evitar l'expel·liment de fums o de combustible no cremat, formularà la denúncia condicional, en la qual es farà constar l'obligació de presentar el vehicle, dintre del termini màxim de 15 dies, a reconeixement i comprovació de les suposades deficiències en el taller que l'autoritat municipal assenyali. L'efectivitat de la denúncia quedarà sotmesa al resultat del reconeixement.

2.- Si el vehicle no fos presentat dintre del termini fixat, es procedirà a la seva immobilització, de conformitat a l'establert a l'article 70, del R.D. 339/90, de 2 de març.

3.- La utilització de vehicles amb motor (especialment de nit) de forma molesta, o en excés de càrrega que provoqués sorolls o escapament de gasos excessius, serà sancionada sigui quin sigui el resultat del reconeixement.

CAPÍTOL IV - REMOLCS I REMOLCaments

Article 38.

Les operacions de remolcament de vehicles ensinistrats o avariats, s'hauran d'efectuar amb vehicles condicionats especialment per aquesta activitat, que vagin provistos dels següents mitjans:

1.- Un dispositiu per enganxar el vehicle que s'hagi de remolcar que obligui que les rodes d'aquest segueixin, aproximadament, la mateixa trajectòria que el remolcador. Aquest dispositiu haurà d'impedir que entre els dos vehicles existeixi una distància superior a un metre en les parts que sobresurtin més.



2.- Unes cadenes de seguretat a banda i banda del dispositiu d'enganxada que, normalment, no estaran en tensió, però que, en un moment donat, hauran d'esser capaços de resistir les traccions que puguin resultar d'un desenganxament, en qualsevol de les condicions de marxa.

3.- Existiran dispositius adequats per recollir les cadenes, quan el vehicle remolcador no porti cap vehicle o remolc.

4.- En cap cas s'efectuaran remolcaments en hores, circumstàncies o mitjans que puguin pertorbar la fluïdesa normal del trànsit.

Article 39.

1.- Per a la circulació d'automòbils que arrossequin remolcs de maquinàries públiques o industrials, s'haurà de disposar de l'autorització de la Direcció de trànsit i/o de la Delegació de Serveis Municipals Competents.

2.- L'Alcaldia podrà prohibir en determinats casos la circulació de vehicles amb remolcs en determinades zones de les vies urbanes.

CAPÍTOL V - VEHICLES ABANDONATS

Es podrà considerar que un vehicle està abandonat si existeix alguna de les circumstàncies següents:

1.- Que estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via (100€).

2.- Que presenti desperfectes que permetin pensar, racionalment, en una situació d'abandonament o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans (100€).

Article 41.

1.- Els vehicles abandonats seran retirats i ingressats al dipòsit municipal o taller del municipi que s'hagi signat conveni de col·laboració.

2.- Les despeses corresponents de trasllat i permanència seran a càrrec del titular. Les despeses de permanència seran un 50 per cent per l'ajuntament i l'altre 50 per cent pel taller que fa de dipòsit municipal. Les despeses de retirada seran íntegrament abonades al taller que actuï com a dipòsit municipal.

TÍTOL IV. DIPOSIT MUNICIPAL

Article 42.

D'acord amb el que preveuen les disposicions vigents, serà procedent l'ingrés de vehicles en el dipòsit municipal, o taller habilitat a aquest efecte als següents casos:

1.- Quan, com a conseqüència d'un atropellament, accident o d'altres causes, les autoritats judicials o administratives disposin l'ingrés de forma expressa.

2.- Quan un vehicle, implicat en un accident, i no subjecte a cap treball inicial no sigui retirat pel seu titular o conductor en un període prudencial, o quan obstaculitzi greument la circulació o sigui necessari adoptar mesures per a la seva seguretat.

3.- Quan un vehicle estigui immobilitzat a la via pública i hagin transcorregut més de 48 hores, sense que el seu conductor o propietari hagi esmenat les deficiències que van motivar la immobilització.



Aquests trasllats els podran efectuar els conductors o propietaris, previ requeriment, d'altra manera, seran portat a terme, per l'administració municipal.

4.- Quan un vehicle romangui a la via pública o a les seves rodalies o en terrenys privats d'ús indeterminat, el temps suficient i en les condicions necessàries per suposar, de forma racional i fonamentada, que hagi estat abandonat.

5.- Quan els agents de l'autoritat trobin un vehicle estacionat de manera que impedeixi o pertorbi greument la circulació, o constitueixi un perill greu per a aquesta i el seu conductor, propietari, o persona encarregada no hi fos, o desatengués les indicacions que se li fessin per poder esmenar aquesta situació, es retirarà el vehicle en els següents casos:

5.1.- Quan el vehicle estigui estacionat de forma que obstaculitzi la utilització normal dels passos de vianants, reglamentàriament senyalitzats o la utilització dels passos rebaixats per a disminuïts físics.

5.2 - Quan el vehicle es trobi estacionat en doble fila i destorbi greument la circulació.

5.3.- Quan estigui estacionat en la sortida o entrada de vehicles d'un immoble, durant l'horari autoritzat per a utilitzar-les sense conductor o a la zona d'accés comunitària, impedit l'entrada i sortida dels vehicles.

5.4.- Quan el vehicle es trobi estacionat en un lloc prohibit d'una via de circulació ràpida o de circulació molt densa, definits a les normes municipals sobre circulació o ban de l'alcaldia.

5.5.- Quan es trobi estacionat en els espais o llocs expressament senyalitzats, amb reserva de càrrega i descàrrega, durant les hores destinades a aquesta tasca i que es consignen en el senyal corresponent.

5.6.- Quan el vehicle es trobi estacionat en els espais reservats per al transport públic, sempre que estiguin degudament senyalitzats i delimitats.

5.7.- Quan estiguin estacionats en llocs especialment reservats a serveis d'urgència i seguretat, com ara ambulàncies, bombers, policia, etc.

5.8.- Quan el vehicle estigui estacionat a les vies públiques reglamentàriament senyalitzat per a l'ocupació de les instal·lacions de les parades del mercadet el dia i a les hores a la referida senyalització.

5.9.- Quan el vehicle es trobi estacionat en espais reservats per a la ubicació de contenidors d'escombreries, vidre, cartrons, etc, o als seus voltants o impedit greument el seu normal funcionament.

5.10.- Quan el vehicle es trobi estacionat pertorbant greument el normal desenvolupament del servei públic d'estacionament controlat de vehicles a motor, amb horari limitat o no respectant l'ocupació degudament senyalitzada.

5.11.- Quan el vehicle es trobi estacionat als espais reservats per a accés a hidrants contra incendis, o a instal·lacions de serveis públics, degudament senyalitzades dificultant, obstaculitzant o impedit greument el seu normal desenvolupament.

5.12.- Quan el vehicle estigui estacionat en terrenys d'ús o d'utilitat pública no habilitats directament per a la circulació o a l'estacionament, com passeigs, parcs, jardins, platges o a les vies i terrenys d'ús comú, així com les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

5.13.-Quan un vehicle estacionat impedeixi el gir autoritzat pel senyal corresponent, o dificultés greument la visibilitat.

5.14.- Quan el vehicle es trobi estacionat total o parcialment sobre voravia, passeig o illa de vianants en els quals no estigui expressament autoritzat l'estacionament.





5.15.- Quan estigui estacionat en una cantonada o xamfrà, de manera que sobresurti de la línia de la vorera d'alguns dels carrers adjacents, interrompent o dificultant greument així el pas d'una filera de vehicles.

5.16.- Quan es trobi situat de manera que impedeixi la visió dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via.

5.17.- Quan estigui estacionat en l'itinerari o espais que hagin d'ésser ocupats per una comitiva, desfilada, cavalcada, prova esportiva o qualsevol altra activitat de relleu que estigui degudament autoritzada.

5.18.- Quan sigui necessari per a la reparació o senyalització de la via pública. La retirada del vehicle, comportarà que sigui traslladat al dipòsit municipal, o al lloc més adient, habilitat a l'efecte. I s'adoptaran les mesures necessàries per posar-ho en coneixement del titular o conductor, deixant un adhesiu a terra en el lloc a on estava estacionat que se l'ha endut la grua municipal.

Article 43.

1.- En els casos dels apartats 5.17 i 5.18, de l'article precedent, els agents hauran de senyalitzar amb l'anticipació que sigui possible, almenys amb 24 hores d'antelació, l'itinerari o la zona d'estacionament prohibit i col·locar les notes d'avís als parabrises dels vehicles afectats, els quals seran traslladats al lloc més proper possible del lloc d'on han estat retirats, la qual cosa, serà indicada als conductors. Aquest tipus de trasllat no comporten cap tipus de taxa fiscal.

2.-En tots els altres casos, les despeses originades pel trasllats que s'efectuïn, aniran a compte del conductor i, subsidiàriament, del titular del vehicle, llevat dels casos d'utilització il·legítima d'aquest o per concórrer circumstàncies de força major o per la seguretat del vehicle immobilitzat o ensinistrat.

3.-La restitució del vehicle es farà al propietari o al qui demostrï la seva titularitat, prèvia comprovació del pagament de la taxa fiscal d'acord amb allò preceptuat a l'Ordenança fiscal reguladora de la mateixa, per l'aprofitament especial per particulars dels serveis i materials de propietat municipal.

Article 44.

Quan s'ingressi un vehicle dels que estan inclosos als apartats 2 i 4 de l'article 40, la Policia Local, prèvia informació sumària, comunicarà l'ingrés al titular. En cas de no ser factible aquesta comunicació, o si una vegada efectuada, no es produeix la retirada del vehicle, a partir dels 15 dies següents als d'ingrés en el dipòsit, s'iniciaran els tràmits pertinents per a l'alienació del vehicle per abandonament del seu titular.

Article 45.

Els anuncis d'ingrés de turismes, ciclomotors/motocicletes, bicicletes o qualsevol altre vehicle a motor, de propietari no identificat es publicaran al Butlletí Oficial de la Província, a partir dels 8 dies següents a la seva trobada, i es procedirà a la seva alienació, segons les normes establertes a l'article 615 del Codi Civil i legislació concordant.

TÍTOL V. ZONES D'ENSENYAMENT

Article 46.

L'autoritat municipal assenyalarà els llocs de la via pública a on es puguin efectuar, si fos preceptiu, i a unes hores fixes, les pràctiques de conducció i maniobra per a l'aprenentatge de conductors. No obstant, quan



els aspirants a obtenir el permís de conducció, ja estiguin en condicions, podran circular per les altres vies públiques, excepte per aquelles en què es prohibeix específicament amb la condició que sempre s'efectuï amb automòbils de doble sistema de comandaments i sota la responsabilitat dels propietaris dels automòbils i dels encarregats de l'ensenyament.

Article 47.

1.- Les escoles dedicades legalment a l'ensenyament de conducció i que desitgin utilitzar les zones fixades per a les pràctiques, hauran de sol·licitar autorització a l'alcaldia. Es podran col·locar indicadors reflectants o no, amb obligació de retirar-los una vegada finalitzades les pràctiques. En la sol·licitud es relacionarà el nombre de vehicles i horari de treball de cadascun.

2.- Les autoritzacions seran concedides previ l'informe del cap de la Policia Local, i tenint-se en compte, la capacitat de les zones i el domicili de l'escola, els serà destinat el lloc on poden actuar, així com els horaris per a cada vehicle.

3.- Totes les infraccions a les normes reguladores de les escoles de conductors. Seran denunciades a la Direcció General de Trànsit, als efectes procedimentals i sancionadors corresponents.

TITOL VI. CIRCULACIÓ DE VEHICLES; VELOCITAT, SENTIT DE CIRCULACIÓ, CANVI DE DIRECCIÓ, DE SENTIT DE LA MARXA I MARXA ENRERE, INTERSECCIONS I PRIORITAT DE PAS I AVANCAMENTS

CAPÍTOL I VELOCITAT

Article 48.

1.- La velocitat estarà condicionada als límits màxims o mínims assenyalats en cada cas, si no existeix, o en cas de no haver-ne, es regirà pels següents:

- En general, màxima de 50 Km/h , a l'interior del centre urbà.
- A les cruïlles, màxima de 30 Km/h
- Els vehicles amb més de 15 tones de càrrega màxima, no poden circular a una velocitat superior als 40 Km/h, a les cruïlles la seva velocitat màxima serà de 30 Km/h.
- A les zones i/o carrers residencials, màxima de 20 Km/h.
- A l'illa de vianants a la velocitat màxima del pas de vianants.

2.- La limitació de velocitat no serà aplicada als vehicles d'extinció d'incendis i de salvament, dels de la Policia i als sanitaris en servei urgent, sempre que estiguin de servei i manifestin la seva presència en els senyals reglamentaris i sense perjudici en la responsabilitat en que poden incórrer els seus conductors en cas d'accident.

3.- Els vehicles de servei públic es sotmetran a les normes sobre velocitat que estableix la seva reglamentació específica.

4.- També podrà ser objecte de sanció la circulació de vehicles a velocitat injustificada i innecessàriament lenta, quan s'efectuï per conveniència personal del conductor i dificulti el desplaçament normal dels vehicles en marxa.



Article 49.

1.- En tot cas, els vehicles hauran de conduir-se dintre dels límits autoritzats de velocitat i de manera que no dificultin la circulació. Els seus conductors seguiran sempre les indicacions dels agents de l'autoritat.

2.- S'haurà de moderar la marxa sempre que les circumstàncies de circulació i de seguretat ho exigeixin, segons les normes de prudència, especialment en els casos següents:

- Quan la part de la calçada que resta lliure sigui molt estreta.
- Quan les voravies tinguin una amplada inferior a un metre.
- Quan una part de la calçada estigui ocupada per obres.
- A les cruïlles i corbes.
- En l'arribar a zones de precaució.
- Quan es surti d'un immoble, d'una zona d'estacionament, o d'un parc d'automòbils, que tinguin entrada a una banda de la via pública.
- Quan s'arribi a passos de vianants.
- Davant dels semàfors en què aparegui llum groga i intermitent.
- Quan el paviment estigui mullat o en condicions desfavorables per poder aturar el vehicle; en aquest cas, a més a més, els conductors evitaran de projectar aigua, fang o qualsevol altra matèria amb el seu vehicle, així com esquitxar els vianants.
- Quan s'acosti a les parades fixes o discrecionals dels transports públics col·lectius de superfície, on pugen o baixen passatgers.
- A les zones de vianants, en els casos que la circulació estigui autoritzada.
- En general, quan ho indiquen els agents de l'autoritat.

3.- S'haurà de reduir la velocitat dels vehicles, quan passin vianants en els casos següents:

- Als carrers sense voravies o amb voravies d'una amplada inferior a 0,50 metres.
- A les vies públiques amb gran afluència de vianants o vehicles.
- A les proximitats de les escoles i altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes.
- Quan els vehicles hagin de passar a frec de les voravies del mercat.
- Quan circulin per andanes de passeig o per voravies on estigui autoritzat l'estacionament, en els quals els vianants tindran preferència absoluta.

4.- Excepte dels casos de perill imminent, es prohibeix la reducció brusca de la velocitat sense previ avís als altres conductors.

5.- Es prohibeix rigorosament establir competències de velocitat entre tota classe de vehicles,

Article 50.

1.- Els conductors de vehicles, quan hagin de traspasar els passos de vianants, encara que tinguin preferència de pas, segons el que disposa aquesta Ordenança i precepte de general aplicació, si es necessari, no reprendran la marxa fins que els vianants hagin passat el vehicle. En tots els altres casos circularan amb l'adequada precaució i moderaran la marxa.



2.- En els passos de vianants, aquests tindran sempre preferència i els conductors hauran de disminuir la seva velocitat, fins a aturar el vehicle, quan els vianants travessin la calçada i estiguin tan a prop que, en cas de continuar la seva marxa, els vianants es vegin obligats a aturar-se o estiguin en perill.

CAPÍTOL II

SENTIT DE CIRCULACIÓ

Article 51.

1.- Els vehicles circularan per la banda dreta de la calçada. Si el carril tingués més d'un sentit de circulació en el mateix sentit, encara que no estiguin assenyalats, no es canviarà de carril, excepte en el cas d'haver d'avançar un altre vehicle, si és possible de fer-ho de forma reglamentària, o quan ho imposin les necessitats de la circulació, previ advertiment lluminós o manual de la maniobra amb antelació suficient, als altres conductors, i cedint, en tot cas, la preferència als vehicles que ja circulin per la via que es pretén utilitzar. Per evitar que el personal que efectua el treball de recollida d'escombreries hagi de traspasar el carrer, els camions d'aquest servei, en carrers de direcció única, podran circular indiferentment per ambdós costats.

2.- Si la calçada tingués dos sentits de circulació separats mitjançant una línia longitudinal contínua, aquesta no podrà ésser traspassada en cap cas.

3.- Quan a la calçada s'hagin pintat zones amb llistes grogues, (graelles) en sentit oblic o transversal, no podran parar ni estacionar a sobre d'elles. En el cas de les "illes" per vianants, o zones excloses al trànsit, tal com refugis, voltant obstacles, estaran pintades de blanc, els vehicles no podran circular ni estacionar a sobre d'elles.

Article 52.

Els vehicles de marxa lenta, i els de dues o tres rodes, circularan pel carril de la dreta, que només podran deixar quan avanci vehicles que estan aturats. El personal motoritzat de la Policia Local, quan estigui de servei i executant la vigilància de la circulació, de seguretat ciutadana o altres, podrà utilitzar l'eix de marxa que consideri més adient per un servei més eficaç.

Article 53.

L'alcaldia podrà disposar en determinats carrers, la reserva de vies lentes dintre dels rectangles blancs col·locats en línia discontinua. De la mateixa manera, en carrers determinats es podran reservar per a la circulació exclusiva de vehicles de transport públic de viatgers, els vials s'assenyalaran en el paviment mitjançant dues línies blanques contínues i la indicació de "BUS".

Article 54.

1.- Els camions que tinguin més de 3 tones de càrrega màxima, solament podran circular pels carrers d'una amplada superior a 3 metres habilitats per a vial de circulació, una vegada descomptades les altres ocupacions de la calçada, en el cas, que aquest estés autoritzat, excepte en els casos que se'ls pugui autoritzar la circulació per motius obvis.

2.- L'alcaldia, d'acord amb les exigències del trànsit de les diferents zones de la ciutat, regularà periòdicament les limitacions de circulació dels vehicles de transports que tinguin més d'1 tona de càrrega



útil. Les normes que es dictin al respecte, es publicaran en un ban i/o al Butlletí Municipal i es divulgaran, a més a més, pels mitjans de comunicació que l'alcaldia consideri convenients.

CAPÍTOL III CANVI DE DIRECCIÓ, DE SENTIT DE LA MARXA I MARXA ENRERE

Article 55.

- 1.- Els conductors que hagin d'iniciar la marxa hauran de comprovar prèviament que poden fer-ho sense dificultar la circulació ni ocasionar perill als que s'apropin, i avisaran del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.
- 2.- Els senyals fets amb el braç substitueixen els que puguin produir els aparells de senyalització electromecànica.
- 3.- En cas de desplaçament lateral, el conductor advertirà utilitzant la llum indicadora de la direcció corresponent al costat cap al que es va a realitzar, o el braç, en posició horitzontal amb la palma de la mà estesa cap a terra, si el desplaçament va a ésser cap al costat que la mà indica; o doblegat cap a dalt, també, amb la palma de la mà estesa, si va a ésser cap al costat contrari.

Article 56.

- 1.- El conductor d'un vehicle que pretengui girar a la dreta o a l'esquerra per a utilitzar via diferent d'aquella per la qual circula, prendre un altra calçada de la mateixa via o per sortir-ne, haurà d'advertir-ho prèviament i amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulin pel darrera del seu i assabentar-se que la velocitat i la distància dels vehicles que s'apropin, en sentit contrari, li permetin fer la maniobra sense perill, abstenint-se de realitzar-la, de no donar-se aquestes circumstàncies. També haurà d'abstindre's de realitzar la maniobra quan es tracti d'un canvi de direcció a l'esquerra i no existeixi visibilitat suficient.
- 2.- Tota maniobra de desplaçament lateral, que impliqui canvi de vial, haurà d'efectuar-se respectant la prioritat del que circuli pel carril que es pretén ocupar.
- 3.- No serà exigible que es volti el punt d'intersecció dels eixos de les calçades quan, ja sigui de doble o d'única direcció, la calçada per la qual es circula, s'agafi la de l'esquerra i aquesta tingui un únic sentit en aquella direcció.
- 4.- En tot cas, la maniobra haurà d'ésser indicada amb el braç i/o la llum de senyals òptiques indicadora de la direcció corresponent cap al costat que es va a realitzar el desplaçament, amb la suficient antelació, a la iniciació de la maniobra, perquè la resta d'usuaris s'adonin, restant fins que finalitzi.

Article 57.

Si al paviment hi haguessin unes fletxes indicadores del vial que cal seguir, per efectuar un canvi de direcció, el vehicle que estés a sobre, en trencar-se la trajectòria recta, estarà obligat a continuar la direcció que indiquin les fletxes, sense perjudici del compliment de les altres normes d'aquesta Ordenança.

Article 58.

Els pals indicadors, dispositius anàlegs o d'altres obstacles existents a la calçada, excepte que es senyalitzés el contrari, hauran de girar per la dreta; no gensmenys, en les calçades de direcció única, es podrà girar pels costats.



Article 59.

- 1.- En les calçades de doble sentit de circulació i en aquelles en que la intensitat del trànsit ho aconselli, l'alcaldia podrà decretar la prohibició de girar per canviar de direcció o invertir el sentit de la marxa.
- 2.- Aquestes prohibicions s'indicaran mitjançant els senyals reglamentaris.

Article 60.

- 1.- En circulació paral·lela, resta prohibit, que els vehicles que marxen per la dreta, efectuïn maniobra per a desviar-se cap a l'esquerra i tallin, d'aquesta manera, la circulació d'altres vehicles.
- 2.- També serà sancionat el cas invers.
- 3.- Es prohibeix qualsevol maniobra que sigui perillosa o que dificulti o obstaculitzi la circulació.

Article 61.

- 1.- En determinades vies es podrà prohibir la inversió de sentit de la marxa, indicant-lo amb una o doble ratlla longitudinal contínua en l'eix central de la calçada. Quan la inversió del sentit no estigui prohibida, el conductor del vehicle, haurà de triar un lloc adequat per efectuar la maniobra, de manera que s'intercepti la via al menys temps possible, advertint el seu propòsit amb els senyals preceptius amb l'antelació suficient assabentant-se que no posa en perill o obstaculitza els altres usuaris. En cas contrari haurà d'abstenir-se de realitzar l'esmentada maniobra i esperar el moment oportú per poder efectuar-la. Quan la seva estada a la calçada, mentre espera per realitzar la maniobra de canvi de sentit, impedeixi continuar la marxa dels altres vehicles que circulin per darrere del seu, haurà de sortir pel seu costat dret, si fos possible, fins que les condicions de la circulació li permetin realitzar-lo.
- 2.- El conductor haurà de realitzar els senyals reglamentàriament establerts per a les maniobres que pretén fer, amb la precaució necessària i l'antelació suficient, per donar avís a la resta d'usuaris i evitar qualsevol perill pels mateixos.
- 3.- Igualment es podran pintar línies longitudinals adossades, una de contínua i l'altra discontinua, de les quals es tindrà en compte la significació de la més propera al vehicle.

Article 62.

- 1.- Per a entrar a l'interior d'un immoble, els conductors utilitzaran tan sols els guals, excepte si es tracta de vehicles de dues rodes.
- 2.- En tot cas, l'entrada haurà d'efectuar-se de manera que no obstrueixi la circulació. A aquest efecte, els locals i magatzems que necessitin efectuar entrades i sortides de camions al seu interior, hauran de tenir portes d'accés, d'amplada suficient com perquè les entrades i sortides, es puguin efectuar sense necessitat de maniobra i sense pertorbar el trànsit normal de la via. Si existís impossibilitat manifesta per a condicionar les entrades a aquesta norma, les entrades, sortides, maniobres corresponents, restaran prohibides quan al realitzar-les es dificulti i obstaculitzi greument la circulació d'altres vehicles.
- 3.- Abans d'utilitzar i per entrar en el gual, els conductors estan obligats a aturar el vehicle.
- 4.- La sortida de l'immoble es realitzarà amb tota classe de precaucions i si es fa marxa enrere, la maniobra haurà d'estar dirigida per un observador situat a la voravia o a la calçada.
- 5.- Quan s'efectuïn maniobres, no es podrà envair les voreres ni els terrenys particulars.





Article 63.

- 1.- Es prohibeix circular cap enrere, excepció feta dels casos en què no sigui possible marxar cap endavant ni canviar de direcció o sentit de la marxa, i en les maniobres complementàries d'altre que ho exigeixi i sempre amb el recorregut mínim indispensable per a realitzar-la.
- 2.- La maniobra de marxa cap a enrere haurà d'efectuar-se lentament després d'haver-ho advertit amb els senyals preceptius i d'haver-se cerciorat, inclòs abaixant-se o seguint les indicacions d'altres persones si fos necessari que, per les circumstàncies de visibilitat, espai i temps necessaris per a poder realitzar-la, no constituirà perill per als altres usuaris de la via.
- 3.- Es prohibeix la maniobra de marxa enrere, en travessies o en vies de forta intensitat de circulació.
- 4.- El retrocés no abastarà més de 15 metres.
- 5.- No es podrà realitzar l'esmentada maniobra en les cruïlles o angles de calçada, amb poca visibilitat a no ésser que estigui dirigida per un observador des de la mateixa calçada o voravia.

CAPITOL IV. INTERSECCIONS I PRIORITAT DE PAS

Article 64.

- 1.- En tota classe de cruïlles, els conductors moderaran la velocitat dels seus vehicles i observaran si hi ha d'altres vehicles en els límits de la cruïlla.
- 2.- Encara que gaudeixi de prioritat de pas, cap conductor penetrarà amb el seu vehicle a una intersecció o en un pas per a vianants, si la situació de la circulació es tal que, previsiblement, pugui restar detingut de manera que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

Article 65.

En les interseccions senyalitzades, la preferència de pas es verificarà sempre atenent-se a la senyalització que la reguli, respectant-se les següents pautes de comportament per als conductors:

- Els conductors dels vehicles que s'apropin a una intersecció, regulada per agent de la circulació, detindrà el seu vehicle quan així ho ordeni, mitjançant els senyals previstos a l'efecte.
- Els conductors d'un vehicle que s'apropin a una intersecció regulada mitjançant semàfors, detindran el seu vehicle per cedir el pas quan així ho indiquen els llums corresponents. Si el semàfor tingués a la dreta una fletxa de color verd, tan sols podran entrar a la calçada que indica la fletxa, aquells vehicles que circulin pels carrils senyalitzats amb fletxes de gir a la dreta o, si no estés senyalitzat, els vehicles de la filera de la dreta, després d'haver-hi estat aturats el temps necessari per deixar pas als vianants i als vehicles que venen per l'esquerra; aquesta maniobra es farà amb marxa lenta amb les degudes precaucions. En les cruïlles de calçada de sentit únic, si el semàfor té a l'esquerra una fletxa lluminosa de color verd, solament podran girar a l'esquerra els vehicles que circulin pels carrils senyalitzats amb fletxes de gir a l'esquerra o, si no ho estan, els vehicles de la filera de l'esquerra, amb les mateixes prevencions establertes en el paràgraf de la dreta. Qualsevol conductor que detingui el seu vehicle en una intersecció regulada per semàfor i la seva situació constitueixi obstacle per a la circulació, haurà de sortir sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que en fer-ho no destorbi la marxa de la resta d'usuaris que circulin en el sentit permès.
- Els conductors dels vehicles que s'apropin a una intersecció senyalitzada amb senyal d'intersecció amb prioritat o que circulin per una via senyalitzada amb senyal de calçada amb prioritat, tindran prioritat de pas sobre els vehicles que circulin per un altra via o vinguin d'ella.





- En les interseccions de vies senyalitzades amb senyal de "CEDIU EL PAS", "DETENCIÓ OBLIGATÒRIA" o de "STOP", els conductors cediran el pas als vehicles que transitin per la via preferent, sigui quin sigui el costat pel que s'apropin, aturant-se quan sigui precís i, en tot cas, quan així ho indiqui el senyal corresponent, sense que pugui iniciar o continuar la seva marxa o la seva maniobra, ni reprendre-la, fins que s'hagi assegurat que amb això no forci al conductor del vehicle que té la prioritat a modificar bruscament la trajectòria o velocitat i mostrarà amb la suficient antelació, per la seva forma de circular i, especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que efectivament, va a cedir-lo.

Article 66.

A les interseccions sense senyalització que reguli la preferència de pas, el conductor resta obligat a cedir-lo als vehicles que s'apropin per la seva dreta, tret dels següents supòsits:

- Tindran preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada davant dels procedents d'un altra sense pavimentar.
- Els vehicles que circulin per rails tenen dret de prioritat de pas sobre la resta d'usuaris.
- En les glories, els que es trobin dintre de la via circular tindran preferència de pas sobre els que pretenguin accedir-hi.
- Els vehicles que circulin per una autopista, autovia o via ràpida tindran preferència de pas sobre els que pretenguin accedir-hi.

CAPÍTOL V AVANÇAMENT

Article 67.

1.- Solament podran realitzar-se avançaments quan l'amplada del carril de circulació ho permeti i quan la calçada no estigui dividida per línies contínues.

2.- Els vehicles no podran circular pel damunt de les línies discontinües que separen els carrils, tan sol podran fer-ho durant el temps necessari per realitzar l'avançament.

Article 68.

Sempre que un vehicle estigui aturat cedint el pas als vianants, no podrà ,ser avançat per un altre fins que el conductor hagi comprovat que es pot realitzar la maniobra sense perill per a aquests.

Article 69.

1.- El conductor que pretengui avançar a un vehicle haurà de:

- Comprovar pel mirall retrovisor que pot efectuar la maniobra.
- Advertir amb suficient antelació amb els senyals preceptius.
- Comprovar que el carril que pretén utilitzar per l'avançament, existeix espai lliure suficient perquè la maniobra no posi en perill ni destorbi als qui circulin en sentit contrari, tenint en compte la velocitat pròpia i la de la resta d'usuaris afectats. En cas contrari, haurà d'abstenir-se d'efectuar-la.





- En general, l'avançament es realitzarà pel costat esquerre del vehicle que es vulgui passar, observant prèviament les seves possibles indicacions de gir a l'esquerra, que hauran d'ésser ateses per la preferència que tenen.
- Cap conductor podrà avançar diferents vehicles si no té la total seguretat que, en presentar-se un altre en sentit contrari, pot desviar-se cap al costat dret, sense produir perjudicis o posar en situació de perill algun dels vehicles avançats.
- En calçades amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, l'avançament tan sols es podrà realitzar quan els conductors que circulin en sentit contrari no hagin ocupat el carril central per efectuar un avançament a l'hora.

2.- També haurà d'assegurar-se que el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril, no ha indicat el seu propòsit de desplaçament cap al mateix costat, en el qual cas, haurà de respectar la preferència que li assisteix. Nogensmenys, si després d'un temps prudencial, el conductor de l'esmentat vehicle no realitzés el seu dret prioritari, es podrà realitzar la maniobra d'avançament, advertint-ho prèviament amb els senyals acústic o òptic reglamentari.

3.- Es prohibeix, en tot cas, realitzar l'avançament de vehicles que ja estiguin avançant a uns altres, si el conductor del tercer vehicle, per efectuar l'esmentada maniobra, ha d'envair la part la calçada reservada a la circulació en sentit contrari.

4.- S'assegurarà que no s'ha iniciat maniobra d'avançament al seu vehicle, per part de cap conductor que li segueixi pel mateix carril i que disposa d'espai suficient per retornar a la seva mà quan finalitzi l'avançament.

Article 70.

El conductor, en el transcurs de la maniobra d'avançament, haurà de:

- 1.- Conduir el seu vehicle a una velocitat notòriament superior al que pretengui passar, i deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar-lo amb seguretat.
- 2.- Si després d' iniciar la maniobra d'avançament, advertís que es produeixen circumstàncies que puguin fer difícil la seva finalització, sense provocar risc, reduirà ràpidament la seva marxa i tornarà de nou a la seva mà, advertint-ho als que els segueixen amb els senyals perceptius.
- 3.- Reintegrar-se al seu carril, tan aviat com li sigui possible i de manera gradual, sense obligar els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat, advertint-lo mitjançant els senyals preceptius.
- 4.- Quan s'avanci, fora de població, a vianants, animals o a vehicles de dues rodes, o de tracció animal, la separació lateral que deurà deixar el conductor que es proposi avançar serà com a mínim de 150 metres. Quan l'avançament es realitzi a qualsevol altre vehicle diferent dels esmentats en el paràgraf anterior, o tingui lloc en població, el conductor del vehicle que ha d'avançar, deixarà un marge lateral de seguretat proporcional a la velocitat i a l'amplada i característiques de la calçada.
- 5.- El conductor d'un vehicle de dues rodes que pretengui avançar, fora del poble, a qualsevol altre, ho farà de manera que entre aquell i les parts que més surten del vehicle que avança, resti un espai no inferior a 150 metres.

Article 71.

El conductor del vehicle sotmès a l'avançament haurà d'ajustar-se al costat dret de la calçada a excepció feta dels supòsits de girs o canvis de direcció a l'esquerra o d'aturada en el mateix costat, en aquest cas, es situarà a l'esquerra tot el possible, però sense interferir la marxa dels vehicles que puguin circular en sentit contrari.





Article 72.

L'alcaldia podrà disposar la prohibició d'efectuar avançaments en determinades vies, de qualsevol classe de vehicles.

Article 73.

Es prohibeix:

- Establir competències de velocitat entre tota classe de vehicles.
- Efectuar maniobres que puguin significar perill per als altres vehicles o per als vianants o altres elements de la via pública.

Article 74.

1.- Els conductors que hagin d'iniciar la marxa hauran de comprovar prèviament que poden fer-ho sense dificultar la circulació ni ocasionar perill als qui s'apropin, avisaran del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.

2.- Els senyals fets amb el braç substitueixen els que puguin produir els aparells de senyalització electromecànica.

TÍTOL VII PARADES I ESTACIONAMENTS CAPÍTOL I PARADES

Article 75.

Tota parada estarà sotmesa a les següents normes:

1.- Com a regla general, el conductor no podrà abandonar el vehicle; i si excepcionalment ho fa, haurà de tenir-lo prou a l'abast per retirar-lo en el mateix moment que sigui requerit o les circumstàncies ho demanin.

2.- En tot cas, la parada haurà de fer-se arrambant el vehicle a la vorera de la dreta, segons el sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra en les vies de sentit únic de circulació, els passatgers hauran de baixar per la banda corresponent a la vorera. El conductor, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'asseguri que pot efectuar-ho sense cap mena de perill.

3.- En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produeixin a la circulació, i als carrers amb xamfrà, justament en el xamfrà mateix, sense sobresortir de l'alineació d'aquest.

Article 76.

Es prohibeixen rigorosament les parades o detencions, encara que siguin per un espai de temps molt breu quan:

- Bloquegin les calçades o dificultin o obstrueixin la circulació.
- S'efectuïn en doble fila amb molta intensitat de trànsit encara que els carrers reuneixin les condicions establertes a l'article anterior. S'exceptuen únicament els camions de servei de neteja, que podran realitzar-ho amb el mínim de temps per poder desenvolupar la seva activitat.





- A menys de quatre metres del punt de convergència de les cantonades de voravies d'un bloc d'edificis, del passeigs, o dels jardins.
- Es facin al costat o davant de refugis, zones de precaució i a les zones i cruïlles pintades amb llistes blanques o grogues.
- Es realitzin encreuaments de vies públiques.
- En el passos assenyalats de vianants, i parades d'autobusos i vehicles de transport públic.
- Davant de les entrades de vehicles dels immobles, dintre de les hores establertes com a reserva en la senyalització del pas, excepte en el cas que el conductor hi fos present.
- En llocs en els que s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
- En els llocs en què estigui indicat per la senyalització reglamentària o pels agents de la Policia Local.
- En els passos a nivell, passos de ciclistes i de vianants.
- En els carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà, o reservat per bicicletes.

Article 77.

1.- Es prohibeix que s'obrin les portes del vehicles abans de la seva completa detenció.

2.- Una vegada aturats els vehicles, els ocupants o viatgers hauran de baixar o pujar pel costat de la vorera. Excepcionalment, en les calçades amb circulació d'un sol sentit, els del seient del davant, podran fer-ho pel costat oposat.

CAPÍTOL II ESTACIONAMENTS

Article 78.

L'estacionament de vehicles es regirà per les següents normes:

- a. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semi bateria, obliquament.
- b. La norma general és que l'estacionament es farà en fila i als xamfrans en bateria. L'excepció a aquesta norma s'haurà de senyalitzar expressament.
- c. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
- d. Els vehicles, en estacionar, es col·locaran tan a prop de la vorada com sigui possible, encara que deixant un petit espai per tal de permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.
- e. En tot cas, els conductors hauran d'estacionar el seu vehicle de manera que ni pugui posar-se en marxa espontàniament ni el puguin moure altres persones. Per això hauran de prendre les precaucions adequades i suficients. Els conductors seran responsables de les infraccions que es puguin arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle per acció de tercers, excepte s'hagi produït amb violència manifesta.
- f. No es podran estacionar en les vies públiques els remolcs separats del vehicle motor.

La infracció de l'article 78.f. de l'Ordenança de regulació de trànsit a les vies públiques del terme municipal serà sancionat amb una multa per un import de 90€, 45€ amb el descompte del 50% atenen la qualificació d'infracció lleu.





Article 79.

Queda absolutament prohibit l'estacionament en les següents circumstàncies:

- 1.- En els llocs on ho prohibeixin els senyals corresponents.
- 2.- On estigui prohibida la parada
- 3.- Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
- 4.- En doble fila, tant si el que hi ha en la primera és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció.
- 5.- En plena calçada, s'entendrà que un vehicle està en plena calçada sempre que no estigui al mateix costat de la vorada de la manera reglamentària que determina l'article 78.d, d'aquesta Ordenança.
- 6.- En aquells carrers la calçada dels quals tingui una amplada que només permeti el pas d'una columna de vehicles.
- 7.- Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- 8.- A distància inferior a cinc metres de la cantonada en carrers de menys de tres carrils, quan es dificulti la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicles.
- 9.- En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- 10.- A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si és parcial com total l'ocupació.
- 11.- Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si és parcial com total l'ocupació.
- 12.- A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
- 13.- En els guals, totalment o parcialment senyalitzats.
- 14.- En un mateix lloc per més de vuit dies consecutius-
- 15.- Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionaments autoritzats.
- 16.- En els carrers urbanitzats sense voreres.
- 17.- A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. Mitjançant la col·locació de cartells de senyalització excepcional, com a mínim amb una antelació mínima de 48 hores, excepte situacions d'emergència.
- 18.- En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza o quan col·locat el distintiu es manté estacionat el vehicle en excés del temps màxim permès per l'ordenança Municipal.
- 19.- A les zones reservades com a reserva per a minusvàlids.
- 20.- A les zones reservades com a reserva per a venda ambulant autoritzada.
- 21.- A les zones reservades com a reserva per a càrrega i descàrrega d'establiments d'hostaleria.
- 22.- A les zones reservades com a reserva pels serveis oficials.
- 23.- A les zones senyalitzades com a reserva per a parades del transport discrecional urbà i interurbà de passatgers.
- 24.- En sentit contrari al de la marxa.





Article 80.

- 1.- Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats a una sola de les bandes del carrer i/o de forma alternativa periòdica si per les circumstàncies concurrents de la via així ho aconsellen i s'acordi per l'autoritat competent.
- 2.- Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles i de circulació en doble sentit, l'estacionament es farà en una sola banda de carrer, d'acord amb la norma del paràgraf anterior.
- 3.- Si per l'incompliment de l'apartat 14 de l'article 79 d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o qualsevol altra variació que comporti, fins i tot, el trasllat al Dipòsit municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa.

Article 81.

- 1.- Queda prohibit l'estacionament d'autocars i camions, superior a 3500 kg, als carrers de la xarxa viària i als espais oberts d'ús indeterminat, compresos dins dels nuclis de població d'aquest terme municipal, per la qual cosa es senyalitzen convenientment les seves entrades. Amb l'esmentada prohibició es persegueix una major seguretat pels usuaris de les vies públiques, una major fluïdesa per la circulació rodada, atesa l'escassa capacitat de les calçades i l'excessiva ocupació que dins d'elles projecten els esmentats vehicles.
- 2.- En el cas d'infracció a la present prohibició general, pels agents de la circulació es procedirà a la immobilització dels corresponents vehicles, mitjançant procediment mecànic, un cop estesa la denúncia de la infracció i no es podrà aixecar la immobilització, sense que, un cop sol·licitat per part del conductor a l'autoritat competent o als seus agents la seva posada en circulació, es faci efectiu, prèviament, l'import de les despeses ocasionades amb motiu de la referida immobilització.

CAPÍTOL III. PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC

Article 82.

- 1.- L'administració municipal determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic.
- 2.- No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia; es respectaran, en tot cas, les limitacions d'usos que mitjançant la senyalització reglamentària que es determini.
- 3.- En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquets vehicles podran romandre únicament a l'espera de passatgers.
- 4.- En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

TÍTOL VIII. SERVEI D'ESTACIONAMENT CONTROLAT DE VEHICLES A MOTOR AMB HORARI LIMITAT

CAPÍTOL I REGLAMENT REGULADOR





Article 83.

- 1.- Aquest títol té per objecte la regulació del Servei municipal d'estacionament controlat de vehicles a motor amb horari limitat, en zones determinades de la via pública, conegut també com zona blava.
- 2.- El Servei s'implanta per tal de fer una equitativa redistribució dels aparcaments a la via pública en funció dels usuaris, amb l'afavoriment de la rotació dels vehicles estacionats. El mètode per assolir aquest objectiu és l'establiment d'una tarifa als usuaris del Servei per l'ús privatiu de l'estacionament a la via pública, proporcional al temps que es trobin ocupant una plaça en les hores d'aplicació, i amb un límit màxim d'estacionament.
- 3.- El servei que l'ajuntament assumeix com a activitat pròpia, podrà ésser gestionat per qualsevol de les formes establertes pel règim de contractació d'entitats locals per a la gestió dels seus serveis.
- 4.- L'àmbit d'aplicació d'aquest s'estén als estacionaments senyalitzats específicament de la via pública que per l'autoritat competent es determinin, mitjançant el corresponent ban, amb especificació dels dies i/o horaris de la seva vigència.
- 5.- El límit màxim de l'estacionament autoritzat, duran l'horari d'aplicació d'aquesta modalitat, serà el que estableix l'ordenança fiscal que ho regula, transcorregut el qual s'haurà de retirar el vehicle per deixar lliure l'estacionament.
- 6.- L'àmbit d'aplicació, els horaris i límit màxim autoritzat queden regulats per l'ordenança fiscal corresponent.
- 7.- L'estacionament s'efectuarà mostrant a la part interna del parabrisa del vehicle el comprovant fixat per l'Ajuntament, amb indicació visible del límit horari d'estacionament autoritzat, o bé el sistema que en el moment d'aplicació s'escaigui.
- 8.- El comprovant horari haurà de ser adquirit, immediatament després d'efectuar l'estacionament, a les màquines expenedores de tiquets instal·lades a l'efecte, mitjançant el pagament de la tarifa corresponent.
- 9.- Les tarifes que els usuaris hauran de satisfer per a la utilització del servei seran les que en cada moment tinguin estipulades l'Ajuntament.

CAPÍTOL II DRETS I DEURES

Article 84.

- 1.- Els usuaris del servei tindran tots els drets i deures establerts en aquest reglament i a la legislació vigent que sigui d'aplicació, i en particular els següents:
 - Dret a ser admès en l'ús del servei si compleix els requisits necessaris per rebre la prestació.
 - Dret al correcte funcionament del servei.
 - Obtenir el comprovant horari i col·locar-lo reglamentàriament.
 - Utilitzar una única plaça d'estacionament, respectant la senyalització horitzontal.
 - Utilitzar les màquines expenedores de tiquets o el sistema implantat amb la deguda correcció.
 - Retirar els seus vehicles una vegada expirat el límit d'estacionament autoritzat.
 - Respectar les ordres donades pels agents de la Policia Local o les indicacions dels vigilants adscrits al Servei.





2.- En cas de ser d'aplicació una tarifa especial per a residents de la població, els comprovants horaris obtinguts amb aquesta tarifa només seran vàlids en els vehicles identificats, a través dels mitjans que correspongui, establerts per l'ajuntament.

3.- Els vehicles conduïts per persones amb modalitat reduïda, que mostrin la targeta d'aparcament per a vehicles de persones amb disminució, així com els de servei oficial i/o d'usuaris excepcionalment autoritzats, que estacionin durant el temps imprescindible estaran exempts de l'obtenció i pagament del comprovant.

CAPÍTOL III. REGIM SANCIONADOR

Article 85.

1.- Els vigilants adscrits al servei controlaran el compliment per part dels usuaris de les normes regulades en aquest reglament i formularan denúncia de caràcter voluntari per aquells fets que puguin constituir infracció.

2.- Constituiran infracció específica d'aquesta modalitat d'estacionament:

- Estacionament excedint el límit horari autoritzat en el comprovant.
- Estacionament sense pagament.
- Estacionament mostrant un comprovant no autoritzat.

3.- Quedaran autoritzats aquells estacionaments amb excessos de temps inferiors a una hora de límit horari del comprovant, mitjançant l'obtenció d'un comprovant especial "d'excés de temps" que indicarà l'hora real de fi de l'estacionament, i que haurà de ser entregat junt amb la denúncia a un vigilant del servei o dipositat a la "bústia d'anul·lació" del preu del parquímetre.

4.- L'import de la sanció, corresponent a cada una de les infraccions descrites en l'article 84, quedarà fixat en la taula de sancions per infraccions de Circulació que tingui aprovada en cada moment la Corporació.

5.- S'entendrà que un vehicle disturba greument el funcionament d'aquest servei públic, quan es trobi estacionat en infracció i aquesta persisteixi més temps del límit màxim d'estacionament autoritzat, o per reiterada reincidència en infracció.

TÍTOL IX. GUALS , CONCEPTE I CLASSES,LLICENCIES, OBLIGACIONS DEL TITULAR, SANCIONS

CAPÍTOL I. CONCEPTE I CLASSES

Article 86.

1.- S'entén per gual a la via pública tota modificació d'estructura de la vorera i/o vorada destinada exclusivament a facilitar l'accés de vehicles a locals, o zones privades, situats a les finques davant les quals es practiqui.

2.- Queda prohibit qualsevol altra forma d'accés mitjançant rampes, instal·lació provisional o circumstancial d'elements mòbils, com cossos de fusta o metàl·lics, col·locació de rajola, sorra, etc., excepte que prèviament s'obtingui una autorització especial. Els guals podran concedir-se amb caràcter indefinit o amb prefixada durada, els propietaris hauran de fonamentar degudament la petició.





Els guals podran ésser també d'ús permanent, comprenent les vint-i-quatre hores del dia, d'horari feiner o de qualsevol horari parcial.

3.- Els guals permetran l'entrada i sortida de vehicles durant les vint-i-quatre hores del dia, o durant l'horari feiner o del que s'autoritzi, i al seu davant no es podrà estacionar cap vehicle, ni el del titular del gual, sempre que disposi del distintiu que acrediti haver pagat la taxa anual.

4.- Tot el que s'ha disposat en el números anteriors no impedirà la detenció de vehicles davant dels guals, sempre que es trobi present el conductor del vehicle per desplaçar-lo quan es precisi utilitzar el gual.

CAPÍTOL II. LLICENCIES

Article 87.

1. Només podran sol·licitar, i, en el seu cas, ser titulars de la corresponent llicència de gual, els propietaris i arrendataris de finques urbanes.
2. Les llicències de guals se sol·licitaran mitjançant imprès normalitzat, al qual s'adjuntaran els plànols que determini l'ajuntament que consistiran, com a mínim, en un plànol de situació, un plànol de planta del local i un de façana, on es detalli de forma clara l'accés del local.
3. El titular de la llicència en primer lloc, i, subsidiàriament, el propietari del local per al qual se sol·liciti el gual, seran responsables de les obligacions que incumbeixin als usuaris del gual. La sol·licitud del gual haurà de signar-la el propietari de l'immoble, prestant la seva conformitat.
4. Concretament, el propietari de l'immoble respondrà solidàriament, amb el titular de la llicència, de l'obligació de retornar la vorera i vorada al seu estat primitiu, un cop finalitzada la llicència del gual.
5. Els guals s'autoritzaran sempre discrecionalment i sense perjudici de tercers; llur permís no crearà cap dret subjectiu i el titular podrà ser requerit en qualsevol moment perquè el supprimeixi a càrrec seu, retornant la vorera al seu estat primitiu.

Article 88.

1. Les obres de construcció, pintura i reforma o supressió del gual seran realitzades com a norma general pel contractista municipal que tingui adjudicats aquesta classe de treballs o bé pel titular del gual, sota la inspecció tècnica de l'ajuntament, quan aquest ho autoritzi expressament.
2. L'ajuntament podrà, en el seu moment, determinar els vials de la ciutat en els quals no sigui procedent la construcció de guals, donades les seves especials característiques.
3. Serà potestat de l'alcaldia-presidència la concessió de la llicència, vistos els informes tècnics i administratius corresponents.

Article 89.

Per obtenir l'autorització del gual es precisarà acreditar:

1.- Respecte de tota classe de locals de negoci:

- Que la seva índole exigeixi necessàriament l'entrada i sortida de vehicles.
- Que disposi, a més d'espai suficient, amb caràcter permanent i sense altre ús, amb capacitat per a un camió o una furgoneta com a mínim.





2.- Respecte a les vivendes:

- Que es tracti d'acidificació amb obligació legal de tenir garatge-aparcament.
- Que s'acrediti tenir-lo voluntàriament amb capacitat per a dos o més turismes, excepte a les edificacions destinades a vivendes d'una o més famílies, com torres, xalets, o altres resultants. En aquest cas, podrà concedir-se per a un turisme.

Article 90.

- 1.- Els trasllats, ampliacions, reduccions o supressions de guals hauran d'ésser sol·licitats pels titulars en la forma assenyalada a l'article 91è.
- 2.-Els trasllats es consideraran com a atorgament d'una nova llicència de gual, sense perjudici d'abonar les despeses que ocasioni la supressió de l'existent.
- 3.- Les llicències per trasllats i ampliacions de guals seguiran els mateixos tràmits que les de guals nous, fins i tot en la taxació dels drets.
- 4.- Les reduccions es consideraran supressions parcials i donaran lloc, en el seu cas, a la reducció de la taxa.
- 5.- Les supressions, una vegada comprovades, donaran lloc, a petició del titular, a la baixa en el padró de Contribuents pel tal concepte, amb efectes a partir del dia 31 de desembre de l'any en què se sol·liciti.
- 6.- Quan se sol·liciti la baixa del gual, si la vorera estigués en mal estat o fora de rasant, el titular tindrà l'obligació d'arreglar-la.

Article 91.

Les llicències de gual s'anul·laran:

- Per no conservar en perfecte estat el seu paviment o pintura, d'acord amb el que disposa el següent article 99.
- Per no usar o usar indegudament el gual.
- Per no tenir el local, la capacitat exigida a l'article 93 o per no destinar-se plenament a les finalitats que s'hi indiquen.
- Per haver canviat les circumstàncies en les quals es basà la concessió.
- Per canviar de titular i no haver-se legalitzat la transmissió.
- En general, per incompliment de qualsevol de les obligacions imposades en aquesta ordenança i en la Fiscal corresponent.
- Per qualsevol altra d'interès general.

Article 92.

- 1.- L'amplada dels guals, mesurada en la vorera, serà com a mínim de 3 metres, excepte en circumstàncies especials en les quals s'informarà pels Serveis Tècnics Municipals de Trànsit.
- 2.- Pel que respecta a les característiques tècniques dels accessos (amplada, nombre, rasants, etc.) regiran les Ordenances per regular la construcció de garatges, aparcaments i altres instal·lacions de conservació i entreteniment de l'automòbil.





3.- En el supòsits que exigeixin les especials circumstàncies de la llicència, i previ informe del serveis Tècnics, l'ajuntament podrà obligar al titular del gual a la instal·lació de senyals d'avís per evitar possibles accidents.

Article 93.

Amb caràcter previ a l'execució de les obres objecte de la llicència, el peticionari haurà de justificar haver abonat a l'ajuntament.

- Els drets que no assenyalen l'ordenança Fiscal de Llicències per a obres, construccions i instal·lacions i altres taxes i arbitris que en cada moment fossin exigibles.
- L'import del valor de les obres pressupostades, excepte en els supòsits de l'autorització expressada en l'article 90.3.
- La taxa fiscal corresponent al gual concedit

Article 94.

1.- Les vorades dels guals hauran d'ésser pintades com a prohibició d'estacionament d'acord amb el que disposa el vigent Codi de la Circulació.

2.- Els titulars dels guals hauran de proveir-se, en l'administració municipal, de la placa de senyalització i del distintiu anual de vigència.

Article 95.

1.- Les vorades dels guals hauran s'aixamfranaran d'acord amb allò indiquen en cada cas, els Serveis Tècnics Municipals i, en especial pel que respecta al centre historicoartístic.

2.- El paviment de la vorera no es podrà modificar, en cap cas mantenint la rasant existent, excepte que pels Serveis Tècnics Municipals es consideri el reforçament de l'estructura de la vorera.

CAPÍTOL III OBLIGACIONS TITULAR DEL GUAL

Article 96.

1.- La perfecta conservació del paviment de la vorera i, en el seu cas, del disc de la placa de senyalització, que en tot moment haurà de ser visible per a la resta d'usuaris.

2.- Mantenir la pintura de la vorera en perfectes condicions de visibilitat.

3.- Qualsevol altra que pugui assenyalar l'administració Municipal.

4.- Trobar-se al corrent en el pagament de les taxes exigides per a la vigència del gual.

Article 97.

1.- Tota obra de reparació o nova construcció d'immobles que exigeixi el pas de camions per la vorera comportarà la construcció del corresponent gual, amb una durada prefixada i previ el pagament dels drets corresponents, havent de sol·licitar el permís del procediment ordinari.





2.- Als efectes d'aquest article, podrà aprofitar-se, sense perjudici d'acord municipal en contra, el paviment existent, amb la protecció que informin els Serveis Tècnics Municipals, amb l'obligació de mantenir-lo transitable en tot moment pels vianants i procedir a la construcció de la vorera un cop realitzats els treballs que exigeixin el pas de vehicles, la qual cosa s'efectuarà d'acord amb i sota la direcció dels Serveis Tècnics Municipals.

CAPÍTOL IV SANCIONS

Article 98.

- 1.- Qui construeixi un gual sense haver obtingut la corresponent llicència, serà requerit per l'administració Municipal perquè, en un termini de quinze dies, reposi a càrrec seu la vorera al seu estat primitiu, i se li imposarà una multa.
- 2.- Així mateix, si el gual reuneix les condicions i requisits establerts en aquesta Ordenança, l'infractor podrà sol·licitar l'oportuna llicència dins del termini indicat, sense perjudici que se li sigui imposada la multa.
- 3.- Si, transcorreguts trenta dies des del requeriment fet per l'administració municipal, el titular del gual no hagués donat compliment amb el requeriment, serà realitzada l'obra al seu càrrec per l' Ajuntament, i li serà imposada una sanció.

TÍTOL X. CARREGA I DESCARREGA

Article 99.

- 1.- La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura dels locals d'aquesta classe que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar aquestes operacions.
- 2.- Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi. Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en el dies, hores i llocs que es determini amb anterioritat.
- 3.- En cap cas i sota cap circumstància, els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada.
- 4.- Tampoc es podran aturar totalment o parcialment a les voreres, andanes passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment.
- 5.- Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa.
- 6.- Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la vorera.
- 7.- Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitar l'operació, i procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.
- 8.- L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el règim general dels estacionaments regulats i amb el següent horari limitat :

-De dilluns a divendres : matí de 08.30h fins a les 13.30h / tarda de 16.30h fins a les 19.30h



-Dissabte : matí de 08.30h fins a les 13.30h

-Diumenges i festius : estacionament lliure

De totes maneres, i atenent a circumstàncies de situació, proximitat a altres zones reservades o freqüència d'ús , podran establir-se variants de l'esmentat règim general.

9.- L'aturada per càrrega i descàrrega, en aquestes zones de reserva durarà un màxim de 30 minuts per els treballs a realitzar i estarà prohibit l'estacionament inactiu especialment en hores en que els espais en qüestió estiguin reservats per a aquesta activitat”

10.- Les despeses que es pugin derivar de la immobilització, i/o trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec del conductor o titular del vehicle, excepció feta que es justifiquin circumstàncies de força major o quan siguin traslladats els vehicles per motiu de la seva seguretat.

TÍTOL XI RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 100.

La Policia Local, podrà procedir, si l'obligat a efectuar-ho no ho fes, a la retirada del vehicle de la via i al seu trasllat al Dipòsit municipal de vehicles o taller habilitat a aquest efecte en els següents casos:

1.- Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic, deteriorament del patrimoni públic i també quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via. Es presumirà racionalment l'abandonament als següents casos:

- Si han transcorregut més de 2 mesos des de que el vehicle hagi sigut dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
- Si està estacionat per un període superior a 1 mes al mateix lloc i presenta desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o no té les plaques de matriculació.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

Al supòsit contemplat a l'apartat A i en aquells vehicles que ,encara que tinguin signes d'abandonament, tinguin les plaques de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, un cop transcorreguts els corresponents terminis, per que en el termini de 15 dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment de que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

2.- En cas d'accident que l'impedeixi continuar la marxa.

3.- Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.

Article 101.

Es considerarà que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1, a, e i f de l'article 71 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, reformat amb la Llei 5/1997 de 24 de març, i per tant està justificada la seva retirada:

1.- Quan estigui estacionat en un punt on sigui prohibida la parada.

2.- Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.

3.- Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.





- 4.- Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a pas de vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
- 5.- Quan ocupi totalment o parcialment un gual, dins de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
- 6.- Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
- 7.- Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
- 8.- Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
- 9.- Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
- 10.- Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
- 11.- Quan estigui estacionat totalment o parcialment al damunt d'una vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
- 12.- Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via.
- 13.- Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
- 14.- Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
- 15.- Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.
- 16.- Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada com d'atenció preferent (o, sota altra denominació, d'igual caràcter) per Ban de l'alcaldia.
- 17.- Quan estigui estacionat al mig de la calçada.
- 18.- Quan estigui estacionat en una illa de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.
- 19.- Sempre que, com en tots els casos anteriors, constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.
- 20.- Així com en els casos no inclosos al present article i regulats als capítols que estableixen normes per al dipòsit de vehicles de parades i estacionaments, zones blaves, ubicació d'instal·lacions de serveis, etc.
- 21.- quan immobilitzat un vehicle, i l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, i aquest persisteixi en la negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.

Article 102.

La Policia Local també, podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

- 1.- Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic degudament autoritzat.
- 2.- Quan resulti necessari per a la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- 3.- En cas d'emergència.
- 4.- Circumstàncies de força major justificada o per motiu de la seva seguretat.

Aquestes circumstàncies s'hauran d'advertir amb el màxim de temps possible, i un mínim de 24 hores i els vehicles seran conduïts al lloc autoritzat més pròxim que es pugui, amb indicació als seus conductors de la situació d'aquells. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de pagament, qualsevol que sigui el lloc on es porti el vehicle.



Excepte en cas de sostracció u altres formes de utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificades, les despeses originades com a conseqüència de la retirada del vehicle aniran a càrrec del titular, que tindrà que abonar aquestes, o garantir el pagament, com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, d'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada.

Article 103.

Llevat de les excepcions legalment previstes, (art.102) les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització, i/o trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec del conductor o titular del vehicle, que haurà de pagar-les o garantir aquest pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Article 104.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi finalitzat els treballs d'enganxat del vehicle, i sempre que les eines de desfer l'enganxat no suposi un risc per a la resta d'usuaris o es dificulti o s'obstaculitzi greument la circulació, prenent-se les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

TÍTOL XII. VIANANTS CIRCULACIÓ, ILLES DE VIANANTS, CIRCULACIÓ DE BICICLETES, MONOPATINS, PATINS I VEHICLES ANALEGS

CAPÍTOL I. VIANANTS CIRCULACIÓ

Article 105.

- 1.- Els vianants circularan per les voreres, guardant preferentment la seva dreta.
- 2.- Creuaran les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi hagués, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries.
- 3.- En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions que se'ls adreça.
- 4.- En els llocs on hi manquin aquests passos, els vianants creuaran la calçada pels seus extrems, i perpendicularment a ella, assegurant-se prèviament que no s'apropa cap vehicle, i si aparegués, s'aturarà per donar-li preferència.
- 5.- Els vianants, per creuar places i cruïlles, hauran de donar el tomb traspasant tantes calçades com sigui necessari, seguint sempre una trajectòria perpendicular a l'eix del carrer.
- 6.- En els llocs on funcionin senyals lluminoses per ordenar la circulació, tant de vianants com de vehicles, els vianants no creuaran les calçades i, per tant, no baixaran de la voravia, fins que aparegui al seu davant el senyal verd del semàfor, encara que no circulin vehicles en aquell moment.

Article 106.

Queda prohibit als vianants:

- Creuar les calçades quan estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants.





- Provocar molèsties als altres transeünts. Hom haurà de col·laborar i cooperar en una circulació fluïda.
- Esperar els autobusos fora de les voravies; solament estan autoritzats a traspasar el carrer quan els vehicles hagin arribat i estiguin aturats en la parada, davant del lloc on estigui situat el passatger.
- Col·locar-se o penjar-se d'una part qualsevol d'un vehicle en marxa.

Article 107.

Els vehicles de tracció no mecànica, destinats exclusivament a portar nens i invàlids, traginats per ells mateixos o per una altra persona, podran circular per la voravia de la seva dreta sempre que l'amplada d'aquesta ho permeti i no bloquegin la circulació dels vianants. En cas de no poder circular per la voravia, ho faran per la calçada, el més a prop possible de la voravia de la seva dreta.

Article 108.

El públic que estigui aturat a les voravies, prop dels locals d'espectacles públics o magatzems i botigues, esperant la seva obertura i l'accés a aquests, es col·locaran en filera, tan a prop com sigui possible de la línia d'edificis, procurant no dificultar la circulació de vianants per la voravia, i en cap cas se situaran envaint la calçada. Les persones que circulin per les voravies amb paquets, cistelles o d'altres objectes anàlegs, aniran per la part de fora de la voravia, i hauran de prendre les precaucions necessàries per no lesionar, colpejar ni molestar la resta de vianants. Els paraigües i d'altres estris semblats hauran de portar-se sempre verticalment. El transport manual de peces de ferro o de fusta i tot tipus d'objectes llargs, haurà d'ésser realitzat per dues persones de manera que cada un del extrems descansi sobre les espatlles o mans dels qui els transporten.

CAPÍTOL II. ILLES DE VIANANTS

Article 109.

1.- L'administració municipal podrà, quan les característiques d'una determinada zona de la ciutat ho justifiqui, a judici seu, establir la prohibició total o parcial de la circulació i estacionament de vehicles, o només una de les dues coses, per tal de reservar totes o algunes de les vies públiques compreses dins de la zona esmentada al trànsit de vianants.

2.- Aquestes zones s'anomenaran illes de vianants i es determinaran mitjançant ban.

3.- Les illes de vianants hauran de tenir l'oportuna senyalització a l'entrada i a la sortida, sens perjudici de poder-se utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

4.- No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot per als que els practiquin.

Article 110.

A les illes de vianants la prohibició de circulació i estacionament de vehicles podrà:

1. Comprendre la totalitat de les vies que estiguin dins del seu paràmetre o només algunes d'elles.
2. Limitar-se o no a un horari preestablert.
3. Ser de caràcter diari o referir-se solament a un nombre determinat de dies.





Article 111.

Qualsevol que sigui l'abast de les limitacions disposades, no afectaran la circulació ni l'estacionament dels següents vehicles:

- 1.- Els de servei d'extinció d'incendis i salvament, els de Policia, les ambulàncies i, en general, els que siguin necessaris per a la prestació de serveis públics.
- 2.- Els que treguin malalts d'un immoble de la zona o els hi portin.
- 3.- Els que transportin viatgers, d'anada o tornada, als establiments hotelers de l'illa.
- 4.- Els que surtin d'un garatge situat a la zona o s'hi adrecin, i els que surtin d'un estacionament autoritzat dins de l'illa.

CAPÍTOL III CIRCULACIÓ DE BICICLETES, MONOPATINS, PATINS I VEHICLES ANALEGS

Article 112.

- 1.- Les bicicletes podran circular per les voreres, andanes i illes de vianants a la velocitat màxima del pas de vianants, si no disposen d'un carril especialment reservat a aquesta finalitat i si l'amplada dels vials de la calçada i de la intensitat del trànsit fan perillosa la seva circulació. Passeigs si tenen un carril especialment reservat a aquesta finalitat. Si no circulen pels carrils reservats a bicicletes o pels llocs abans esmentats, ho faran per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible, excepte on hi hagi carrils reservats a altres vehicles. En aquest cas, circularan pel carril contigu al reservat.
- 2.- En les vies amb diverses calçades, circularan per les laterals.
- 3.- Queda prohibit que aquests vehicles circulin en posició paral·lela quan es circulin dos o més, havent d'anar l'un darrera l'altre, excepte en el moment d'efectuar un avançament.
- 4.- Es prohibeix carregar aquests vehicles, de manera que la càrrega impedeixi que aquests vegin el terra o que treguin visibilitat als vehicles que circulin al seu darrera.
- 5.- Es prohibeix que circulin dues o més persones sobre una mateixa bicicleta, així com la instal·lació de sellons addicionals.
- 6.- Els conductors estan obligats advertir a la resta d'usuaris de la via, les maniobres que realitzi. Aquestes es realitzaran segons art. 109 del Reglament general de circulació (Reial Decret 13/1992, 17 gener).
- 7.- Queda prohibit ser arrossegat o arrossegar-se per altres vehicles.
- 8.- Queda prohibit establir competicions de qualsevol tipus sense l'oportuna autorització de l'ajuntament, i amb les corresponents mesures de seguretat.
- 9.- L'alcaldia, mitjançant un Ban, podrà prohibir la circulació de bicicletes, ciclomotors i vehicles anàlegs per determinades àrees de la Vila, i especialment per places, passeigs i zones de vianants. També es podrà restringir la circulació dels esmentats vehicles a determinades hores i per zones
- 10.- Els vehicles hauran de portar les plaques identificatives que per l'alcaldia es determini.

Article 113.

- 1.- No es permetran, a les zones reservades al trànsit de vianants ni a les calçades, els jocs o diversions que puguin representar un perill per als transeünts o fins i tot als que els practiquin.





2.- Els patins, patinets, monopatins, bicicletes, tricicles i similars, ajudats o no de motor, podran circular per voreres, andanes i passeigs, adequant la seva velocitat a la normal d'un vianant.

- Els que utilitzin monopatins, patins o aparells similars no podran circular per la calçada. Llevat que es tracti de zones, viàries o les seves parts que estiguin especialment destinades. A aquests només podran circular a pas de vianant per les voreres o carrers residencials, degudament senyalitzats amb el senyal regulat a l'article 159 del RGC.
- Queda prohibit arrossegat o ser arrossegat per altres vehicles.
- Queda prohibit establir competicions de qualsevol tipus sense l'oportuna autorització de l'ajuntament, i amb les corresponents mesures de seguretat.

TÍTOL XIII. VEHICLES INDUSTRIALS, COMERCIALS, ESPECIALS (MAQUINARIA AGRÍCOLA I VEHICLES D'OBRES I SERVEIS), DE TRANSPORT I TRACCIÓ ANIMAL

CAPÍTOL I TRANSPORT DE MERCADERIES

Article 114.

- 1.- El pes, llargària, amplada i alçada dels vehicles destinats als transports de mercaderies s'ajustarà als límits que s'assenyalen la legislació vigent.
- 2.- Cap conductor no transportarà en el seu vehicle mercaderies d'amplada superior a la d'aquest.
- 3.- En els vehicles a motor està prohibit que la càrrega sobresurti per la part del darrera, llevat de casos en què es tracti de pals destinats a obres o explotacions elèctriques, o d'altres càrregues de similar naturalesa i destinació, i per una millor i més segura col·locació podrà sobresortir d'aquesta extremitat fins un màxim de dos metres. En els vehicles de longitud superior a cinc metres, podrà la càrrega sobresortir per l'extremitat posterior fins a tres metres. Però en els vehicles de longitud inferior, aquest tipus de càrrega no podrà sobresortir per cap de les seves extremitats més d'un terç de la longitud total del vehicle.
- 4.- La càrrega no podrà ésser arrossegada.
- 5.- Quan la càrrega sobresurti de forma exagerada sobre les mides esmentades, a part de la denúncia pertinent, es procedirà a la immobilització del vehicle fins que la càrrega sigui traslladada al vehicle adient.
- 6.- Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques de la ciutat, sense la autorització municipal, en la qual s'expressi data, hora, recorregut, l'alçada, amplada i llargària que s'autoritza per a la càrrega.
- 7.- Sempre que la càrrega sobresurti de l'extremitat posterior més de 0,70 metres, en els extrems es col·locarà una bandera vermella durant el dia, i un llum vermell a la nit, que haurà d'ésser visibles a una distància de 60 metres com a mínim.
- 8.- Els vehicles destinats al transport de material que demanin precaucions especials, s'ajustaran a la seva normativa reguladora vigent.
- 9.- Els de recollida d'escombraries i de transport de deixalles, es regiran per les normes de l'ordenança corresponent.
- 10.- Els vehicles que transportin materials en pols, hauran d'estar condicionats amb dispositius de protecció total que no permetin que el polsim s'estengui per l'aire o pel terra, i seran conduïts, tant quan van carregats com quan van buits, a una velocitat reduïda.
- 11.- Els vehicles destinats al transport de carn (morta) i de peix pel consum, hauran d'estar trancats hermèticament i protegint-los contra la pols i pol·lució atmosfèrica, així com contra la intempèrie i la calor.



El terra d'aquests vehicles haurà d'ésser continu, de manera que impedeixi que caigui a la calçada qualsevol classe de líquid o de sang. Hauran de mantenir-se en un perfecte estat de neteja i desinfectats periòdicament.

12.- Els vehicles destinats al transport i repartiment de begudes embotellades hauran de prendre les màximes precaucions en el condicionament de la càrrega, per evitar la caiguda total o parcial d'aquesta.

13.- La mateixa norma que s'estableix al número anterior es tindrà en compte pels vehicles destinats al transport de pedres.

Article 115.

1.- No es permetrà la circulació de camions i camionetes que portin el portelló obert.

2.- En els automòbils de segona i tercera categoria, així com els vehicles destinats al transport de mercaderies, no hi podran viatjar més persones que les que autoritza el permís de circulació. Per viatjar en la caixa, serà necessari un permís especial expedit per la Direcció d'obres Públiques, si es posseís targeta de transport, o bé per la Direcció Provincial de Trànsit, sense que en cap cas no estigui permès de viatjar sobre la càrrega.

3.- Els tricicles no podran portar passatgers, llevat dels casos en què el permís de circulació ho permeti.

4.- Està prohibit de portar en aquests vehicles més càrrega de la que autoritza el permís de circulació, subjectant-se a la seva normativa vigent.

5.- En el lateral dret dels vehicles haurà d'estar indicada la càrrega autoritzada.

6.- La circulació dels vehicles especials i dels altres regulats al present, per la xarxa viària d'aquest terme municipal, es subjectarà a les limitacions i a l'adopció de les mesures de seguretat exigides per aquesta Ordenança, i per la normativa reguladora vigent.

CAPÍTOL II TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS

Article 116.

1.- La prestació dels serveis de transport escolar i de menors dins de la ciutat està subjecta a les autoritzacions corresponents.

2.- En l'aplicació d'aquesta Ordenança s'entendrà per transport escolar urbà el transport discrecional reiterat d'escolars, en vehicles automòbils públics o de servei particular complementari, amb origen en un centre d'ensenyament o amb destinació a aquest, quan l'edat d'un terç, almenys, dels alumnes transportats, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

3.- Es considerarà transport urbà de menors el transport no inclòs en l'article precedent, realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, sigui públic o bé de servei particular complementari, quan almenys les tres quartes parts dels viatgers siguin menors de catorze anys i l'itinerari no surti del terme municipal.

4.- Hauran de sol.licitar l'autorització municipal les persones físiques o jurídiques titulars dels vehicles o del servei, les quals adjuntaran a la sol.licitud la documentació requerida per la legislació vigent, i, en el cas del transport escolar, l'itinerari que proposin i les parades que pretenguin efectuar.

5.- L'autorització només serà vigent per al curs escolar corresponent. S'haurà de sol.licitar nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.





CAPÍTOL III TRANSPORT PÚBLIC

Article 117.

1. L'Ajuntament dictarà regles aplicables als vehicles de servei públic, urbans i de transport de viatgers d'acord amb els capítols XII i XIII del codi de la Circulació, i d'altres disposicions legals que afectin els esmentats, sense perjudici del que s'estableix en la present Ordenança de circulació.
2. Es crearà un permís per exercir la professió de conductor de vehicle automòbil de lloguer o taxi, document que serà retirat en cas d'infracció dels reglaments, quan així ho disposi l'Autoritat municipal, o per queixa greu o per qualsevol altra causa que interessi a la seguretat pública.
3. Per desenvolupar aquesta professió serà preceptiu tenir el permís del qual es parla en l'apartat anterior, essent aquest intransferible.
4. Les empreses o particulars que explotin serveis urbans de vehicles de lloguer, hauran de portar un Registre en el que diàriament s'anotaran les incidències que recull la normativa vigent, i respondran subsidiàriament de les infraccions comeses dels arrendataris dels seus vehicles, podent-se acordar per l'autoritat competent la revocació de la seva llicència en el cas de greus infraccions a la seguretat viària.
5. Els vehicles taxi, i de servei públic en general, per realitzar la seva activitat fora dels límits del terme municipal, hauran d'estar autoritzats.
6. Les tarifes que seran d'aplicació pels serveis realitzats, estaran d'acord amb la normativa vigent. En qualsevol cas, no es podrà demanar, directa o indirectament, més quantitat que la indicada a la tarifa oficial.
7. Les característiques tècniques dels vehicles utilitzats s'ajustaran en tot moment al que disposa la normativa vigent en aquest aspecte. D'igual aplicació serà tot el que afecta a la conservació i higiene dels vehicles.
8. En allò que respecta als serveis urbans i interurbans curts seran d'aplicació totes les normes que es recullen en el Codi de la Circulació i disposicions legals vigents.

TÍTOL XIV. CIRCULACIÓ, PROTECCIÓ DEL MEDI NATURAL, COMPETICIONS MOTOCICLISTES CAPÍTOL I COMPETICIONS MOTOCICLISTES

Article 118.

- 1.- Motocròs. La pràctica de proves i competicions motociclistes de velocitat, hauran d'efectuar-se en circuits o pistes de terra, prèviament delimitades, en aquelles zones de serveis que preveuen els plànols urbanístics per a les instal·lacions esportives i que a major seguretat hauran d'estar tancades.
- 2.- Enduro a tot-terreny. Es tracta de proves o competicions amb motocicletes que han de passar per camins i senders rurals, com a mínim en el 75% del seu recorregut i com a màxim en un 25 % en carreteres asfaltades. Les motocicletes han d'ajustar-se a les normes de trànsit vigent, essent obligatori l'ús de pneumàtics anomenats ecològics en les competicions, receptant la normativa pel que fa a les emissions de fums i sorolls.
- 3.- Trial. Són les proves que s'efectuen amb motocicleta circulant a baixa velocitat (mitjana no superior a 20 Km./h.) per camins veïnals. Aquestes proves no es podran efectuar en llocs que no estiguin expressament determinats per la Federació Catalana de Motociclisme, amb la intervenció dels ajuntaments en els municipis en els quals es troben situats. El recorregut de la seva totalitat ha de ser aprovat per la Direcció General del Medi Natural.





CAPÍTOL II COMPETICIONS AUTOMOBILÍSTIQUES

Article 119.

- 1.- Autocross. Són les proves automobilístiques de velocitat en circuit o pistes de terra prèviament traçats o delimitats.
- 2.- Els automòbils d'autocross hauran de circular dins dels circuits destinats a aquest esport, que hauran d'estar tancats, amb la prohibició de circular per camins que no formin part del circuit.
- 3.- Les instal·lacions i els circuits hauran de situar-se a les zones de serveis esportius que preveuen els plans urbanístics dels municipis.
- 4.- La Federació Catalana d'Automobilisme elaborarà un catàleg de circuits permanents homologats d'autocross.

Article 120.

- 1.- Ral·lis. Són les proves de regularitat realitzades en un o diversos itineraris o trams, que solen ésser carreteres o pistes de terra, ja transitades, a partir d'una localitat determinada.

Article 121.

- 1.- Competicions de vehicles 4X4. Aquesta modalitat consisteix en la pràctica de competicions d'habilitat-velocitat amb vehicles tot terreny que tenen possibilitat de tracció a totes quatre rodes.
- 2.- No es podran practicar aquestes competicions en llocs que no estiguin expressament determinats per la Federació Catalana d'Automobilisme amb intervenció dels ajuntaments, els municipis dels quals es trobin afectats, i el recorregut de la competició ha d'ésser aprovat per la Direcció General del Medi Natural.
- 3.- Per a la realització de qualsevol de les proves assenyalades, l'entitat organitzadora haurà d'obtenir l'autorització de la Direcció General del Medi Natural, prèvia la conformitat dels ajuntaments i dels titulars dels predis per on transcorri la prova, i atendre les instruccions de l'esmentada Direcció General quan a les mesures per a la protecció de la natura.
- 4.- La federació de Motociclisme i Automobilisme, amb la intervenció dels ajuntaments dels municipis afectats, haurà de confeccionar el calendari de circuits i proves previstes, actualitzant les altes i les baixes que es produeixin i ho sotmetran a l'aprovació del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca. Els circuits de qualsevol de les modalitats motociclistes i automobilistes, estarà prohibit que transcorrin per espais naturals protegits i/o espais inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural que estableix la Llei 12/1985 d'Espais Naturals.

CAPÍTOL III CIRCULACIÓ LLIURE

Article 122.

- 1.- No es permesa la circulació de vehicles motoritzats, camp a través, fora de carreteres o camins habilitats, en els espais naturals de protecció especial, en els espais inclosos al Pla d'Espais d'Interès Natural i a les reserves naturals de caça.
- 2.- A la resta de terrenys forestals, queda prohibida la circulació motoritzada camps a través.



3.- El Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca pot prohibir temporalment el pas de vehicles motoritzats per camins quan afectin la tranquil·litat pública, la protecció de determinats indrets amb valor estètic, ecològic, forestal o turístic, o per raons de prevenció d'incendis forestals. Quedant exceptuat d'aquesta prohibició els casos en que sigui necessària la circulació de vehicles per a la realització de serveis públics o relacionats amb activitats agropecuàries i forestals.

CAPÍTOL IV ACCÉS MEDI NATURAL

Article 123. Accés al medi natural

1. Aquest municipi té diversos espais naturals d'alt valor ecològic per la qual cosa gaudeixen de diferents figures de protecció com Xarxa Natura 2000, PEIN, Catàleg del Paisatge del Camp de Tarragona, etc. També hi ha zones que no estan protegides directament per cap figura però que tenen un alt valor connectiu. Per aquesta raó aquest Ajuntament podrà regular l'accés al medi natural quan ho consideri convenient.
2. La regulació de l'accés a aquets indrets es podrà realitzar mitjançant estructures que limitin i permetin un control o bé amb cartelleria informativa.
3. Les raons per les quals aquest Ajuntament podrà limitar l'accés seran les següents: aforament, perill d'incendi, caça, protecció del medi, capacitat de càrrega, emergències i d'altres que en cada moment es considerin necessàries per a la millora dels hàbitats que es troben en aquest municipi.
4. En cas que es consideri necessari per raons de protecció de la natura i limitació d'aforament, es podrà establir una taxa d'accés en èpoques determinades i en espais on hi hagi aparcament regulat.
5. Aquestes limitacions són sens perjudici d'altres que puguin regular d'altres administracions per raons diverses com per exemple que hi ha risc extrem d'incendi.
6. Les infraccions a les normes especificades en aquesta disposició tindran la consideració de lleus, greus i molt greus.
7. Tot allò que no quedi regulat per aquesta ordenança restarà d'acord amb la següent legislació:
 - LLEI 10/2011, del 29 de desembre, de simplificació i millorament de la regulació normativa. (MODIFICACIÓ DELS ARTS. 6 i 20 DE LA LLEI 9/1995)
 - LLEI 12/2006, del 27 de juliol, de mesures en matèria de medi ambient i de modificació de les lleis 3/1988 i 22/2003, relatives a la protecció dels animals, de la Llei 12/1985, d'espais naturals, de la Llei 9/1995, de l'accés motoritzat al medi natural, i de la Llei 4/2004, relativa al procés d'adequació de les activitats d'incidència ambiental (Pàg. 34423)
 - DECRET 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural
 - LLEI 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural

TÍTOL XV. ESTACIONAMENT D'AUTOCARAVANES

CAPÍTOL I. ESTACIONAMENT D'AUTOCARAVANES

Article 124. Circulació d'autocaravanes pel Municipi.

Les autocaravanes podran circular pel municipi amb els mateixos criteris que la resta de vehicles conforme a la normativa de trànsit i seguretat vial.

Article 125. Estacionament d'autocaravanes





- 1) Es reconeix els drets dels autocaravanistes a estacionar a tot el municipi d'acord amb les normes de trànsit i circulació en vigor, sense perjudici del compliment del previst en la normativa per a les vies urbanes i de l'especial règim jurídic establert per als espais naturals protegits, els terrenys forestals, els terrenys classificats com a sòl no urbanitzable d'especial protecció pel planejament urbanístic, les zones de domini públic i, en general, qualsevol altre espai especialment protegit per la legislació sectorial que s'ubiquin dins del Municipi.
- 2) No obstant el que preveu l'apartat anterior, l'Ajuntament disposa de zones d'estacionament exclusives per a autocaravanes, que només podran ser ocupades per vehicles d'aquestes característiques i dedicats al turisme itinerant.
- 3) Sense perjudici del compliment del que estableix la legislació estatal sobre trànsit i circulació de vehicles, els conductors d'autocaravanes poden efectuar les maniobres de parada i estacionament en les vies urbanes en les mateixes condicions i amb les mateixes limitacions que qualsevol altre vehicle, dins de les marques viàries que delimiten l'estacionament quan hi hagi, sempre que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del vehicle i evitar que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.
- 4) A efectes merament indicatius i amb caràcter general, es considera que una autocaravana està aparcada o estacionada quan:
 - a. Només està en contacte amb el terra a través de les rodes i no estan baixades les potes estabilitzadores.
 - b. No sobrepassa les marques viàries que delimiten l'estacionament quan n'hi hagi.
 - c. No ocupa més espai que el de l'autocaravana tancada, és a dir, no hi ha finestres obertes, cadires, taules, tendals i demés utensilis fora de l'espai propi de l'autocaravana.
 - d. No es produeix cap emissió de qualsevol tipus de fluid, contaminant o no, excepte les pròpies de la combustió del motor a través del tub d'escapament, o no es duguin a terme conductes incíviques o insalubres, com el buidatge d'aigües a la via pública.
 - e. No emet sorolls molestos per al veïnat o altres usuaris de la Zona d'Estacionament, com per exemple, la posada en marxa d'un generador d'electricitat en horari propi de descans segons normes aplicables, municipals autonòmiques o estatals.
 - f. No és rellevant que romanguin seus ocupants a l'interior del vehicle sempre que l'activitat que desenvolupi en el seu interior no transcendeixi a l'exterior.

Article 126. Normes per a l'ús de l'àrea d'estacionament d'autocaravanes.

- a. El règim de parada i estacionament temporal en el municipi de l'article 87 de l'ordenança és aplicable a la zona d'estacionament d'autocaravanes, amb l'excepció que està permesa l'obertura de finestres projectables que poden envair un espai més gran que el perímetre del vehicle en marxa.
- b. El temps màxim d'estacionament es limita a 48 hores dins de la zona habilitada.

Només en casos de força major comunicada i reconeguda per la Policia Local es podrà superar aquest període (en el que en tot cas haurà d'abandonar la zona indicada com a mínim per un temps superior a 72 hores).
- c. En l'àrea destinada a autocaravanes no hi podrà estacionar cap altre tipus de vehicle que no sigui adaptat com a habitatge temporal, tals com turismes, camions, autobusos, etc...
- d. Els vehicles estacionats, podran obrir finestres respectant en tot moment les delimitacions de l'espai de cada plaça, abstenint-se en tot cas de treure a l'exterior de les delimitacions cadires, taules, tendals, para-sols i demés estris.
- e. Els usuaris disposaran d'un espai per l'evacuació d'aigües grises i aigües negres i un punt d'aigua. Cadascun dels serveis esmentats s'utilitzarà exclusivament per la finalitat expressada i els usuaris han de mantenir d'higiene de l'espai.
- f. No es permet el rentat de cap vehicle.
- g. Els usuaris acataran qualsevol tipus d'indicació que es faci des de l'Ajuntament i des de la Policia Local, per la preservació de l'àrea, el respecte als demés usuaris i al bon veïnatge.





- h. Els usuaris estan obligats a respectar i preservar la zona de pàrquing i el seu lloc d'aparcament i complir les normes de convivència i de bon veïnatge amb la resta d'usuaris.

CAPÍTOL II. INFRACCIONS

Article 127.

Es considerarà infracció lleu:

- L'estacionament i circulació d'autocaravanes contravenint el que indica la present ordenança sempre que la infracció no suposi l'obstaculització de la via pública.
- L'acampada lliure en l'àrea d'estacionament d'autocaravanes.
- La neteja de vehicles en l'àrea d'estacionament d'autocaravanes.
- L'aparcament de qualsevol tipus de vehicle diferent a l'autocaravana dins de l'àrea d'estacionament.

Es considerarà infracció greu:

- L'estacionament i circulació d'autocaravanes contravenint el que indica la present ordenança sempre que la infracció suposi l'obstaculització de la via pública.
- L'emissió de sorolls fora dels horaris establerts, que contravinguin el que s'estableix en aquesta ordenança o que provinguin d'aparells de so.
- L'emissió de fluids o gasos a excepció del que determina l'apartat 4d de l'article 89.
- L'abocament de líquids i de residus sòlids fora de les zones assenyalades. El mal ús de l'àrea d'estacionament contravenint la present ordenança, la manca d'higiene, les molèsties al veïnat o als demés usuaris.

Es considerarà infracció molt greu:

- El deteriorament dels equipaments de l'àrea d'estacionament, el mobiliari urbà, la jardineria i la senyalització.
- El mal ús de l'àrea d'estacionament que provoqui danys irreversibles al servei.
- La total obstaculització del trànsit amb el vehicle sempre que no hi concorrin causes de força major.

TÍTOL XVI. DE LES SANCIONS I EL PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 128.

1.- D'acord amb allò que estableix l'article 21 i 25.2.B. de la Llei 7/1985 de Bases del règim local així; com els articles 4.1.A 4.1.F i 51.1.L, de la Llei 8/1987, del 15 d'abril Municipal i de règim local de Catalunya, en relació amb el disposat a la Llei 18/1989, del 25 de juliol, de Bases sobre trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària; Reial decret Legislatiu 339/1990, del 2 de març pel qual s'aprova el text articulat de la Llei abans esmentada amb les modificacions introduïdes per la Llei 19/2001, de 19 de desembre; Reial decret 13/1982, del 17 de gener, pel que s'aprova el Reglament general de circulació per l'aplicació i desenvolupament del text articulat de l'anterior referència; del Reial decret 320/1994, del 25 de febrer pel que s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit i seguretat viària; amb la Llei 30/1995, de 8 de novembre, d'Ordenació i supervisió dels segurs privats; a la Llei 30/1992, del 25 de novembre, de règim Jurídic i de les administracions públiques i del procediment administratiu i altres disposicions vigents que desenvolupin, complementin i/o concordin amb la legislació abans esmentada, la facultat per sancionar les infraccions d'aquesta ordenança correspondrà a l'Alcalde, llevat dels casos els quals siguin específicament atribuïts a altres autoritats estatals i/o autonòmiques.





CAPÍTOL I. LES SANCIONS

Article 129. Ambit d'aplicació.

No s'imposarà sanció alguna per infraccions als preceptes de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, sinó en virtut del procediment instruït amb avinença a les normes previstes en el present Reglament. En tot el que no estigui previst en aquesta ordenança serà d'aplicació el procediment regulat en el Reglament de procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora, aprovat per Real Decret 1398/1993, del 4 d'agost.

Article 130. Actuacions administratives i jurisdiccionals penals.

1.- Quan, com a conseqüència d'un procés penal, s'hagués abtingut l'Administració d'actuar per sancionar possibles infraccions als preceptes del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i el procés finalitzi amb sentència absolutòria o altre resolució que li posi fi, provisional o definitivament, sense declaració de responsabilitat penal i sempre que la aquesta no estigui fonamentada, en la inexistència del fet, podrà iniciar-se, continuar o reanudar-se el corresponent procediment en els termes previstos en el citat text articulat, per determinar la possible existència d'infracció administrativa.

2.- Si en el procés penal el jutge es pronuncia expressament sobre delictes o faltes directament relacionats amb la seguretat en la circulació viària, amb sentència condemnatòria dels inculpats, l'administració no podrà imposar a aquells sanció fonamentada en els mateixos fets objecte del procés penal i només podrà aplicar les mesures cautelars, que siguin de la seva competència mitjançant expedient tramitat conforme a la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del Procediment administratiu comú, en ordre a la verificació dels requisits de les autoritzacions corresponents, llevat que l'autoritat judicial hagués proveït al respecte.

Article 131. Quadre general d'infraccions.

1.- Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança tindran caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades en els casos, forma i mesura que en aquesta es determina, a no ser que puguin constituir faltes o delictes tipificats en les Lleis penals, en el seu cas l'Administració ho passarà a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà a seguir el procediment sancionador, mentre que l'autoritat judicial no dicti sentència ferma.

2.- Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

3.- Es consideraran **infraccions lleus** les comeses contra les normes contingudes en aquesta ordenança que no es classifiquin expressament com greus o molt greus en els números següents.

4.- Es consideraran **infraccions greus**, les conductes tipificades en aquesta ordenança referides a :

- Conducció negligent.
- Llançar a la via o en les seves immediacions objectes que puguin produir incendis o accidents de circulació.
- L'incompliment de les disposicions d'aquesta ordenança en matèria de limitacions de velocitat, prioritat de pas, avançaments, o canvis de direcció o sentit.
- Parades i estacionaments que per efectuar-se en lloc perillosos o obstaculitzar el trànsit es qualifiquin reglamentàriament de greus.





- Circulació sense enllumenat en situacions de manca o disminució de visibilitat o produint enlluernament a altres usuaris de la via.
- Realització i senyalització d'obres a la via sense permís i retirada o deterioració de la senyalització permanent o ocasional.

5.- Es consideraran **molt greus**, quan no siguin constitutives de delictes, les següents conductes:

- La conducció per les vies objecte d'aquesta ordenança havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les que reglamentàriament s'estableixin, i en tot cas, la conducció sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics i qualsevol altre substància d'efectes anàlogues.
- L'incompliment de l'obligació de tots els conductors de vehicles de sotmetre's a les proves que s'estableixin per la detecció de possibles intoxicacions d'alcohol, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, i la de la resta dels altres usuaris de la via quan estiguin implicats en qualsevol accident de circulació.
- La conducció temerària.
- L'ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50% l'apartat de places autoritzades, exclos el conductor.
- Sobrepasar en més de un 50 per 100 la velocitat màxima autoritzada, sempre que això suposi superar al menys en 30 Kms per hora aquest límit màxim.
- La circulació en sentit contrari a l'establert.
- Les competicions i curses no autoritzades entre vehicles.
- L'excés en més del 50 per 100 en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per 100 en els temps de descans establerts a la legislació de transport terrestres.
- Les infraccions derivades de l'incompliment de l'obligació d'assegurar els vehicles a motor i de presentació de la documentació acreditativa de l'existència de l'assegurança obligatòria es regularan i es sancionaran d'acord a la seva legislació específica.

Article 132. Qualificació de les sancions.

1.- Les infraccions **lleus** seran sancionades amb multa de fins 91 euros, les **greus** amb multa de 92 euros fins a 301 euros i les **molt greus** amb multa de 302 euros fins a 602 euros.

En el cas d'infraccions greus es podrà imposar a més la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció fins a tres mesos, en el supòsit d'infraccions molt greus aquesta sanció s'imposarà en tot cas, aquesta sanció per el període de fins a tres mesos com a màxim.

Les sancions de multa prevista en el paràgraf anterior, quan el fet no estigui castigat amb les lleis penals, ni pugui donar origen a la suspensió de les autoritzacions a les que es refereix el mateix paràgraf i el segon de l'apartat quatre d'aquest article, podran fer-se efectives dintre dels deu dies següents a la notificació de la denúncia, amb una reducció del 50 % sobre la quantia que es fixi provisionalment en la forma reglamentària que es determini.

Quan l'infractor no acrediti la seva residència en territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i de no dipositar el seu import o garanteixi el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret, immobilitzarà el vehicle en els termes i condicions que es fixin reglamentàriament, en tot cas, es tindrà en compte el previst en el paràgraf anterior respecte a la reducció del 50 %.





2.- Les infraccions previstes en la legislació de transport amb relació als tacògrafs, els seus elements o altres instruments o medis de control, prestacions de serveis en condicions que puguin afectar la seguretat de les persones amb perill greu i directe per les mateixes i excés de pes màxim autoritzat per als vehicles, excepte quan la causa de la infracció fos l'excés de càrrega, es perseguirà pels òrgans competents, conforme el procediment i d'acord amb les sancions recollides en la mencionada Legislació de transports.

3.- Les infraccions sobre normes de conducció i circulació de transport escolar i de transport de mercaderies perilloses es sancionarà d'acord al previst en la legislació de transports.

4.- Seran sancionats amb multa de 94 euros a 1.503 euros, la conducció sense l'autorització administrativa corresponent, la circulació sense matrícula o sense les autoritzacions previstes, sense haver sol·licitat en el termini el seu propietari o posseïdor, la transferència del vehicle al seu favor o amb vehicle que incompleixi les condicions tècniques que garanteixin la seguretat viària, les infraccions relatives a les normes sobre la inspecció tècnica de vehicles, així com les reguladores de l'activitat dels centres de reconeixement de conductors o d'ensenyança, en les relatives al règim d'activitats industrials que afecti de manera directa a la seguretat viària. L'administració podrà imposar, a més a més, per les infraccions enumerades al paràgraf anterior, la sanció de suspensió de fins un any de la corresponent autorització o cancel·lació d'acord amb les graduacions reglamentàries dels quadres d'infraccions i sancions que estableixin en atenció als següents criteris:

Les infraccions que es sancionin amb multa de fins 301 euros podran portar aparellada la suspensió de la corresponent autorització de fins tres mesos.

Les infraccions que es sancionin amb multa de fins 602 euros podran portar aparellada la suspensió de la corresponent autorització de fins sis mesos.

Les infraccions que es sancionin amb multa de fins 1.503 euros podran portar aparellada la suspensió de la corresponent autorització de fins un any o la seva cancel·lació.

5.- La realització d'activitats corresponents a les diferents autoritzacions durant el temps de la suspensió, portarà una nova suspensió de sis mesos en cometre la primera transgressió i la revocació definitiva de l'autorització si es produeix una segona transgressió.

6.- L'Alcaldia, mitjançant ordenança, podrà actualitzar la quantia de les multes previstes en aqueta ordenança, atenent la variació que experimenti l'índex de preus al consum.

Article 133. Incoació del procediment.

1.-El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que s'assabenti dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària o mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent, com a conseqüència de denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixements dels fets mencionats.

2.- Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observin, quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació vial.

Article 134. Denúncies de caracter obligatori i voluntari.

1.- Els agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit, hauran de denunciar les infraccions que observin quan desenvolupin les seves funcions de vigilància i control de la circulació viària.

2.- Qualsevol persona podrà igualment formular denúncies pels fets que poden constituir infraccions als preceptes del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicle a motor i seguretat viària o dels seus reglaments.





Article 135. Contingut de les denúncies.

En les denúncies per fets de circulació ha de constar: La identificació del vehicle amb el qual s'ha comès la suposada infracció, la identitat del denunciat, si fos coneguda, una relació circumstancial del fet, com expressió del lloc, data l'hora, nom i domicili del denunciant. Quan aquest sigui un agent de l'autoritat, es podran substituir aquestes dades pel seu número d'identificació professional.

Article 136. Requisit de les denúncies de caracter obligatori per fets de circulació.

Els corresponents butlletins de denúncies, estenen-se per triplicat. Un de ells quedarà en poder del denunciant, el segon s'entregarà al denunciat si fos possible i el tercer es trametrà a l'autoritat competent. Els butlletins seran signats pel denunciant i el denunciat, sense que la firma de l'últim impliqui, conformitat dels fets, que han motivat la denúncia, sinó únicament amb la recepció de la còpia a ell destinada. En el cas que el denunciat es negués a firmar o no sabés, el denunciant ho farà constar.

Article 137. Requisits de les denúncies de caracter voluntari pels fets de circulació.

- La denúncia podrà formular-se verbalment davant els agents de vigilància del trànsit més pròxim al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'autoritat que correspongui.
- Es faran constar en la denúncia les dades i circumstàncies que consigna l'article 134, de la present Ordenança municipal.
- Si la denúncia es presentés davant del agents, es formalitzarà per ells el reglamentari butlletí de denúncia en el qual es farà constar a més del requisits consignats en l'apartat anterior, si personalment va comprovar o no la infracció denunciada, així com el nom i domicili del denunciant, trametran el butlletí a l'autoritat corresponent per la seva tramitació, sense perjudici d'entrega o de donar un duplicat al denunciant si fos possible.

Article 138. Requisits de les denúncies per fets aliens a la circulació.

1. En les denúncies per fets aliens a la circulació es faran constar totes les dades exactes per la seva descripció.
- 2.- Aquestes denúncies, es consignarà el nom, domicili, professió del denunciant i signatura.

Article 139. Tramitació de denúncies.

- 1.- Els òrgans competents de l'ajuntament seran els instructors de l'expedient i té l'obligació de notificar les denúncies, si no s'hagués fet pel denunciant, al presumpte infractor, donant-li un termini de 15 dies per fer les al·legacions que estimi convenientes en la seva defensa i proposi les proves que estimi oportunes.
- 2.- De les al·legacions del denunciat es donarà trasllat al denunciant per que informi en el termini de 15 dies.
- 3.- Transcorreguts els terminis assenyalats en els apartats anteriors a la vista de les al·legacions i proves del denunciat i denunciant, ultimada la instrucció del procediment i practicada l'audiència a l'interessat per l'òrgan corresponent, a excepció que no sigui necessària d'acord amb el que disposa l'article 84.4 de la Llei 30/1992, aquest elevarà proposta de resolució a l'òrgan que legal o reglamentàriament tingui atribuïda la competència sancionadora per que dicti la resolució que procedeixi.

Article 140. Notificació de denúncies.





- 1.- Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades pels agents de l'autoritat, encarregats de la vigilància del trànsit, es notificaran a l'acte als denunciants, fent constar les dades que fan referència a l'article 135 d'aquesta ordenança, així mateix queden incoats els corresponents expedients i, en conseqüència que disposa d'un termini de 15 dies per al·legar el que consideren convenient per la seva defensa i proposar les proves que estimin oportunes.
- 2.- Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia amb posterioritat, el fet de formular-se la mateixa en moments de gran intensitat de circulació o que hagi factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en que la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.
- 3.- Així mateix, la notificació de la denúncia es podrà fer en moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció de imatges que permetin la identificació del vehicle.
- 4.- Procedeix també la notificació de la denúncia en moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no estigui present.
- 5.- L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és assenyalat per l'agent a l'acte de la mateixa, com en la notificació enviada posteriorment per l'instructor, implicarà la terminació del procediment una vegada conclòs el tràmit d'al·legacions sense que el denunciat les hagi formulat, finalitzat l'expedient, salvat que s'acordi la suspensió del permís o llicència per conduir i sense perjudici de la possibilitat de interposar el recurs corresponent.

Article 141. Domicili de notificacions.

- 1.- A efectes de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle aquell que els interessats indiquin expressament i, en el seu defecte, el que figuri en els registres de conductors i infractors, i en el de vehicles, respectivament. Tant els titulars dels vehicles com de permisos per conduir estan obligats a comunicar els canvis de domicili.
- 2.- Les notificacions de les denúncies que no s'entreguin en l'acte i la resta de notificacions que donin lloc al procediment sancionador, es trametran al domicili indicat a l'anterior apartat d'aquest article i s'ajustarà al règim Jurídic de les Administracions públiques i del procediment administratiu comú.
- 3.- Les denúncies formulades en matèria de centres de formació de conductors i de coneixements per a conductors, es notificarà el domicili que sigui al corresponent registre.

Article 142. Instrucció del procediment.

- 1.- El òrgans competents seran els instructors dels expedients i hauran de notificar les denúncies, si no s'hagués fet pel denunciador, al presumpte infractor, tenint un termini de 15 dies per fer les corresponents al·legacions per la seva defensa i proposi les proves que estimi oportunes.
- 2.- De les al·legacions del denunciador si no aporten dades noves o diferents de les inicialment constatades pel denunciador, es donarà coneixement aquest, per a que informi en un termini màxim de 15 dies.

Article 143. Per'ode de prova.

- 1.- Quan fos necessari per l'esbrinar i qualificar dels fets o per la determinació de les possibles responsabilitats, l'instructor acordarà l'obertura d'un període de prova, per un termini no superior a trenta dies ni inferior a deu, a fi que pugui practicar-se quantes siguin necessàries. L'instructor del procediment solament podrà desestimar mitjançant resolució motivada, les proves proposades pels interessats, quan siguin improcedents. En els casos en què, a petició de l'interessat, tinguin que efectuar-se proves, la realització de les quals impliqui despeses que no siguin de l'administració, aquesta podrà exigir el seu cobrament





anticipat, a reserva de la liquidació definitiva, una vegada practicada la prova. La liquidació de les despeses es practicaran únicament amb els comprovants que acrediten la seva realitat i quantia.

2.- Una vegada conculsa la instrucció de l'expedient i formulada la seva proposta de resolució, es donarà trasllat als interessats perquè, en un termini no inferior a deu dies ni superior a quinze i amb vista de l'expedient, al·leguin el que estimin pertinent i presentin els documents que tinguin per oportuns.

Article 144. Presumpció de veracitat de les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat.

Les denúncies efectuades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit tindran valor probatori respecte dels fets denunciats, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat i de les proves que, en defensa del seus respectius drets o interessos, assenyalin o aportin els denunciants.

Article 145. Resolució

1.- L'autoritat competent dictarà resolució sancionadora o resolució que decreti la inexistència de la infracció, en un termini de sis mesos a comptar des de l'inici del procediment i decidiran totes les qüestions plantejades pels interessats i aquelles altres derivades del procediment.

2.- La resolució no podrà tenir en compte els fets distints dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudici de la seva diferent valoració jurídica.

Article 146. Caducitat

Si no hagués recaigut resolució transcorreguts trenta dies des de la finalització del termini de sis mesos des de la iniciació del procediment, es produirà la caducitat d'aquest, i es procedirà a l'arxiu de les actuacions a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici pel propi òrgan competent per dictar la resolució, excepte en els casos en què el procediment s'hagués paralitzat per causa imputable als interessats o suposin la suspensió del procediment previst a l'article 130.1 de la present ordenança.

Article 147. Recursos

Els recursos en matèries de multes seran els següents:

Recurs de reposició previ al recurs contenciós administratiu davant l'alcalde en el termini d'un mes a partir de la data següent a la recepció de la notificació, segons allò que disposa l'article 140.2 de la Llei 39/88, de 28 de desembre, reguladora de les hisendes locals, i conforme a l'establert a l'article 108 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, ambdues modificades per la Llei 50/98, de 30 de desembre, de mesures fiscals administratives i de l'ordre social.

No obstant això, es podrà utilitzar, d'acord amb el que preceptua l'article 58.2 in fine de la Llei 30/92, de 26 de novembre, qualsevol altre recurs que s'estimi procedent. La interposició del recurs no atura l'acció administrativa pel cobrament, llevat que es sol·liciti en el termini d'interposició del recurs de reposició la suspensió de l'execució de l'acte, adjuntant alguna de les garanties que s'assenyalen a les lletres a), b) o c) de l'article 75.6 del reial decret 391/96, d'1 de març.

Contra la desestimació expressa del recurs de reposició es podrà interposar recurs contenciós- administratiu davant dels Jutjats contenciosos-administratius davant dels Jutjats contenciosos- administratius de Tarragona o d'aquells jutjats contenciosos-administratius de Tarragona o d'aquelles jutjats contenciós administratius en la circumscripció dels quals tingui el domicili el recurrent, a la seva elecció, en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de la recepció de la notificació de la desestimació, tot això de conformitat amb l'establert als articles 8, 14, 1.2 a, i 46 de la Llei 29/98, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa- administrativa.





No obstant això, podeu utilitzar, d'acord amb el que preceptua l'article 58.2 in fine de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, qualsevol altre recurs que s'estimi procedent.

Article 148. Prescripció

- 1.- El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta ordenança serà de tres mesos per les infraccions lleus, sis mesos per les infraccions greus i un any per les infraccions molt greus.
- 2.- El termini de prescripció es compta a partir del dia en que els fets se haguessin comés. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la que tingui coneixement el denunciador o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiquin amb projecció externa a la dependència en que s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb l'establert a l'article 141 d'aquesta ordenança. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més de un mes per causa no imputable al denunciador.
- 3.- Si no hagués recaigut resolució sancionadora transcorregut un any des de l'inici del procediment, es produirà la caducitat d'aquest i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució. Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la Jurisdicció Penal i quan hagués intervingut altre autoritat competent per imposar la sanció de multa i que s'hagi de traslladar l'expedient per substanciar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'administració general de l'Estat, el termini de caducitat es suspendrà i reanudarà, per el temps que resti fins un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.
- 4.- el termini de prescripció de les sancions serà de un any, computat des de el dia següent a aquell en que adquireixi fermesa la resolució per la que s'imposi la corresponent sanció.
- 5.- Interromprà la prescripció la iniciació, amb coneixement de l'interessat, del procediment d'execució, tornant a transcórrer el termini si aquest es troba paralitzat durant més de un mes per causa no imputable a l'infractor.

Article 149. Cancel·lació.

Les sancions fermes greus i molt greus seran anotades al Registre General de Conductors i infractors, i les anotacions es cancel·laran d'ofici, a efectes d'antecedents, un cop transcorreguts dos anys des de el seu total compliment o prescripció.

Article 150. Execució de les sancions.

- 1.- No es podrà procedir a l'execució de les sancions prevista en el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, que no hagi adquirit fermesa en via administrativa.
- 2.- La suspensió de les autoritzacions regulades en el Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària es portarà a efecte, una vegada que adquireixi fermesa la sanció imposada mitjançant ordre tramesa a l'infractor perquè entregui el document a l'agent de l'autoritat que se li indiqui. En cas de desobediència, es passarà el fet a l'autoritat judicial.
- 3.- Amb independència de l'assenyalat en el número anterior, es prendrà raó en els registres corresponents del període de suspensió. L'exercici de les activitats pròpies de la respectiva autorització durant el mencionat període, encara que es faci amb el document no entregat, serà considerada, a tots els efectes, com infracció al disposat en el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.





Article 151. Cobrament de multes.

- 1.- Les multes es faran efectives als òrgans de recaptació de l'administració gestora, o prefectura de la policia local directament o a través d'entitats de dipòsits, dintre del quinze dies hàbils següents a la data de la seva fermesa.
- 2.- Finalitzat el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que encara no s'hagués satisfet la multa, la seva exacció es portarà a terme pel procediment de constrenyiment. A tal efecte, serà títol executiu la certificació de descobert expedit per l'òrgan competent de l'administració gestora.
- 3.- Quan les sancions es facin imposades per l'administració general de l'Estat, els òrgans i procediments de la recaptació executiva seran els establerts en el Reglament general de recaptació i altres normes d'aplicació. En la resta de casos, seran els establerts en la legislació aplicable per les autoritats competents.
- 4.- Els actes de gestió recaptatòria en via de constrenyiment dictats pels òrgans de l'administració General de l'Estat respecte de les multes imposades en aplicació del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial seran impugnable en la via econòmico-administrativa.
- 5.- El procediment de recaptació executiva per l'efectivitat de les sancions imposades per l'alcalde, quan els sancionats tinguin el seu domicili fora de l'àmbit de competència territorial d'aquesta autoritat, podrà ser realitzat per aquest, d'acord amb la legislació específica.

DISPOSICIÓ ADICIONAL

NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÓLIQUES

1.- Taxes d'alcohol a la sang i aire expirat.

Cap conductor de vehicles pot circular per les vies objecte de la Legislació de Trànsit, circulació vehicles a motor i seguretat viària, amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre. Quan es tracti de vehicles destinats al transport de mercaderies amb un pes màxim autoritzat superior a 3.500 kgr., els seus conductors no conduiran amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 gr per litre, o d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre, i si es tractés de vehicles destinats al transport de viatgers de més de nou places o de servei públic, escolar i de menors, de mercaderies perilloses o de vehicles de servei d'urgències, o transports especials, els seus conductors no podran fer-ho amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 gr. per litre, o d'alcohol d'aire expirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre.

Els conductors de qualsevol vehicle no podran superar la taxa d'alcohol en sant de 0,3 g per litre, ni d'alcohol en aire respirat de 0,15 mil·ligrams per litre, durant els dos anys següents a l'obtenció del permís de circulació. A aquests efectes només es computarà la antiguitat de la llicència de conducció de vehicles pels que sigui suficient aquesta llicència.

Les infraccions a la normes d'aquest precepte tindran la consideració de molt greus.

Si el resultat de la prova practicada donés un grau d'impregnació alcohòlica superior a 0,5 gr d'alcohol per litre de sang, o a 0,25 mil·ligrams d'alcohol per litre d'aire expirat o al previst per determinats conductors a l'apartat a) o sense aconseguir aquests límits, presentés la persona examinada símptomes evidents de trobar-se sota la influència de begudes alcohòliques, l'agent sotmetrà a l'interessat, per més garantia i a efecte de contrast, a la pràctica d'una segona prova de detecció alcohòlica per l'aire expirat, mitjançant un procediment similar al que va servir per efectuar la primera prova, de la qual cosa haurà d'informar-lo prèviament.



2.- Investigació de l'alcoholemia.

Persones obligades. Tots els conductors de vehicles queden obligats a realitzar les proves que estableixin per la detecció de possibles intoxicacions per alcohol. Igualment queden obligats la resta d'usuaris de la via quan estiguin implicats en accident de trànsit. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i trànsit, podran sotmetre a aquests a:

- Qualsevol usuari de la via o conductor de vehicle, implicat directament com a possible responsable en accident de trànsit.
- Els que condueixin qualsevol vehicle amb símptomes evidents, manifestacions que denotin o fets que permetin raonablement presumir que ho fan sota influència de l'alcohol.
- Els conductors que siguin denunciats per la comissió d'alguna de les infraccions contingudes en aquesta ordenança o continguda en el Reglament general de circulació
- Els qui condueixin un vehicle, requerits a l'efecte per l'autoritat o els seus agents dintre del programa de controls preventius d'alcoholèmia ordenat per l'autoritat.

3.- Proves de detecció alcohòliques mitjançant l'aire expirat.

- Les proves per detectar la possible intoxicació per alcohol es practicarà pels agents encarregats del trànsit i consistiran, normalment, en la verificació de l'aire expirat, mitjançant etilòmetres que, oficialment autoritzats, determinaran de forma quantitativa, el grau d'impregnació alcohòlica dels interessats. A petició de l'interessat o per ordre de l'autoritat judicial es podrà repetir la prova a efectes de contrast, i podrà consistir en anàlisi de sang, o altres anàlegs.
- Quan les persones obligades sofreixin lesions, dolences o malalties a causa de la seva gravetat impedeixi la pràctica de les proves, el personal facultatiu del centre mèdic al qual fos evacuat decidirà les que s'hagin de fer.

4.- Practiques de les proves.

- Si el resultat de la prova practicada doncs un grau d'impregnació d'alcohol en aire expirat superior a les taxes previstes en el punt 1 d'aquesta disposició addicional, o la persona examinada, encara sense arribar aquests límits, presenti símptomes evidents d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, l'agent informará a l'interessat que, per una major garantia, li sotmetrà a una segona prova de detecció alcohòlica per aire expirat, mitjançant un procediment similar al de la primera prova.
- També li advertirà a la persona sotmesa a examen del dret que té per controlar, per si mateix o per qualsevol dels seus acompanyants o testimonis presents, que passi un mínim de deu minuts entre la primera prova i la segona.
- Igualment, l'informaran del dret que té a formular alegacions o observacions que tinguin per convenient, així mateix per mitjà del seu acompanyant o defensor, si el tingués, les quals es consignaran per diligències, i a contrastar els resultats obtinguts mitjançant anàlisi de sang, orina o altres anàlegs, que el personal facultatiu del centre mèdic al que sigui traslladat estimi més adients.
- En el cas que l'interessat faci aquests anàlisi, l'agent de l'autoritat adoptarà les mesures més adients pel seu trasllat al centre sanitari més pròxim al lloc dels fets, i si el personal facultatiu estimés que les proves sol·licitades per l'interessat són adequades, adoptarà el personal les mesures oportunes per complir a l'article 7 d'aquesta disposició. L'import de les anàlisis aniran a càrrec de l'interessat quan el resultat sigui positiu, i de l'autoritat municipal quan sigui negatiu.
- Diligències de l'agent de l'autoritat.



a) Si el resultat de la segona prova practicada per l'agent, o l'anàlisi efectuat a instàncies de l'interessat, fos positiu, o quan qui condueixi un vehicle a motor tingui símptomes evidents de fer-ho sota la influència de begudes alcohòliques o estigui implicat en una conducta delictiva, l'agent de l'autoritat, a més a més d'emmoillar-se, en tot cas a l'establert en la Llei d'enjudiciament Criminal haurà de:

1.- El butlletí de denúncia o atestat on es descriurà el procediment seguit per efectuar la prova o proves de detecció alcohòlica, fent constar les dades per la identificació de l'instrument o instruments de detecció utilitzats, amb les seves característiques genèriques detallades.

2.- Consignar els advertiments fets a l'interessat, especialment el dret a contrastar els resultats obtinguts en les proves de detecció alcohòlica per aire expirat, mitjançant anàlisis adequats, acreditant en les diligències les proves o anàlisis practicades als centres sanitaris on es va traslladar.

3.- Conduir el sotmès a examen, o al que es negués a fer les proves de detecció alcohòliques, en el supòsit que els fets, siguin de caràcter delictiu, de conformitat amb el que disposa la Llei de judicament criminal, al Jutjat corresponent.

5.- Immobilització del vehicle.

- En el supòsit que el resultat de les proves o de les anàlisis, fos positiu, l'agent podrà procedir a la immediata immobilització del vehicle a no ser que es fes càrrec de la seva conducció una altra persona degudament habilitada, a ser possible, mitjançant precinte o altre procediment efectiu que impedeixi la seva circulació, proveint el que fos necessari per a la seguretat de la circulació la de les persones transportades en general, especialment si es tracta de nens, ancians, malats o invàlids, la del propi vehicle i la seva càrrega.
- També es podrà immobilitzar el vehicle en els casos de negativa a efectuar la prova de detecció alcohòlica.
- Llevat en els casos que l'autoritat judicial ordeni el dipòsit o intervenció, en els quals s'estarà al que disposi aquesta autoritat, la immobilització del vehicle es deixarà sense efecte, tan aviat com desaparegui la causa que la va motivar o pugui substituir al conductor un altre habilitat que doni garantia suficient als agents de l'autoritat, i que la seva actuació sigui requerida per l'interessat.
- Les despeses que es puguin ocasionar per la immobilització, trasllat i dipòsit del vehicle, aniran a càrrec del conductor o de qui legalment respongui per ell.

6.- Obligacions del personal sanitari.

- El personal sanitari estarà obligat, en tot cas, a procedir a l'obtenció de mostres i trametre-les al laboratori corresponent i donar compte del resultat de les proves que realitzi a l'autoritat judicial, als òrgans perifèrics de la Prefectura Central de Trànsit. I quan sigui oportú, a les autoritats municipals competents.

Entre les dades que comuniqui el personal sanitari a les mencionades autoritats o òrgans, figuren el sistema usat en la investigació de l'alcoholèmia, l'hora exacta en què es va prendre la mostra, el mètode utilitzat per la seva conservació i el percentatge d'alcohol a la sang que presenta l'individu examinat.

- Les infraccions a les diferents normes d'aquesta disposició, relatives a la ingestió de begudes alcohòliques, tindran la consideració de greus.





NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I SUBSTÀNCIES PSICOTRÒPIQUES.

1.- Estupefaents, psicotròpics, estimulats o altres substàncies anàlogues.

- No podrà circular per la via objecte de la legislació sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, el conductor que ingerint o incorporant al seu organisme drogues tòxiques o estupefaents, o es trobi sota els efectes de medicaments o altres substàncies que alterin l' estat físic o mental apropiat per fer-ho sense perill.
- Les infraccions a les normes d'aquest precepte tindran consideració de greus.

2.- Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars.

- Les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, així com les persones obligades al seu sometiment, s'ajustaran al disposat als paràgrafs següents:
- Les proves consistiran normalment en el reconeixement mèdic de la persona obligada i en els anàlisis clínics que el metge forense o un altre titular experimentat, o personal facultatiu del centre sanitari o institut mèdic al que sigui traslladat aquell, siguin més adients. A petició de l' interessat o per ordre de l'autoritat judicial es podran repetir les proves a efecte de contrastar-les, poden ser anàlisis de sang, orina o altres.
- Tota persona que es trobi en situació anàloga o qualsevol de les enumerades en l'article 21 del Reglament general de circulació, respecte a la investigació d'alcoholèmia, està obligada a sotmetre's a les proves que indica el paràgraf anterior.
- L'agent de l'autoritat encarregat de la vigilància del trànsit que observi símptomes evidents o manifestacions que raonablement denoti la presència de qualsevol de les substàncies al·ludides en l'organisme de les persones, al que fa referència l' apartant anterior s'ajustarà a l'establert en la Llei d' enjudiciament criminal i el que ordeni en el seu cas, l'autoritat judicial, ajustant la seva actuació al que disposa el present RGC. per a les proves de detecció alcohòlica.
- L'autoritat competent determinarà els programes per fer els controls preventius per a la comprovació d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, en l'organisme de qualsevol conductor.
- Les infraccions a aquest precepte, relatives a la ingestió d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues, tindran la consideració de molt greus.

RESPONSABILITAT.-

1.- La responsabilitat per les infraccions al disposat a aquesta ordenança recaurà directament en l'autor dels fets en que consisteixi la infracció.

Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, respondrà solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació interposada als mateixos que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa que s'hagi impost, que podrà ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, previ el consentiment de les persones referides al paràgraf anterior, podrà substituir-se la sanció econòmica de la multa per altres mesures també reeducadores.

2.- El titular que figuri inscrit al Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.





3.- El titular del vehicle, degudament requerit per això, té el deure de identificar al conductor responsable de la infracció i si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor de falta greu, i la sanció s'imposarà en la seva màxima quantia.

En els mateixos termes respondrà el titular del vehicle, quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquest identifiqui, per causa imputable al titular.

Diligencia.- Per fer constar que aquesta ordenança va ser modificada pel Ple del 25 d'abril de 2018 i publicada definitivament al BOP núm 80 de 27 d'abril de 2016.

Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, document signat digitalment

L'Alcalde

La Secretària

